

Bekjendtgjørelse

om

indenlandske Skibes og Varers Behand-
ling i Øresundet og Belterne.

Kjøbenhavn.

Trykt hos Directeur Jens Gastrup Schultz,
Kongelig- og Universitets-Bogtrykker.

1842.

Medfor af Hans Majestæts allernaadigste Be-
myndigelse kundgjøres herved følgende Bestemmelser
for indenlandske Skibe og Varer i Farten gjennem
Dresfundet og Belterne.

§ 1.

Ved Kongelig Resolution af 18de Februar 1771 ere
Skibe og Varer, der tilhøre danske Undersaatter 3: Ind-
byggerne i Kongeriget Danmark med Hertugdømmerne
Slesvig, Holsten og Lauenborg samt øvrige Lande, ved
Passagen gjennem Dresfundet og Belterne tilstaaede de sam-
me Rettigheder, der ere indrommede privilegerede Nationer.
Cfr. Dresfunds- og Strom-Toldrullens § 1.

Sworlebes Skibe
og Varer, der til-
høre danske Un-
dersaatter, be-
handles ved Pas-
sagen gjennem
Sundet og
Belterne.

Endvidere ere, som hidtil, efterfølgende yderligere Be-
gunstigelser ved bemeldte Passage tilstaaede alle indenlandske
Skibe og Varer, med Undtagelse af de i Altona hjemme-
hørende Skibe eller derfra kommende Varer, der i Sundet
og Belterne behandles som fremmede privilegerede.

Yderligere
Begunstigelser for
indenlandske Skibe
og Varer; Sta-
den Altonas Ski-
be og de derfra
kommende Varer
undtagne.

§ 2.

Tyr- og Bartegnspenge betales af alle indenlandske
Handels- eller Koffardieskibe, der ere 30 Læster drag-

Tyr-
og Bartegnspenge
for indenlandske
Skibe paa 30
Læster og derover.

tige og derover, hver Gang et saadant Skib i udenrigsk Fart passerer Sundet eller Belterne, nemlig:

naar Skibet er ballastet, med $2\frac{1}{4}$ Species Rigsd. og naar det indehaver Ladning med $4\frac{1}{2}$ Species Rigsd. Er et indenlandsk Skib (Staden Altonas Skibe undtagne) derimod beviisligen under 30 Læster, betales:

af et Fartoi under 5 Læster, med Ladning: . . . Intet;
i Ballast: Intet;
af 5 til under 10 Læster, med Ladning: 1 Spec. Rdl.
i Ballast: 24 Styver;
af 10 til under 20 Læster, med Ladning: 1 Spec. Rdl.
i Ballast: 1 Spec. Rdl.
af 20 til under 30 Læster, med Ladning: 2 Spec. Rdl.
i Ballast: 1 Spec. Rdl.

Fyr- og Vartegnspenge for indenlandsk Fartier under 30 Læster.

Andre Bestemmelser for Fyr- og Vartegnspenge.

Med Hensyn til de øvrige gjældende Bestemmelser, der angaae Fyr- og Vartegnspenge, see Drefunds- og Strømtoldrullens § 12.

§ 3.

Fyr- og Vartegnspenge erlægges af alle indenlandsk Handels- eller Koffardieskibe (Staden Altonas Skibe undtagne) paa Reisen til og fra Færøerne, Island og Grønland, enten de ere ladede eller ballastede, med 1 Styver pr. Commercelæst; men af indenlandsk Skibe, der seile til og fra de danske Besiddelser i Vestindien, til og fra Kysten af Guinea, China samt Ostindien, betales derimod Fyr- og Vartegnspenge overeensstemmende med de i foranstaaende § 2 og Drefunds- og Strømtoldrullens § 12 fastsatte Regler.

Endvidere betales, som hidtil, af de i denne § omhandlede Skibe, de sædvanlige Klareringsomkostninger.

§ 4.

