

Zollverordnung  
vom 1. May 1831  
und  
Instruktion

# Zollverordnung

für die

## Herzogthümer Schleswig und Holstein.

# Goldverordnung

for

## Hertugdømmene Slesvig og Holsten.

Kopenhagen, den 1<sup>ten</sup> Mai 1838.

Kopenhagen.

Gedruckt bei dem Director Jens Bostrup Schultz,

Königlichem und Universitäts-Buchdrucker.

# Wir Frederik der Sechste, von Gottes Gnaden König zu Dänemark, der Wenden und Gothen, Herzog zu Schleswig, Holstein, Stormarn, der Dithmarschen und zu Lauenburg, wie auch zu Oldenburg. Thun kund hiemit:

Die über die bisherige Einrichtung des Zollwesens in Unseren Herzogthümern Schleswig und Holstein wiederholt zu Unserer Kunde gekommenen Beschwerden haben Uns allerhöchst bewogen, die sorgfältigsten Untersuchungen darüber anstellen zu lassen, welche Mängel in dieser Beziehung Statt finden, und wie denselben abgeholfen werden könne.

Es ist daraus hervorgegangen, daß namentlich die seitherigen vielfachen Exemptionen von der Zollerlegung bis jetzt der Einrichtung eines dem Zwecke entsprechenden Zollwesens entgegen gestanden haben, und daß eine verbesserte Organisation des Zollwesens, die auf eine für die Sicherung Unserer Intraden und den Schutz der Interessen Unserer Unterthanen gleich wirksame Controle gestützt ist, durch die Verlegung der Zollgrenze an die Landesgrenze, und die Erstreckung der Zollpflichtigkeit auf sämtliche Districte und Einwohner innerhalb der Zollgrenze bedingt wird. Außerdem hat sich gezeigt, daß die bisherigen Zolltarife und die Taren für die Schiffsabgaben den jetzigen Waarenpreisen und Handelsverhältnissen nicht mehr völlig entsprechen, daß bei einer zeitgemäßen Aenderung derselben ein freierer Verkehr zwischen Unseren Herzogthümern und Unserem Königreiche hergestellt werden kann, und daß ebenfalls die Einrichtung in Ansehung der Zollsporteln einer Verbesserung bedarf. Dabei haben eine gleichmäßige Regulirung der Durchgangsabgaben auf allen Transitwegen Unserer Herzogthümer, eine größere Begünstigung der Creditauslagefreiheit, ein einfacheres Verfahren in der Erhebung der Abgaben und eine angemessenere Regulirung der Controle über den innern Verkehr als Förderungsmittel für die Erreichung der hier vorliegenden Zwecke sich ergeben; so wie die Mitwirkung der Gerichte hinsichtlich der Entscheidungen wegen Uebertretungen der Zollgesetze, zur Sicherung der Gerechtfame der Beikommenden in erhöhtem Grade beizutragen geeignet befunden ist.

In Erwägung dieser Resultate der angestellten Untersuchung hat Uns Unsere landesväterliche Fürsorge für das Wohl Unserer sämtlichen lieben und getreuen Unterthanen nicht länger Anstand nehmen lassen können, sowohl die ausgemittelten Hindernisse einer bessern Organisation des Zollwesens hinwegzuräumen, als auch die übrigen Mittel wirksam zu machen, welche sich zu diesem Zwecke darbieten, damit der rechtliche Handel mehr belebt werde, das inländische Gewerbe besser gedeihe und eine Gleichmäßigkeit in der Zollbesteuerung herbeigeführt werde.

Wir haben daher nach eingegangenen Gutachten Unserer getreuen Provinzialstände des Herzogthums Schleswig und des Herzogthums Holstein, gegenwärtige Zollverordnung zu erlassen Uns allerhöchst bewogen gefunden, und verordnen und gebieten demgemäß wie folgt:

# Vi Frederik den Sjette,

af Guds Naade Konge til Danmark, de Benders og  
Gothers, Hertug til Slesvig, Holsteen, Stormarn,  
Ditmarsken, Lauenborg og Oldenborg. Gjøre vitterligt:

I Anledning af de over Toldvæsenets hidtilværende Indretning i Vore Hertugdømme Slesvig og Holsteen førte Besværing, der gjentagende ere komne til Vor Kundskab, have Vi fundet for godt, at lade ansille noiaagtige Undersøgelser angaaende de Mangler, der i saa Henseende finde Sted, og om hvorledes de maatte kunne afhjælpes.

Det er derved blevet oplyst, at i Særdeleshed de hidtilværende mangfoldige Exemptioner fra Forpligtelsen til Tolds Erlæggelse have været til Hinder for Indretningen af et hensigtsmæssigt Toldvæsen, og at en forbedret Organisation af Toldvæsenet, støttet paa en til Betryggelsen af Vore Indtrader og til Beskyttelsen af Vore Undersaatters Interesse lige virksom Control, ikkun kan finde Sted, naar Landets Grændse ogsaa bliver Toldgrændsen, og Toldpligtigheden udstrækkes til samtlige Districter og Indvaanere indenfor sidstnævnte Grændse. Det har derhos viist sig, at de hidtilgældende Tariffer for Told- og Skibsafgifterne ikke længere staae i et fuldkomment passende Forhold til de nuværende Kornpriser og Handelsforhold, at ved en til Tidsumstændighederne svarende Forandring af samme en friere Samfærsel imellem Vore Hertugdømme og Vort Kongerige kan bringes tilveie, og at ligeledes Toldsporetvæsenet trænger til Forbedring. I Forbindelse dermed er det fundet hensigtsmæssigt, at Gjennemførelsesafgifterne paa alle Transitveie i Vore Hertugdømme ligeligt reguleres, at Creditoplagsfriheden udvides, en simplere Fremgangsmaade ved Afgifternes Oppebørsel bestemmes, og at Controllen med den indre Samfærsel reguleres paa en passende Maade, ligesom og Domstolenes Medvirkning i Henseende til Paakjendelsen af Forseelser imod Toldlovene er fundet at ville i forøget Grad betrygge de Bedkommendes Rettigheder.

I Betragtning af de saaledes udfundne Resultater have Vi af landsfaderlig Omsorg for samtlige Vore Fjære og troe Undersaatters Vel, ikke længere kunnet tage i Betænkning, saavel at borttrødde Hindringerne for Toldvæsenets bedre Organisation, som at anvende de øvrige til Diemeets Opnaaelse virksomme Midler, paa det at den rebelige Handel kan oplives, den indenlandste Industrie fremmes, og Lighed i Beskatningen igjennem Toldvæsenet bevirkes.

Efter at have modtaget Betænkning fra Vore troe Provindsialstænder for Hertugdømmet Slesvig og for Hertugdømmet Holsteen have Vi derfor fundet for godt, at udgive efterstaaende Toldforordning, og byde og befale Medfør heraf som følger:

# I. Von den Zollgrenzen und der Zollpflichtigkeit.

## § 1.

Die Landesgrenze Unserer Herzogthümer bildet zugleich die Zollgrenze gegen das Ausland, insoweit nicht die Organisirung der Zollaufsicht an der südlichen Landesgrenze des Herzogthums Holstein die Ausschließung einzelner Landestheile dieses Unseres Herzogthums mit sich bringen sollte. Die Stadt Altona ist wie bisher, so auch fernerhin wegen ihrer besonderen Lage und Verhältnisse als außerhalb der Zollgrenze belegen zu betrachten. Auch gestatten Wir, daß der Flecken Wandsbeck wegen seiner Lage außerhalb der Zolllinie verbleibe.

## § 2.

Die, einzelnen Districten, den adeligen Gütern, Klöstern und Corporationen sammt einzelnen Beamten und den Predigern seither zustehende Zollfreiheit wird unter Vorbehalt der dafür auszumittelnden Entschädigung aufgehoben, und werden vom Tage der Einführung des Gesetzes an alle innerhalb der Zollgrenzen belegenen Districte, Städte und Dörfer mit allen Bewohnern derselben der Zollpflichtigkeit in gleichem Maße unterworfen.

# II. Von der Freiheit des Handels und Verkehrs.

## Von der Einfuhr.

### § 3.

Die Einfuhr aller Waaren aus der Fremde in die Herzogthümer ist, mit alleiniger Ausnahme

1. des gebrannten Caffee und aller Arten gebrannter Gewächse, welche, wie namentlich Eichorien, als Caffee-Surrogate dienen können und
  2. der Spielkarten,
- gegen Erlegung der tarifmäßigen Abgaben, oder, soweit der Tarif solches ausdrücklich besagt, abgabefrei erlaubt.

## Von der Ausfuhr.

### § 4.

Ebenso ist die Ausfuhr aller Waaren aus den Herzogthümern in die Fremde erlaubt. Indessen dürfen Feldsteine lediglich als Ballast für Schiffe ausgeführt werden.

Nur diejenigen Waaren, welche dazu im Tarif ausdrücklich angeführt worden, sind bei der Ausfuhr einem Zolle unterworfen.

Unter dem Ausdruck „Waaren“ sind hier, wie überall, wo derselbe in dieser Verordnung vorkommt, auch rohe Landesproducte, ingleichen Vieh und Pferde zu verstehen.

## Von der Durchfuhr.

### § 5.

Die Durchfuhr durch hiesiges Territorium ist für alle Waaren, welche von fremden Orten nach fremden Orten transportirt werden, gegen Erlegung tarifmäßiger Durchgangsabgaben, oder, soweit der Tarif solches ausdrücklich besagt, abgabefrei erlaubt.

Bei der Passage durch den Deresund, die Belte und den Schleswig-Holsteinischen Canal werden die Abgaben nach den desfalligen besonderen Zollrollen erhoben. Für alle ohne Strom- oder Canalarvirung transittirenden Waaren kommt der allgemeine Transitolltarif zur Anwendung.

# I. Om Toldgrændserne og Toldpligtigheden.

## § 1.

I Bore Hertugdømme er Landets Grændse tillige Toldgrændsen imod Udlandet, forsaavidt ikke Organisationen af Toldopsynet ved den sydlige Grændse af Hertugdømmet Holsteen maatte medføre Udelukkelsen af enkelte Dele af bemeldte Bort Hertugdøm. Staden Altona bliver formedelst dens særegne Beliggenhed og Forholde fremdeles som hidtil at ansee som udenfor Toldgrændsen beliggende. Ogsaa tilstede Vi, at Flekken Wandsbek paa Grund af sin Beliggenhed forbliver udenfor Toldlinien.

## § 2.

Den Toldfrihed, som hidtil har tilkommet enkelte Districter, de adelige Godser, Kloostere og Corporationer samt enkelte Embedsmænd og Præsterne ophæves med Forbehold af den Erstatning, som derfor bestemmes, og blive fra den Dag af, da denne Lov træder i Kraft, alle indenfor Toldgrændsen beliggende Districter, Stæder og Byer med alle sammes Beboere Toldpligtigheden lige underkastede.

# II. Om Frihed for Handel og Samfærsel.

## Om Indførselen.

### § 3.

Imod Erlæggelsen af de tarifmæssige Afgifter eller, forsaavidt saadant udtrykkeligt er bestemt i Tariffen, afgiftsfrit, kunne alle Varer fra fremmede Stæder indføres til Hertugdømmene, alene med Undtagelse af

1. brændt Kaffe og alle Slags brændte Bærter, der, saasom navnlig Cichorie, kunne benyttes som Kaffesurrogater og
2. Spillekort.

## Om Udførselen.

### § 4.

Eigeledes kunne alle Vare fra Hertugdømmene udføres til fremmede Stæder. Dog maae Kampesteen ikkun udføres som Ballast for Skibe.

Udførselstold svares ikkun af de Varer, som dertil udtrykkelig ere ansatte i Tariffen.

Under Udtrykket „Varer“ forstaaes her som overalt i denne Forordning ogsaa Landets raae Producter samt Dvæg og Heste.

## Om Gjennemførselen.

### § 5.

Alle Vare, som føres fra fremmede Stæder til fremmede Stæder, kunne transitere igjennem Territoriet imod Erlæggelse af de tarifmæssige Gjennemførselsafgifter eller, forsaavidt Tariffen udtrykkelig bestemmer saadant, afgiftsfrit.

Med Førselen igjennem Dresund, Belterne og den flæsvig-holsteenske Canal oppebæres Afgifterne efter de derom gjældende særlige Toldruller. I Henseende til alle Vare, der transitere uden Strøm- eller Canalklarening, bliver den almindelige Transittoldtarif at anvende.

## Von dem Verkehr zwischen den Herzogthümern und dem Königreich Dänemark.

### § 6.

Ebenso wie nach Unserer Verordnung für das Königreich Dänemark vom 1ten Mai 1838 alle Waaren, welche innerhalb der Zollgrenze der Herzogthümer gefertigt und zum Beweise dessen von Zollpassirzetteln begleitet, auch soweit solches vorgeschrieben, mit Fabrikzeichen oder dem Stempel versehen sind, zollfrei in Dänemark eingehen, sollen auch gegenseitig alle Fabrik, Manufactur- und Handwerkerwaaren, welche im Königreich Dänemark gefertigt und gleichfalls zum Beweise dessen mit Zollpassirzetteln, auch soweit solches vorgeschrieben, mit Fabrikzeichen oder dem Stempel versehen sind, zollfrei in die Herzogthümer eingeführt werden.

Eine Ausnahme von dieser Regel machen lediglich die Fabrikate der Zuckerraffinaderien in den Herzogthümern, für welche bei der Einfuhr derselben in das Königreich während einer Zeit von drei Jahren, vom 1ten Januar 1839 angerechnet, die Hälfte des für fremde in die Herzogthümer einzuführende Fabrikate dieser Art festgesetzten Einfuhrzolls zu entrichten ist.

### § 7.

Alle Landesproducte des Königreichs und die dort aus selbigen bereiteten Waaren gehen unter Begleitung von Zollpassirzetteln zollfrei in die Herzogthümer ein, sowie umgekehrt alle innerhalb der Zollgrenze der Herzogthümer gewonnenen Landesproducte und die dort aus selbigen bereiteten Waaren zollfrei in das Königreich eingeführt werden können. Jedoch erlegen diejenigen der zuletzt erwähnten Producte und Waaren, welche in Dänemark einer Consumtionsabgabe unterworfen sind, bei ihrer Einfuhr aus den Herzogthümern in consumtionspflichtige Städte des Königreichs diejenigen Consumtionsabgaben, welche von gleichen Producten und Waaren des Königreichs zu erlegen sind. Von Korn- und anderem inländischen Branntwein, sowie von Bier und Essig, ist diese Abgabe zu entrichten, ohne Rücksicht darauf, ob diese Waaren in die Städte oder die Landdistricte des Königreichs eingeführt werden.

### § 8.

Für alle fremden verzollten Waaren, welche in Dänemark und in den Herzogthümern zu gleichem Einfuhrzoll angesetzt sind, ist der Verkehr zwischen beiden Landestheilen gänzlich zollfrei und auch für diejenigen Waarenartikel, deren Zollsätze in beiden Tarifen von einander abweichen, ist ein gegenseitiger Verkehr unverwehrt, wenn der Unterschied zwischen den beiderseitigen Zollsätzen insoweit, als am Ankunftsorte der höhere Zoll Statt hat, daselbst durch Nachlegung des Differenzzolles ausgeglichen wird. Wie aber bei Versendung inländischer Waaren von einem Landestheile nach dem anderen die inländische Qualität aus dem mitfolgenden Zollpassirzettel erhellen muß, so muß auch bei Versendung verzollter fremder Waaren die geschene Verzollung allemal durch mitfolgende Zollpassirzettel dargethan werden.

## Von dem Verkehr innerhalb der Zollgrenze der Herzogthümer.

### § 9.

Waarentransporte innerhalb der Zollgrenze der Herzogthümer sind bei ihrer Versendung zu Wasser von Zollstätte zu Zollstätte der Zollangabe unterworfen und mit Passirzetteln zu versehen.

### § 10.

Bei Versendungen zu Lande bedarf es dagegen für folgende Waaren weder der Zollangabe noch der Passirzettel oder sonstiger Zolldocumente:

## Om Samfærseleu imellem Hertugdømmene og Kongeriget Danmark.

§ 6. Ligesom efter Vor Forordning for Kongeriget Danmark af 1ste Mai 1838 alle Varer, der ere forfærdigede indenfor Hertugdømmenes Toldgrændse, og til Beviis herfor ere ledsagede med Toldpasfeersedler, samt, forsaavidt saadant er anordnet, forsynede med Fabrikmærke eller Stempel, indgaae toldfrit til Danmark, skulde ogsaa paa den anden Side alle Fabrik, Manufactur og Haandværksvarer, der ere forfærdigede i Danmark, og ligeledes til Beviis herfor forsynede med Toldpasfeersedler samt, forsaavidt saadant er anordnet, med Fabrikmærke eller Stempel, indgaae toldfrit til Hertugdømmene.