Indenlandsk Skibe, der gjennem Sundet og Belterne føre indenlandsk, samt fremmede saavel toldfrie som told-

Fyr- og Vartegnspenge i visse Tilfælde.

pligtige Varer til fremmede Steder, betale ligeledes Fyr- og Vartegnspenge efter foranstaaende § 2 og Drefunds- og Strømtoldrullens § 12; hvorimod indenlandsk Skibe i indenlandsk Fart ere fritagne for at erlægge Fyr- og Vartegnspenge i Sundet og Belterne. Fremmede Skibe, saavel til fremmede som indenlandsk Steder med indenlandsk, samt fremmede saavel toldfrie som toldpligtige Varer, betale denne Afgift efter de i Toldrullens § 12 fastsatte Regler. Angaaende indenlandsk Skibe i indenlandsk Fart, sefr. iøvrigt den paafølgende § 7.

§ 5.

Indenlandsk Varer ere frie for Toldafgiften i Sundet og Belterne. Samme Fritagelse nyde ogsaa de fremmede Varer, der ved Kjøbenhavn eller andre indenlandsk Toldsteder sønden for Sund- og Strømtoldlinierne, ere fortoldede og frigjorte, hvorimod af de efter Toldsedlerne toldfrit indførte Varer beregnes Told.

Fremmede nordiske Varer fra indenlandsk nordiske Steder, skøndt der fortoldede, betale Sund- og Strømtold, naar de passere Sundet eller Belterne.

Ann. Ved indenlandsk Varer, der i Begyndelsen af denne § omhandles, forståes saavel fleskvigsk, hølstenk og lauenborgsk, som danske Producter og Fabricata (Varer fra Staden Altona alene undtagne).

§ 6.

Nordiske Varer, der fra Creditoplage i danske og Hertugdømmernes Havne ved Østersøen føres igjennem Sundet eller Belterne, passere stedse toldfrie, med mindre det udtrykkelig anføres i Toldsedlen, at Sund- eller Strømtolden ikke forhen er betalt. Hvorimod Tolden for-dres som hidtil af østersiske Varer fra Creditoplage sønden for Sund- og Strømtoldlinierne, samt af alle Varer fra

Hvorledes indenlandsk Varer, fremmede fortoldede og frigjorte samt toldfrit indførte Varer fra indenlandsk Steder sønden og nord for Sund- og Strømtoldlinierne, behandles.

Hvorledes Varer fra Credit- og Transitooplage behandles.

Transitoplagerne, naar det ikke i den medfølgende Toldseddel er oplyst, at denne Afgift forhen er betalt.

§ 7.

Indenlandske
Skibe i inden-
landsk Fart.

Indenlandske Skibe (Staden Altonas undtagne) der seile fra en indenlandsk Havn til den anden (Staden Altona undtagen), skulle, hvad enten de indehave alene indenlandske, frie og friegjorte Varer, hvoraf ingen Sunds eller Strømtold svares, eller de indehave fremmede ufrie eller ufriegjorte Varer, ved Passagen gennem Sundet og Belterne melde sig paa Toldkammerne, men de ere i begge Tilfælde frie for at erlægge Fyr- og Vartegnspenge samt Klareringsomkostninger.

§ 8.

Hvorledes Skibe
og Varer til og
fra Færøerne, Is-
land og Grønland
behandles.

Alle til Færøerne, Island og Grønland udgaaende Varer, samt de Varer, som derfra hjembringes og igjen til indenrigske eller fremmede Steder udføres, ere saavel ved Indgaaende som Udgaaende frie for Told i Sundet og Belterne; ligeledes ere de for den Kongelige grønlandske Handels Regning til Hvalfanger- og Fiskeriskibenes Udrustning behovende Varer, som ogsaa de Ladninger, disse Skibe hjembringe, saavel ved Indgaaende som Udgaaende, fritagne for Sunds og Strømtold. Men af Skibene, hvori bemeldte Varer føres, betales Fyr- og Vartegnspenge, samt Klareringsomkostninger. (Sfr. § 3.

Hvilke Afgifter,
de Skibe og Va-
rer betale, der for
privat Regning
bruges til og
hjemkomme fra
Fiskerie og Fangst
ved Grønland.