Undtagelse herfra finder alene Sted med Hensyn til Fabrikater fra Sulferraffinaderierne i Hertugdømmene, af hvilke ved Indførselen til Kongeriget i 3 Aar fra 1ste Januar 1839 af at regne skal svares Halvdelen af den Indførselstold, der er paabudt for fremmede Fabrikater af dette Slags, som indføres til Hertugdømmene.

§ 7. Alle Kongerigets Producter og de af samme der tilberedte Varer indgaae, naar de ere ledsagede med Toldpasfeersedler, toldfrit til Hertugdømmene, ligesom paa den anden Side alle Producter fra indenfor Hertugdømmenes Toldgrændse beliggende Steder og de af samme der tilberedte Varer kunne indføres toldfrit til Kongeriget. Dog skulde de af de sidstnævnte Producter og Varer, som i Danmark ere belagte med Consumtionsafgift, ved Indførselen fra Hertugdømmene til consumtionspligtige Steder i Kongeriget, svare de Consumtionsafgifter, som erlægges af Kongerigets lignende Producter og Varer. Af Korn og andet indenlandsk Brændevin samt Ol og Edike erlægges denne Afgift uden Hensyn til, om disse Varer indføres til Kjøbstæderne eller til Landet i Kongeriget.

§ 8. Alle fremmede fortolbede Varer, som i Danmark og Hertugdømmene ere ansatte til samme Indførselstold, føres aldeles toldfrit fra den ene til den anden af begge Statens Dele, og ligeledes i Henseende til de Vareartikler, for hvilke Toldsatserne i begge Tariffer ere afvigende, finder en gjenfædig fri Samfærelse Sted, naar Forskjellen imellem de paa begge Steder gjældende Toldsatser, forsaavidt den høiere Told gjælder paa Ankomststedet, udliges ved Erlæggelsen af Differencetold. Men, ligesom ved Forsendelser af indenlandskt Varer fra den ene af Statens Dele til den anden deres Bessaffenhed som indenlandskt maa fremgaae af Toldpasfeersedlen, saaledes skal ogsaa ved Forsendelsen af fortolbede fremmede Varer den stedfundne Fortoldning stedse godtgjøres ved medfølgende Toldpasfeersedler.

## Om Vareførselen indenfor Hertugdømmenes Toldgrændse.

Varetransporter indenfor Hertugdømmenes Toldgrændse skulde, naar Forsendelsen skeer svedærts fra Toldsted til Toldsted, angives og forsynes med Pasfeersedler.

§ 10. Ved landsværts Forsendelser behøve følgende Varer hverken at angives eller at forsynes med Pasfeersedler eller andre Tolddocumenter:



1. Waaren, welche eben so wenig einem Ein- als Ausfuhrzolle unterworfen sind;
2. Kornwaaren, Rapsaat, Butter, Vieh und Pferde;
3. alle inländische Fabrikate, deren inländische Verfertigung aus den mitfolgenden Begleitscheinen der Fabrikanten hervorgeht und die, soweit solches vorgeschrieben, mit Fabrikzeichen oder Fabrikstempel versehen sind;
4. alle fremde Waaren, wenn der Transport derselben in Quantitäten geschieht, für welche zusammen der Zoll nicht über 5 Rthlr. oder 3 Rthlr. 6 s. vorm. Cour. beträgt.

### § 11.

Alle sonstigen Waaren sind bei dem Transport zu Lande innerhalb der Zolllinie mit Folgezetteln der Absender zu versehen, worin der Bestimmungsort zu nennen ist. Einer vorgängigen Zollangabe derselben bedarf es indessen nicht und sind die Folgezettel lediglich mit dem Product der Aufsichtsbeamten zu bezeichnen.

### § 12.

Eine Ausnahme von vorstehender Vorschrift (§ 11) machen folgende fremde Waaren, hinsichtlich deren bei Versendungen von Zollstätte zu Zollstätte und bei Versendungen vom Lande nach einem Zollort, sofern der Zollbetrag für die Gesamtquantität der mittelst Eines Transports zu versendenden Waaren die Summe von 5 Rthlr. oder 3 Rthlr. 6 s. vorm. Cour. übersteigt, eine Zollangabe und ein Passirzettel erforderlich ist: Band aller Art, Bobinet und Tüll, Baumwollengarn, Baumwollenmanufacturwaaren, Branntwein, Cichorienkaffee, Cochenille, Eisenwaaren (Stangen und Band Eisen, ausgenommen), Essig, Felle und Häute, gegärbte und bereitete, sammt Corduan und Cassian, getrocknete Früchte, Glaswaaren, Handschuhmacherarbeit, Hopfen, Indigo, Kaffee, Leinengarn und gewebte Leinenwaaren, Mandeln, Messing- und Görtlerarbeit, Papier, Porcellain, Posamentirmacherarbeit, Reis, Rosinen und Corinthen, Segel- und Kaventuch, Seidenwaaren, Seife, Steinzeug, Tabak, Thee, Wein, Wollenwaaren und Zucker. Bei Waarenversendungen von anderen Zollstätten als Kopenhagen ist, wie bisher, jedoch nur für das laufende Jahr, Verzollungsnummer und Datum in den Passirzetteln anzuführen. Hat der Handeltreibende beim Ausgang des Jahres Waaren in Behalt, welche er später als verzollt versenden zu können wünscht, so hat er darüber eine förmliche Angabe zu machen, deren Richtigkeit vom Zollwesen zu untersuchen und zu attestiren ist.

### § 13.

Die einmal geschehene Berichtigung des Einfuhrzolles für eine Waare berechtigt zu jeder ferneren zollfreien Versendung derselben innerhalb der Zollgrenze der Herzogthümer unter Beobachtung der vorgeschriebenen Controle (§§ 9, 12), und die bisherige Beschränkung in der Wirksamkeit einer einmal geschehenen Verzollung auf ein Jahr hört auf.

### § 14.

Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium soll autorisirt sein, fernere Erleichterungen im inländischen Verkehr, soweit sie das Zollinteresse nicht gefährden, den Umständen nach eintreten zu lassen.

## Außerhalb der Zollgrenze belegene Orte.

### § 15.

Diejenigen Landstrecken und Orte, welche bei Organisirung des Grenz Zollwesens außerhalb der Zollgrenze bleiben, sind in Rücksicht der Ein- und Ausfuhr sowie überhaupt im Zollwesen, als fremd zu betrachten. Rücksichtlich Altonas und Wandsbeks bleiben die früheren Verfügungen und Anordnungen bis weiter in Kraft.

1. Varer, som hverken ere belagte med Indførsels- eller Udførselstold;
2. Kornvarer, Rapsøed, Smør, Dvæg og Heste;
3. alle indenlandske Fabrikata, hvis indenlandske Tilvirkning ophyses ved medfølgende Følgesedler fra Fabrikanterne og som, forsaavidt saadant er foreskrevet, ere forsynede med Fabrikmærke eller Fabrikstempel;
4. alle fremmede Varer, naar de transporteres i Quantiteter, for hvilke Tolden tilsammen ikke udgjør over 5 Rbdlr. eller 3 Rdlr. 6 ß. Cour.

### § 11.

Alle andre Varer skulle ved den landværts Forsel indenfor Toldlinien forsynes med Følgesedler fra Affenberne, i hvilke Bestemmelsesstedet bør anføres. Dog behøve de ikke isorveien at angives, og skulle Følgesedlerne alene gives Productionspaategning af Opsynsbetjentene.

### § 12.

Fra forestaaende Forfkrift (§ 11) finder Undtagelse Sted i Henseende til følgende fremmede Varer, der ved Forsendelser fra Toldsted til Toldsted og fra Landet til et Toldsted, saafremt Tolden af det samlede Quantum, der under eet forsendes, udgjør mere end 5 Rbdlr. eller 3 Rdlr. 6 ß. Cour., skulle angives og forsynes med Toldpasseersedler:

Baand, alle Slags, Bobinet og Dyll, Bomulds-garn, Bomuldsmanufacturvarer, Brændeviin, Cichoriekaffe, Cochenille, Jernvarer, med Undtagelse af Stang- og Baandjern, Edike, Skind og Huder, garvede og beredte, samt Corduan og Saffian, tørre Frugter, Glasvarer, Handfemagerarbeide, Humle, Indigo, Kaffe, Linnedgarn og linnede vævede Varer, Mandler, Messing- og Gjortlerarbeide, Papiir, Porcellain, Possementmagerarbeide, Riis, Rosiner og Corender, Seilbug og Ravndug, Silkevarer, Sæbe, Steentoi, Tobak, Thee, Blin, uldne Varer og Sukker.

Bed Vareforsendelser fra andre Toldsteder end Kjøbenhavn skal ligesom hidtil, dog kun for det løbende Aar, Forsendingsnummer og Datum anføres i Passeersedlerne. Har den Handlende ved Aarets Udgang Varer i Behold, som han ønsker senere at kunne forsende som fortoldede, har han om disse at gjøre formelig Angivelse, hvis Rigtighed Toldvæsenet har at undersøge og attestere.

### § 13.

Naar Indførselstolden af en Vare eengang er berigtiget, kan samme i ethvert Tilfælde todfrit forsendes indenfor Hertugdømmenes Toldgrændser under Sagttagelse af den foreskrevne Control (§§ 9-12), og den hidtilværende Indskrænkning, hvorefter Fortoldningen ikkun havde Gyldighed i eet Aar, bortfalder.

### § 14.

Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium skal være bemyndiget til, efter Omstændighederne at tilstaae yderligere Lettelser i den indenlandske Samsærsel, forsaavidt saadanne kunne bestaae med Intradernes Sikkerhed.

## Udenfor Toldgrændsen beliggende Steder.

### § 15.

De Landstrækninger og Steder, som ved Grændsetoldvæsenets Organisation blive udenfor Toldgrændsen, skulle i Henseende til Indførsel og Udførsel, ligesom overhovedet hvad Toldvæsenet angaaer, betragtes som fremmede Steder. I Henseende til Altona og Wandsbeck blive de hidtilgjældende Anordninger og Bestemmelser fremdeles i Kraft.

## Fremde Besitzungen.

### § 16.

Die hinsichtlich des Handels mit Unseren Bestindischen Colonien, Unseren Besitzungen in Ostindien und Afrika, sowie mit Grönland, Island und den Färbern geltenden Bestimmungen bleiben unverändert und nehmen die innerhalb der Zollgrenze wohnenden Unterthanen Unserer Herzogthümer mit denselben Berechtigungen, wie die Unterthanen Unsers Königreichs, an diesem Handel Theil. Auch in Ansehung der Stadt Altona bleibt es in dieser Beziehung bei den bestehenden allgemeinen und speciellen Vorschriften.

## Stempelung.

### § 17.

Zur Erleichterung des Verkehrs mit Dänemark sind auch in den Herzogthümern diejenigen Wollenwaaren und Baumwollenwaaren, welche im Einfuhrzolltarif mit einem \* näher bezeichnet worden, wenn solche zur Versendung nach Dänemark bestimmt sind, bei ihrer Verzollung zu mehrerem Beweise der geschehenen Berichtigung mit einem Zollstempel zu versehen.

## Binnenlandsfrachtfahrt.

### § 18.

Die Schifffahrt von und nach der Fremde, sowie von einem inländischen Orte zum andern steht den Schiffen aller Nationen frei; doch ist die Binnenlandsfrachtfahrt von einem Orte Dänemarks und der Herzogthümer zum andern mit Fahrzeugen von 15 Commerzlasten und darunter, sowie auch Bötten ausschließlich Unseren Unterthanen, unter gleichen Rechten für die Schiffe Dänemarks und der Herzogthümer, vorbehalten.

## III. Von der Zollangabe.

### § 19.

Soweit in dieser Verordnung nicht Ausnahmen gemacht werden (§§ 10-12) sind alle Waaren, solche mögen zollfrei oder zollpflichtig sein, welche aus der Fremde und dem Königreich Dänemark in die Herzogthümer eingehen, oder von den Herzogthümern in die Fremde oder nach Dänemark ausgehen oder durch die Herzogthümer transitiren oder innerhalb der Zollgrenze der Herzogthümer versandt werden, am Zoll anzugeben.

### § 20.

Nach Verschiedenheit der von den Zollbeamten mit den gemeldeten Waaren anzustellenden Untersuchung ist entweder eine generelle oder specielle Angabe zu beschaffen.

Die generelle muß enthalten:

Namen und Heimath des Schiffers und des Fahrzeuges, sowie dessen in dem anzuführenden Maßbrieffe namhaft gemachte Gattung und Lastträchtigkeit, oder bei Versendung zu Lande den Namen und Wohnort des Fuhrmanns und die Zahl der Pferde, womit sein Fuhrwerk bespannt ist; Namen und Wohnort des Empfängers eingehender und des Absenders ausgehender Waaren;

## Besiddelser udenfor Europa.

## § 16.

De i Henseende til Handelen paa Vore vestindiske Colonier, Vore Besiddelser i Ostindien og Afrika, saavel som paa Grønland, Island og Færøerne gjældende Forrifter blive uforandrede, og skulde de indenfor Toldgrændsen boende Undersaatter i Vore Hertugdømme være deelagtige i denne Handel med samme Berettigelser som Undersaatterne i Vort Kongerige. Ogsaa forsaavidt angaaer Staden Altona skal det i denne Henseende have sit Forblivende ved de gjældende almindelige og specielle Forrifter.

## Stempling.

## § 17.

Til Rettelse for Samværselen med Danmark skulde ogsaa i Hertugdømmene de uldne og Bomuldsmanufacturvarer, som i Tariffen for Indførselstolden ere nærmere betegnede med \*, naar de ere bestemte til at forsendes til Danmark, ved Fortoldningen til yderligere Beviis for den stedfundne Berigtigelse forsynes med Toldstempel.

## Den indenlandste Fragtfart.

## § 18.

Skibsfarten fra og til fremmede Steder saavel som fra indenlandst Sted til andet staaer aaben for alle Nationers Skibe; dog er den indenlandste Fragtfart fra Sted til andet i Danmark og Hertugdømmene med Færter paa 15 Commercelæster og derunder saavel som Baade udelukkende forbeholdt Vore Undersaatter, saaledes, at Danmarks og Hertugdømmenes Skibe have lige Rettigheder.

## III. Om Angivelse.

## § 19.

Forsaavidt efter denne Forordning Undtagelser ikke finde Sted, skulde alle Varer angives, enten de ere toldfrie eller toldpligtige, som fra fremmede Steder og fra Kongeriget Danmark indgaae i Hertugdømmene, eller fra Hertugdømmene indgaae til fremmede Steder eller til Danmark, eller transitere igjennem Hertugdømmene eller forsendes indenfor Hertugdømmenes Toldgrændse.

## § 20.

Efter den forskjellige Beskaffenhed af den Undersøgelse, som af Toldembedsmændene skal foretages med de anmeldte Varer, skal enten General eller SpecialAngivelse finde Sted.

GeneralAngivelsen skal indeholde:

Skipperens Navn og Hjemsted, saavel som Fartøiets og sammes i Maalebrevet, der ligeledes skal anføres, angivne Slags og Læstetrægtighed, eller naar Forsendelsen skeer landværts, Fragtmandens Navn og Bopæl og det Antal Heste, hvormed hans Bogn er forspendt;

Modtagerens Navn og Bopæl, naar Varerne ere indgaaende, og Afsenderens, naar de ere udgaaende.

Zahl und Art der Verschläge nach deren im Handel gebräuchlichen Benennungen, nebst deren Brutto-Gewicht, Merkzeichen und Nummer;

Inhalt dieser Verschläge nach der Qualität oder Gattung der Waaren;

Aus der speciellen Angabe muß aber hervorgehen:

die Quantität der Waaren nach Gewicht, Maas oder Stückzahl, jenachdem der Zoll nach Gewicht, Maas oder Stückzahl bestimmt ist oder die Quantität der Waaren nach der einen oder anderen Rücksicht im Verkehr bezeichnet wird.

Ueber die Fassung dieser verschiedenen Angaben geben die unter Litr. K angehängten Formulare die nähere Anweisung.