De for privat Regning til Fangst ved Grønland udrustede indenlandske Robbe- og Hvalfanger-Skibe ere derimod underkastede saavel Toldafgiften som Fyr- og Vartegnspenge, samt Klareringsomkostninger.

§ 9.

Dansk-vestindiske
Producter, som
findes opførte i de
dansk-vestindiske

Dansk-vestindiske Producter, som findes opførte i de dansk-vestindiske Toldsedler og fra dansk Vestindien hjembringes i indenlandske Skibe, ere frie for Told i Sundet

og Belterne. For de Varer, der ikke findes opførte i de vestindiske Toldsedler, erlægges derimod Told.

Toldsedler og fra
dansk Vestindien
hjembringes i in-
denlandske Skibe,
ere toldfrie.

Ann. I de Toldpasser, der ved Drefunds Toldkammer blive at udstede for Skibe, der hjembringe Varer fra de dansk-vestindiske Der, skulle udtrykkelig bemærkes, hvilke Varer der ved Klareringen i Sundet, efter forevist Toldseddel, have nydt Behandling som dansk-vestindiske Producter, og af hvilke Varer Sundtolden derimod er bleven beregnet.

Hvorledes Dre-
fundspasserene for
Skibe fra dansk
Vestindien skulle
udstedes.

Alle Varer, saavel indenlandske som fremmede, bestemte alene til Farten og Handelen paa de dansk-vestindiske Der, ere, naar de i indenlandske Skibe passere Drefund, toldfrie, men i Belterne betales af fremmede Varer, der bruges i sidstnævnte Fart, den sædvanlige Strømtold, som dog igjen godtgjøres, naar Rückattest fra Vestindien tilveiebringes.

Varer til dansk
Vestindien i in-
denlandske Skibe
ere toldfrie i
Sundet, men af
fremmede Varer
i samme Fart be-
tales i Belterne
Told.

Ann. Naar Varerne alternativt angives til en af de dansk-vestindiske Der eller fremmede Steder, da anses Varerne som om de alle gaae til fremmede Steder og ere altsaa pligtige at erlægge Drefundstold.

Angives Varerne
alternativt til
dansk Vestindien
og fremmede
Steder beregnes
derimod Tolden.

Toldfriheden i Sundet for de udgaaende fremmede Varer gjelder som foranført kun for Varer i danske Underfaatters Skibe, men Told maa betales af de fremmede ufriegjorte Varer, der udføres i fremmede Skibe.

Udgaaende frem-
mede Varer til
dansk Vestindien i
fremmede Skibe,
betale Told.

§ 10.

Af fremmede Varer, som over de danske vestindiske Der passere Drefund og Belterne, beregnes Told. Dog undtages herfra Sukker, Mallas og Rum, der fra St. Croix hjemføres og findes anførte paa den vestindiske Toldseddel, da disse Varer anses som dansk-vestindiske Producter og ere saaledes toldfrie; derimod svare Kaffe, Tobak, Bomuld, Farvetræ og andre Colonial-Producter i

Fremmede Varer,
som over dansk
Vestindien pas-
sere Sundet og
Belterne, ere
toldpligtige, med
Undtagelse af vis-
se Varer fra St.
Croix.

foransjorte Tilfælde Sund- og Strømtold, om der end i Toldsedlen anføres, at deraf er betalt Udførselstold, da de i Folge Forordningen af 6^{te} Juni 1833, § 5 a og b samt § 6 III. a og b, betragtes som Transitvarer over Den. Fra St. Thomas finder den ovenmeldte Undtagelse for Sukker, Mallas og Rum ikke Sted.

§ 11.

Varer til og fra Kysten af Guinea ere toldsfrie, men fremmede Varer over Guinea betale Told.

Alle Varer i indenlandfse Skibe, som bruges til Farten og Handelen paa Kysten af Guinea, og de Varer, som derfra hjembringes, ere toldsfrie.

Af fremmede Varer, der over Guinea passere Drefund og Belterne, beregnes derimod Told.

§ 12.

Svorledes ostindiske Ladninger i indenlandfse og fremmede Skibe behandles.