## § 21.

Ist derjenige, welcher eine Waare am Zoll speciell anzugeben hat, von der Menge und Beschaffenheit derselben nicht so genau unterrichtet, daß er die vorschrittmäßige Angabe zu machen sich getrauet, so kann er die Waare, nachdem solche zuvor in Zollverwahrung genommen, vor der Angabe in Gegenwart der Zollbeamten nachsehen und ist nur zur Erlegung der tarifmäßigen Zollabgaben rücksichtlich des Vorgefundenen pflichtig. Macht er von dieser Erlaubniß keinen Gebrauch, so wird er nachher mit keiner Entschuldigung wegen etwaniger Unrichtigkeiten seiner Angabe gehört. Auch wird durch Ueberlassung der Waaren in vorstehender Weise zur Rücksicht der Zollbeamten die Erkennung der wegen etwaniger Unrichtigkeit der bereits gemachten generellen Angabe verwirkten Strafen gegen die Contravenienten, nicht ausgeschlossen.

## § 22.

Wenn die Richtigkeit der bei den Zollämtern auszustellenden oder einzuliefernden Angaben und Bescheinigungen nach den Vorschriften dieser Verordnung von den Ausstellern noch besonders zu versichern ist, so sollen solche Versicherungen nicht eidlich oder an Eidesstatt, sondern nur bei Verlust Ehre und guten Leumunds ertheilt werden. Auch ist es nicht erforderlich, daß diese Versicherung vor der Obrigkeit abgeleistet werde. Findet das Zollamt Zweifel an der Richtigkeit der Unterschrift, so steht es dem Aussteller frei, solche entweder von der Obrigkeit beglaubigen zu lassen, die dies Geschäft unentgeltlich zu besorgen hat, oder die Versicherung am Zollamt auszustellen.

Vorgedachte Befreiung von der förmlichen Eidesleistung ist auf die obigen Angaben und Bescheinigungen beschränkt und kommt auf diejenigen gerichtlichen Verhandlungen und Untersuchungen, welche zur Entdeckung begangener Zollunterschleife Statt finden, nicht zur Anwendung.

Vielmehr soll es in solchen Fällen nach den allgemeinen Landesgesetzen und Proceß-Vorschriften verhalten werden.

## IV. Von der Zollaufsicht, dem Wägen und Messen der Waaren, sowie von der Tara.

### Von der Zollaufsicht.

## § 23.

Alle Waaren, sowohl zollpflichtige als zollfreie, es mögen solche aus der Fremde und dem Königreich einkommen oder dahin ausgehen oder durch die Herzogthümer transitiren oder innerhalb der Zollgrenze der Her-

Collhyernes Antal og Slags efter deres i Handelen brugelige Benævnelser samt deres Brutto-Vægt, Mærke  
Noe og Nummer.

Disse Collhyers Indhold efter Varernes Qualitet eller Slags; imidlertid erindres sig herpaa, at  
Den specielle Angivelse skal oplyse:

Varernes Quantitet efter Vægt, Maal eller Stykketal, eftersom Tolden er bestemt efter Vægt, Maal eller  
Stykketal, eller Varernes Quantitet i Handelen betegnes paa een eller anden af disse Maader.

Om Udfattelsen af disse forskjellige Angivelser give de under Lit. K. vedseiede Formularer nærmere  
Anvisning.

§ 21.

Naar den, der har at gjøre speciel Angivelse om en Vare, ikke er saa noie underrettet om sammes  
Mængde og Beskaffenhed, at han troster sig til at gjøre Angivelsen paa den forekrevne Maade, da kan han,  
efterat Varen først er taget i Toldvæsenets Bevaring, forinden Angivelse skeer, i Toldembedsmændenes Overvæ-  
relse eftersee samme, og er kun pligtig at erlægge de tarifmæssige Toldafgifter af det, der forefindes. Benytter  
han ikke denne Tiladelse, tages siden ingen Undskyldning i Betragtning, som han maatte fremføre for Urigtighed  
i hans Angivelse. Naar Varerne paa foransførte Maade overlades Toldembedsmændene til Eftersyn, bortfalder  
heller ikke derved Anvendeligheden af den Straf, som den Paagjeldende for Urigtighed i den allerede gjorte Gene-  
ralangivelse maatte være ifalden.

§ 22.

Naar Udskæderne efter denne Forordnings Forskrifter endnu skulle afgive særlig Forsikkring om Rigtigheden  
af de ved Toldstederne udfædte eller til samme indgivne Angivelser og Attestationer, da skulle saadanne Forsik-  
kringer ikke afgives edeligt eller under Eeds Tilbud, men kun paa Troe og Love. Heller ikke er det fornødent,  
at denne Forsikkring afgives for Dyrigheden. Tvivler Toldstedet om Underskriftens Egtthed, staaer det Udskæderne  
frit for, enten at lade samme bekræfte af Dyrigheden, som har at udføre dette uden Betaling, eller at udfæde  
Forsikkringen ved Toldstedet.

Den formeldte Fritagelse for formelig Eeds Afkæggelse er indskrænket til de ovenmeldte Angivelser og  
Attestationer, og kommer ikke til Anvendelse paa de retlige Forhandlinger og Undersøgelser, som finde Sted til  
Opdagelse af begaaet Toldsvig.

Der skal derimod i saadanne Tilfælde forholdes efter Landets almindelige Love og Proces-Ordninger.

## IV. Om Toldopsynet, Varernes Veining og Maaling samt om Thara.

Om Toldopsynet.

§ 23.

Alle Varer, saavel toldpligtige som toldfrie, enten de indføres fra fremmede Steder og Kongeriget eller  
dertil udføres eller transiterer gennem Hertugdømmene eller transporteres indenfor Hertugdømmenes Toldgrændser,

zogthümer transportirt werden, sind der Aufsicht der Zollbeamten unterworfen. Es sind daher Frachtfuhrleute, Packenträger, sowie diejenigen, welche zollpflichtige Waaren auf gepackten Wagen fahren, verpflichtet, den Zollbeamten auf Befragen die gehörige Auskunft zu ertheilen, denselben auch die zu den im Transport begriffenen Waaren gehörenden Zollpassirzettel und sonstigen Zollerpeditionen oder Bescheinigungen auf Verlangen vorzuweisen.

### § 24.

Von allen Waaren, für welche der Einfuhrzoll nach Gewichte zu entrichten ist, soll bei der ersten See- oder Land-Zollstätte, wo sie bei ihrem Eintritt ins Land anzugeben sind, die Richtigkeit des in der generellen Angabe angeführten Brutto-Gewichts ermittelt und dasselbe in die Angabe, sowie ebenfalls in die für den etwa nigen Weitertransport zu ertheilenden Passirzettel eingetragen werden. Bei den Durchgangs-Seezollstätten, wohin auch die Zollstätte zu Rendsburg insofern zu rechnen ist, als Schiffe bloß die Zollstätte passiren und ihre Ladungs-Documente produciren, ohne dahin bestimmt zu sein, ist jedoch das Gewicht lediglich nach dem Manifeste des Schiffers anzuführen und eine Ausladung behuf wirklicher Ermittlung des Gewichts tritt nur wegen verdächtiger Umstände ein, welche sich aus einer erwiesenen oder erweislichen Thatsache ergeben. Wenn daher der Verdacht sich nicht bestätigt, und zugleich die Thatsache, welche ihn veranlaßt hat, nicht erwiesen worden, so ist das Zollwesen verpflichtet die Kosten zu tragen, der Schiffer daher mit denselben gänzlich zu verschonen. Ausgehende Waaren aber, soweit dafür nach dem Gewicht eine Zollerlegung oder Zollvergütung Statt findet, werden da gewogen, wo der Ausfuhrzoll für sie berichtigt oder die Vergütung ausbezahlt wird. In allen Fällen, wo gewogen werden soll, sind die Eigner der Waaren schuldig, dieselben auf ihre Kosten nach und von der Waage bringen zu lassen.

### Von dem Wägen.

#### § 25.

Um in Hinsicht des Wägens zollpflichtiger Waaren Gleichförmigkeit herzustellen und einer verschiedenartigen Erlegung der Zollabgaben vorzubeugen, wollen Wir, daß dasselbe künftig überall von den Zollbeamten, und zwar unentgeltlich, vorgenommen werde.

### Von dem Messen.

#### § 26.

Trockne Waaren, welche nach Tonnenzahl zu verzollt sind, müssen bei dem Aus- und Einladen mit den angeordneten Meßgefäßen gemessen werden, jedoch ohne Kosten für das Zollwesen.

In den Städten, wo beedigte Messer vorhanden sind, geschieht das Messen, auf Verlangen des Zollwesens, durch diese, gegen das an jedem Orte gebräuchliche Meßgeld. Wo es an autorisirten Messern fehlt, können andere zuverlässige Leute zum Messen angenommen werden.

#### § 27.

Wenn für flüssige Waaren der Zoll nach dem Maße der Fustagen zu entrichten ist, so hängt es, wenn letztere nicht voll sind, von demjenigen, der die Verzollung beschafft, ab, sie vor der Angabe unter Zollaufsicht aufzufüllen. Den Inhalt der Fustagen hat das Zollwesen erforderlichenfalls durch Visirung näher zu bestimmen, und bei Spirituoson, die nach dem Alkoholgehalt verzollt und zur Auflage genommen werden, selbigen durch Gradirung zu ermitteln, zu welchem Ende Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium die Zollstätten mit den zum Visiren und zum Gradiren nöthigen Gerätschaften und mit den zu deren Gebrauch erforderlichen Anweisung versehen wird.

ere Toldembedsmændenes Opsyn undergionte. Fragtmænd, de, der bære Packer, saavelsom de, der føre toldpligtige Varer paa belæssede Vogne, ere derfor pligtige, paa Efterspørgsel at give Toldembedsmændene den fornødne Dplysning, samt paa Forlangende at forevise for dem de Told:Passersedler og andre Toldexpeditioner og Attestationer, der høre til de Varer, som transporteres.

### § 24.

I Henseende til alle Varer, for hvilke Indførselstolden skal erlægges efter Vægt, skal ved det første Søe eller Land:Toldsted, hvor de ved deres Ankomst til Landet skulle angives, Nigtigheden undersøges af deres i Generalangivelsen anførte Brutto:Vægt, og samme ansføres paa Angivelsen saavelsom paa Passersedlerne, der udstedes for Varerne, naar de føres videre. Ved Gjennemførsels: Søe:Toldstederne, hvortil ogsaa Toldstedet i Rendsborg forsaavidt skal henregnes, som Skibe blot passere Toldstedet og producere deres Ladningsdocumenter, uden der at have deres Bestemmelsessted, skal dog Vægten alene ansføres efter Skipperens Manifest, og Losning til Undersøgelse af den virkelige Vægt finder kun Sted, naar Omstændigheder, der støtte sig paa en beviist eller beviistlig Kjendsgjerning, give Anledning til Mistanke. Naar derfor Mistanken ikke findes grundet, og tillige den Kjendsgjerning, hvorpaa samme er bygget, ikke beviistliggøres, da er Toldvæsenet pligtig at bære Omkostningerne, og fritages Skipperen saaledes ganske for disse.

Forsaavidt Tolds Erløggelse eller Godtgjørelse for udgaaende Varer finde Sted, veies disse der, hvor Udførselstolden berigtiges eller Godtgjørelsen udbetales. Naar der skal veies, ere Vævernes Ciere stedse pligtige, paa deres Beføstning at lade Varerne bringe paa Vægten og igjen fra samme.

### Om Veiningen.

### § 25.

For at tilveiebringe Censformighed i Henseende til Veining af toldpligtige Varer, og til Forebyggelse af Ulighed i Erløggelsen af Toldafgifterne, ville Vi, at den for Fremtiden paa alle Steder skal foretages af Toldembedsmændene, og det uden Betaling.

### Om Maalingen.

### § 26.

Torre Varer, der fortoldes efter Tøndetal, skulle, naar de losses og lades, maales med de anordnede Maalekar, dog uden Beføstning for Toldvæsenet.

I Kjøbstæderne, hvor eedsvorne Maalere findes, skeer Maalingen paa Toldvæsenets Forlangende ved disse imod de paa ethvert Sted brugelige Maalepenge. Hvor autoriserede Maalere ikke findes, kunne andre paalidelige Folk antages til at maale.

### § 27.

Naar Tolden af flydende Varer skal erlægges efter det Maal, som Foustagerne holde, og disse ikke ere fulde, staaer det til den, der besørger Fortoldningen, forinden Angivelsen under Toldvæsenets Opsyn at lade dem fylde. Foustagerens Indhold har Toldvæsenet i fornødent Fald nærmere at bestemme ved Visering, og ved Spirituosa, der fortoldes og tages paa Dplag efter Gradestyrken, ved Gradering at udfinde samme, i hvilket Niemed Vort General:Toldkammer og Commerce: Collegium forsyner Toldstederne med de til Visering og Gradering fornødne Redskaber og Anviisning til disses Brug.



## Von der Tara.

### § 28.

Die Tara ist nach den im Tarif bei den einzelnen Waarenartikeln angeführten Größen zu berechnen. Im übrigen dienen in Ansehung der Tara die in der Anlage unter Litr. D enthaltenen Vorschriften zur Nachachtung.

## V. Vom Ein- und Ausfuhrzoll und sonstigen Abgaben von Waaren.

### Allgemeine Bestimmungen.

#### § 29.

Die von Waaren an Unsere Zollcasse zu erlegenden Abgaben sind: der Einfuhrzoll von fremden Waaren, welche zum Verbleiben im Lande eingeführt werden (§ 3); der Ausfuhrzoll, insonderheit von inländischen Waaren, die nach der Fremde ausgeführt werden (§ 4); der Transitzoll von aus der Fremde eingehenden Waaren, die entweder wiederum in die Fremde, oder nach Unseren außereuropäischen Besitztungen oder nach Island und den Färöern ausgeführt werden (§ 5).

Für die Erlegung dieser Abgaben gelten bis weiter die dieser Verordnung unter Litr. A, B und C angehängten Tarife. Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium hat am Ende eines jeden dritten Jahres, von der Publication der neuen Tarife angerechnet, allerunterthänigst Bericht an Uns abzustatten, in wie weit wegen veränderter Handelsverhältnisse Modificationen in den benannten Tarifen erforderlich sein möchten, so wie auch Unser genanntes Collegium, wenn eintretende Coniuncturen es dringend nothwendig machen sollten, in den Tarifen enthaltene Abgabenbestimmungen provisorisch zu ändern, die desfallsigen allerunterthänigsten Vorschläge Uns vorzulegen hat.

#### § 30.

Sowohl der Ein- und Ausfuhrzoll, als alle andere bei den Zollstätten in Unseren Herzogthümern zu erlegenden Abgaben sind in Reichsbankgeld Silber, nach dem Münzfuß von 18½ Reichsbankthalern oder 11 Rthlr. 27 fl. vorm. Cour. auf die Mark fein gerechnet, in den in den Herzogthümern gesetzlich autorisirten Geldsorten zu entrichten.

In Schillingen werden nur Summen von ½ Reichsbankthaler oder 15 fl. vorm. Cour. und darunter angenommen.

### Sicherstellung der Abgaben.

#### § 31.

Für die angeordneten Zollabgaben haften zunächst die Waaren selbst. Demnächst haftet aber derjenige, welcher die Zollangabe beschafft hat und soll Unserer Zollcasse in dessen Vermögen ein Pfandrecht nach den protocollirten Forderungen mit einer Priorität vom Tage der Angabe zustehen.

### Erlegung des Zolles für Materialien und Maschinen.

#### § 32.

Soweit für Materialien, welche zur Fabrication und Verarbeitung im Lande eingehen, ein Einfuhrzoll angesetzt ist, wird derselbe wie in Dänemark so auch in den Herzogthümern von allen ohne Unterschied, mithin auch

## Om Thara.

## § 28.

Thara beregnes med de i Tariffen ved de enkelte Vareartikler anførte Størrelser. Iøvrigt forholdes i Henseende til Thara efter de i Bilaget Litr. D indeholdte Forrifter.

## V. Om Ind- og Udførselstold og andre Afgifter af Varer.

## Almindelige Bestemmelser.

## § 29.

De Afgifter, som til Vor Soldkasse erlægges af Varer, ere:

Indførselstolden af fremmede Varer, som indføres til Forblivelse i Landet (§ 3);

Udførselstolden, i Særdeleshed af indenlandske Varer, som udføres til fremmede Steder (§ 4);

Transittolden af Varer, der indkomme fra fremmede Steder, og enten igjen udføres til fremmede

Steder eller til Vore Besiddelser udenfor Europa eller til Island og Færøerne (§ 5).