Af fremmede usfrigiorte Varer, som i indenlandfse Skibe udføres til Ostindien (under hvilken Benævnelſe indbefattes saavel Cap de bonne Esperance som alle paa hui Side af dette Cap beliggende Lande, Havne og Handelspladser), betales Told; men af de hjemkommende ostindiske Ladninger, beregnes i Sundet eller Belterne ikke Told, saalænge Forordningen af 16^{de} Juni 1797 forbliver i Kraft, da Sund- eller Strømtolden er indbefattet under Indførselstolden, som derefter erlægges.

I Folge samme Forordnings § 33 kunne, saalænge Forordningen forbliver i Kraft, ogsaa Varer i fremmede Skibe directe fra ostindiske Steder føres til Kjøbenhavn og tilstaaes samme Friheder, som i indenlandfse Skibe.

Varer, der paa fremmede Steder indtages paa Retouren fra Ostindien, samt Ladninger fra China og Ostindien til fremmede Steder, betale Told.

Ann. Af Sukkere, som føres fra Ostindien til Kjøbenhavn, skal dog enten paa sidstnævnte Sted eller ved Drefunds- og Strømtoldkammerne beregnes den sædvanlige Sund- og Strømtold.

Af alle Varer, som indenlandfse eller fremmede Skibe paa Retouren fra Ostindien indtage paa andre Steder, samt af Ladninger fra China og Ostindien til fremmede Steder, betales derimod ved Passagen gennem Sundet og Belterne den sædvanlige Sund- og Strømtold.

Saalænge Forordningen af 16^{de} Juni 1797 forbliver i Kraft, kan endvidere, naar danske China- eller Ostindiefarere seile til Kjøbenhavn uden at melde sig paa Drefunds Toldkammer, men dog sende Papirerne inden en Maanedes Forløb derfra til Klarering, den Mulct, der efter Toldrullens § 40, 2, skal erlægges, modereres fra 2½ Species Rigsdaler til 1 Species Rigsdaler. Udeblive Papirerne derimod i længere Tid end een Maaned, betales Mulcten med 2½ Species Rigsdaler.

Naar Mulcten for Gjennemseiling til Kjøbenhavn modereres for danske China- og Ostindiefarere.

§ 13.

Mulcten modereres for mindre Fartøier under 10 Læster, der seile til Kjøbenhavn uden at melde sig til Klarering i Sundet, saaledes:

et Fartøi paa 5 til under 10 Læster erlægger kun 1½ Species Rigsdaler
og et Fartøi under 5 Læster kun ½ Species Rigsdaler.

Mulcten for Gjennemseiling til Kjøbenhavn modereres for Fartøier under 10 Læster.

§ 14.

Den Føringssouceur, som Toldrullens § 38 bestemmer for de Skippere, der gaar i Land for at klarere, tildeles ikke Skippere i indenlandfse Fart, med mindre de enten selv personligen eller ved Skibets Styrmænd eller Supercargo melde sig til Klarering.

Naar Føringssouceur ikke tilstaaes Skippere, der seile i indenlandfse Fart.

§ 15.

Med Hensyn til Bestemmelsen i Toldrullens § 19, litra b, angaaende Skibe, der anløbe Helsingørs Rhed for at høre Ordre, finder for indenlandfse Skibe, der komme

Svorledes indenlandfse Skibe, der fra indenlandfse Havne indkomme for at høre Ordre paa Helsingørs Rhed, behandles i Sundet.

fra indenlandske Havne, den Undtagelse Sted, at de i Sundet ere frie for al Klarering.

§ 16.

Gebyrerne, der
betales af inden-
landske Skibe.

Gebyrerne, der ved Passagen gennem Sundet og Belterne betales af indenlandske Skibe, blive (forsaavidt de ikke ere undtagne ved de Bestemmelser, der indeholdes i for- anførte §§ 7 og 15) aldeles at beregne overeensstemmende med Toldrullens § 13, saa at selv Copiepenge i intet Til- fælde blive at beregne anderledes end der i Slutningen af bemeldte § bestemmes.

General-Toldkammer- og Commerce-Collegium, den
1^{te} Januar 1842.

Lowzow.

Bech. Garlieb. Francke.



Rosing.