Disse Afgifter erlægges indtil videre efter de denne Forordning under Litr. A, B og C vedførte Tariffer. Vort General-Soldkammer og Commerce-Collegium har ved Udgangen af hvert tredie Aar fra de nye Tariffers Publication at regne at afgive allerunderdanigst Beretning angaaende hvorvidt, paa Grund af forandrede Handelsforhold, Modificationer maatte være fornødne i disse Tariffer, ligesom og bemeldte Vort Collegium, saafremt indtræffende Conjuncturer skulde gjøre det paatrængende nødvendigt at gjøre provisoriske Forandringer i de i Tarifferne indeholdte Afgiftsbestemmelser, i saa Henseende har at indkomme til Os med allerunderdanigst Forslag.

## § 30.

Saaavel Indførsels- og Udførselstolden som alle andre Afgifter, der erlægges ved Soldstederne i Vore Hertugdomme, betales med Rigsbankpenge Sølv efter Myntfoden af  $18\frac{1}{2}$  Rigsbankdaler eller 11 Rdlr. 27  $\frac{1}{2}$  Cour. paa Marken siin, og med de Pengesorter, der efter Anordningerne ere gjældende i Hertugdømmene.

Betaling med Skillinger modtages kun, naar Summerne ere  $\frac{1}{2}$  Rigsbankdaler eller 15  $\frac{1}{2}$  Cour. og derunder.

## Sikkerhed for Afgifterne.

## § 31.

For de paabudne Soldafgifter heste først Varerne selv. Dernæst skal den tilsvare dem, der har gjort Soldangivelsen, og skal Vor Soldkasse have Panteret i hans Formue efter de protocollerede Fordringer med Prioritet fra Angivelsesdagen.

## Tolds Erlæggelse for Materialier og Maskiner.

## § 32.

Forsaaavidt Indførselstold er anordnet for Materialier, der indgaae til Fabrikation og Forarbeidelse i Landet, skal samme som i Danmark saa og i Hertugdømmene af alle uden Forskjel, altsaa ogsaa af dem, hvem hidtil ved

von denjenigen, welchen bisher durch allerhöchste Resolutionen oder Privilegien eine gänzliche oder theilweise Zollfreiheit bis weiter zugestanden wurde, hinfüro dem Tarife gemäß erhoben, und auch diejenigen, welche nach Inhalt ihrer Privilegien im Besitze von Zollbegünstigungen für gewisse Materialien noch fernerhin verbleiben, haben den tarifmäßigen Zoll bei der Einfuhr zu erlegen und die Rückzahlung am Schlusse des Jahres zu empfangen, wenn sie die in Gemäßheit der Privilegien geschehene Anwendung derselben erweisen.

### § 33.

Auch für Maschinen und Einrichtungen zu industriellem und landwirthschaftlichem Gebrauche ist der tarifmäßige Einfuhrzoll der Regel nach zu erlegen. Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium ist jedoch autorisirt, für neuerfundene Maschinen, welche in industrieller Beziehung für die Unterthanen von besonderer Wichtigkeit sein können, die zollfreie Einfuhr zu gestatten.

### Zollvergütungen.

### § 34.

Für raffinirten Zucker, den inländische Raffinadeure unter Versicherung bei Verlust Ehre und guten Leumunds als eignes Fabrikat zur Ausfuhr nach fremden oder außerhalb der Zolllinie belegenen Orten declariren, wird zur Vergütung des Einfuhrzolles für den im Fabrikat enthaltenen rohen Zucker die Rückzahlung von 3 Rthlr. 62  $\frac{1}{2}$  s. oder 2 Rthlr. 13  $\frac{3}{4}$  s. vorm. Cour. à 100 Pfd. des Fabrikats aus der Zollcasse zugestanden, wenn die Ausfuhr in nicht kleineren Quantitäten als 100 Pfd. auf's Mal geschieht und die Rückzahlung innerhalb 3 Monaten, vom Tage der Ausfuhr angerechnet, verlangt wird.

Für Sirup wird in gleicher Weise, jedoch nur für Quantitäten von 1000 Pfd. und darüber, eine Rückzahlung von 13 Rthlr. oder 8 Rthlr. 6 s. vorm. Cour. à 1000 Pfd. aus der Zollcasse zugestanden.

Bei der Ausfuhr von inländischer Butter nach fremden und außerhalb der Zolllinie belegenen Orten wird der Einfuhrzoll für das darin enthaltene Salz nach dem Verhältniß von 1 Tonne Salz auf 25 Tonnen Butter zurückbezahlt, wenn die Ausclarirung in nicht kleineren Quantitäten als 25 Tonnen auf's Mal geschieht und die Rückzahlung innerhalb 3 Monaten vom Tage der Ausfuhr angerechnet, verlangt wird.

### Einfuhr unberichtigter Waaren von Dänemark und Tarifrung unbenannter Waaren.

### § 35.

Den im Tarif angeordneten Einfuhrzoll haben gleicher Weise diejenigen fremden Waaren zu erlegen, welche aus Unserem Königreiche in die Herzogthümer eingehen, ohne bei ihrer Einfuhr in Dänemark mit dem Einfuhrzoll berichtigt zu sein. Für Waaren, welche in diesem Tarif nicht ausdrücklich aufgeführt sind, ist der Einfuhrzoll nach der Schlußclausel desselben zu entrichten.

### Für das Königliche Haus und Staatsanstalten.

### § 36.

Auch für diejenigen Waaren, welche sowohl zu Unserem Eigenen Gebrauche und für Unser Königliches Haus, als für Unseren See- und Landkriegsetat aus der Fremde eingehen, soll der Einfuhrzoll entrichtet werden.

allerhøieste Resolutioner eller Privilegier **Toldfrihed** ganske eller tildeels indtil videre er tilstaaet, for Fremtiden erlægges efter Tariffen, og skulde ligeledes de, der efter deres Privilegiens Indhold endnu fremdeles blive i Besiddelse af **Toldbegunstigelse** for visse Materialier, ligeledes erlægge den tariffmæssige Told ved Indførselen, og samme tilbagebetales dem ved Aarets Udgang, naar Materialiernes Anvendelse i Overeensstemmelse med Privilegierne godtgjøres.

§ 33.

Ogsaa for Maskiner og Indretninger til industrielt og landoekonomisk Brug bliver den tariffmæssige Indførselstold i Reglen at erlægge. Dog er Bort General-Toldkammer og Commerce-Collegium bemyndiget til, at tilstaae toldfri Indførsel af Maskiner af nye Opfindelse, som i industriel Henseende kunne være af særdeles Bigtighed for Undersaatterne.

### Tilbagebetaling af erlagt Told.

§ 34.

For raffineret Sukker, som indenlandske Raffinadeurer under Forsikkring paa Troe og Love angive til Udførsel til fremmede eller udenfor Toldlinien beliggende Steder som eget Fabrikat, tilbagebetales som Godtgjørelse af Indførselstolden for det til Fabrikatet anvendte raa Sukker 3 Rbd. 62  $\frac{1}{2}$  eller 2 Rdlr. 13  $\frac{3}{4}$   $\frac{1}{2}$  Cour. pr. 100 Pd., naar Udførselen ikke skeer i mindre Quantiteter end 100 Pd. ad Gangen og Tilbagebetalingen forlanges inden 3 Maaneder fra Udførselsdagen at regne.

For Sirup tilbagebetales paa samme Maade af Toldkassen 13 Rbd. eller 8 Rdlr. 6  $\frac{1}{2}$  Cour. pr. 1000 Pd. dog kun naar Quantiteter udføres af 1000 Pd. og derover.

Naar indenlandsk Smør udføres til fremmede og udenfor Toldlinien beliggende Steder, tilbagebetales Indførselstolden for det deri indeholdte Salt efter Forholdet af 1 Tønde Salt til 25 Tønder Smør, naar Udførslingen ikke skeer i ringere Quantiteter end 25 Tønder ad Gangen og Tilbagebetalingen forlanges inden 3 Maaneder fra Udførselsdagen at regne.

### Uberigtigede Varers Indførsel fra Danmark og ubenævnte Varers Tarifiering.

§ 35.

Den i Tariffen bestemte Indførselstold erlægges ligeledes af de fremmede Varer, som fra Bort Kongerige indføres i Hertugdømmene, uden ved deres Indførsel til Danmark at være berigtigede ved Indførselstoldens Erlæggelse. For Varer, der ikke navnlig ere opførte i Tariffen, erlægges Indførselstolden efter den ved Slutningen af samme anførte Clausul.

### For det Kongelige Huus og Statsindretninger.

§ 36.

Ogsaa for de Varer, som fra fremmede Steder indføres saavel til Brug for Os og for Bort Kongelige Huus som for Vor Søe- og Landmilitair-Stat, skal Indførselstolden erlægges.

## Unprivilegirte Nationen.

### § 37.

Von Waaren, welche in Schiffen unprivilegirter Nationen zur Verzollung oder zur Creditaufgabe eingehen, desgleichen von Salz, welches zur Verzollung oder Creditaufgabe in Schwedischen Schiffen eingeführt wird, ist außer dem tarifmäßigen Einfuhrzoll der halbe Betrag desselben als Erhöhungszoll zu erlegen, welcher letztere für Creditaufgabewaaren sogleich bei der Aufnahme zur Auflage entrichtet wird, so daß nur der tarifmäßige Zoll zu creditiren ist.

Waaren, welche in Schiffen unprivilegirter Nationen direct von Orten außerhalb Europa eingeführt werden, desgleichen Waaren in gestrandeten unprivilegirten Schiffen sind indessen von diesem Erhöhungszoll befreit.

## Erlegung des Einfuhrzolles.

### § 38.

Der Einfuhrzoll ist nach der Wahl dessen, der ihn zu erlegen hat, entweder bei der Zollstätte, welche die Waaren bei ihrem Eintritte in's Land berühren oder an deren Bestimmungsorte, wohin sie von der ersten Zollstätte unter Zollverschluß gegen Rückattest abgefertigt werden, zu entrichten.

Befindet sich am Bestimmungsorte keine Zollstätte, so geschieht die Verzollung, insofern sie nicht bei dem Eintritt in das Land bewerkstelligt ist, bei der letzten Zollstätte, welche die Waaren auf ihrem Transport nach dem Bestimmungsorte passiren.

Indessen sind Kleinigkeiten, für welche der Zoll nicht über 2 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12 s. vorm. Cour. beträgt, stets sofort bei der Grenzzollstätte zu berichtigen.

Auch sind die von den sogenannten Karrenführern eingeführten Artikel, als Hopfen, Kienruß u. s. w. schon bei der ersten Eingangszollstätte speciell anzugeben und zu verzollen.

Ebenso ist allezeit bei der Grenzzollstätte der Einfuhrzoll für die Waaren zu berichtigen, wenn sie auf dem Transport nach ihrem Bestimmungsorte keine andere Zollstätte berühren und zugleich an dem Bestimmungsorte selbst eine solche nicht vorhanden ist.

## Für wieder ausgeführte Waaren.

### § 39.

Der Einfuhrzoll, welcher für fremde, zur Verzollung angegebene Waaren einmal erlegt ist, wird nicht wieder zurückgegeben, wenn gleich diese Waaren später wieder nach der Fremde ausgeführt sind.

## Ausnahmen.

### § 40.

Eine Ausnahme von dieser Regel machen Pferde, welche von Roßhändlern ins Land gebracht und nach einiger Zeit wiederum ausgeführt werden.

Diese sollen zwar bei ihrem Eintritt ins Land den Einfuhrzoll für ihre Pferde bei der ersten Zollstätte erlegen. Wenn sie aber sofort anzeigen, daß ihre Pferde nicht zum Verbleiben im Lande bestimmt sind und sie selbige innerhalb 6 Monaten entweder bei derselben oder bei einer anderen See- oder Landzollstätte wiederum zur Ausfuhr angeben, so ist der erlegte Einfuhrzoll von dem Zollbeamten des Orts, wo die Ausfuhr geschieht, zurückzuzahlen. Die Zollstätte, wo solche Pferde eingehend angegeben werden, hat daher in den darüber zu ertheilen:

## Uprivilegerede Nationer.

## § 37.

Af Varer, som i uprivilegerede Nationers Skibe indføres til Fortoldning eller til Creditoplag, iligemaade af Salt, som til Fortoldning eller Creditoplag indføres i svenske Skibe, erlægges foruden den tariffmæssige Indførselstold sammes halve Beløb, som Forhøielsestold, hvilken sidste af Creditoplagsvarer betales strax ved Opløggelsen, saa at kun den tariffmæssige Told crediteres.

Varer, som i uprivilegerede Nationers Skibe indføres directe fra Steder udenfor Europa, og ligeledes Varer i strandede uprivilegerede Skibe, fritages for denne Forhøielsestold.

## Indførselstoldens Erlæggelse.

## § 38.

Den, som skal erlægge Indførselstold, har Valget, om han vil erlægge samme ved det Toldsted, hvortil Varerne ved deres Indførsel til Landet ankomme, eller paa deres Bestemmelsessted, hvortil de fra det første Toldsted affendes under Toldforsegling imod Rückattest.

Findes paa Bestemmelsesstedet intet Toldsted, da skeer Fortoldningen, saafremt den ikke er foregaaet ved Ankomsten til Landet, ved det sidste Toldsted, som Varerne paa deres Førsel til Bestemmelsesstedet passere.

Smaating, for hvilke Tolden ikke udgjør over 2 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 f. Cour. skulle dog stedse strax ved Grændsetoldstedet berigtiges.

Ogsaa skulle de Artikler, der indføres af de saakaldte Karreførere, saasom Humle, Rønrog o. s. v. allerede ved det første Toldsted specielt angives og fortoldes.

Ligeledes skal stedse ved Grændsetoldstedet Indførselstolden for Varerne berigtiges, naar de paa Førselen til deres Bestemmelsessted ikke passere noget andet Toldsted, og tillige paa Bestemmelsesstedet selv intet Toldsted er.

## For igjen udførte Varer.

## § 39.

Indførselstold, som eengang er erlagt for fremmede til Fortoldning angivne Varer, tilbagegives ikke, om endog disse Varer senere igjen ere udførte til fremmede Steder.

## Undtagelser.

## § 40.

Undtagelse herfra finder Sted i Henseende til Heste, som af Hestehandlere føres ind i Landet, og om nogen Tid igjen udføres.

Disse skulle vel, naar de ankomme i Landet, erlægge Indførselstolden for deres Heste ved det første Toldsted. Men naar de strax anmelde, at deres Heste ikke ere bestemte til Forblivelse i Landet, og inden 6 Maanedes der igjen anmelde dem til Udførsel enten ved samme eller ved et andet Søe eller Landtoldsted, da skal den erlagte Indførselstold tilbagebetales af Toldembedsmændene paa det Sted, hvor Udførselen skeer. Det Toldsted, hvor saadanne Heste angives for Indgaaende, skal derfor i de Passersedler, som derom udstedes (§ 9-12), noie beskrive

den Passirzetteln (§§ 9–12) die Pferde nicht nur nach der Anzahl, sondern auch nach Farbe, Geschlecht und andern Kennzeichen möglichst genau zu beschreiben und zugleich den Betrag des erlegten Zolles mit Zahlen und Buchstaben deutlich darin anzuführen. Für Pferde und anderes Zugvieh wird jedoch dann überall nicht Zoll bezahlt, wenn aus dem Gebrauch, der von ihnen beim Eingang gemacht wird, nach der Ueberzeugung der Zollbeamten hervorgeht, daß sie als Zug- oder Lastthiere zum Anspann eines Reise- oder Frachtwagens gehören, oder zum Waarentragen dienen, oder die Pferde von Reisenden zu ihrem Fortkommen geritten werden müssen.

### Gebrauchte Sachen.

#### § 41.

Für gebrauchte Sachen, als Kleidungsstücke, Mobilien, Instrumente und dergleichen, die aus der Fremde eingehen, wird kein Einfuhrzoll erlegt, insofern sie als Anzugs- oder Reisegeut für Rechnung und zum Gebrauch solcher Personen eingeführt werden, welche sich dieser Sachen schon bedient haben.

### Einfuhrzoll für Gegenstände von inländischen außerhalb der Zolllinie belegenen Orten.

#### § 42.

Dahingegen ist der tarifmäßige Einfuhrzoll von allen Producten, Fabrikaten und Waaren ohne Unterschied zu entrichten, welche von einem außerhalb der Grenzzolllinie des Herzogthums Holstein belegenen inländischen Ort über diese Zollgrenze geführt werden. (§ 15.)

### Vom Ausfuhrzoll.

#### § 43.

Alle Waaren, welche in dem dieser Verordnung angehängten Ausfuhrtarif sich nicht namentlich aufgeführt finden, können zollfrei ausgeführt werden.

#### § 44.

Der Ausfuhrzoll wird bei Versendungen zu Wasser stets an der Zollstätte des Orts, von welchem aus die Einschiffung geschieht, entrichtet, bei Versendungen zu Lande aber, entweder bei der Zollstätte des Orts, von welchem die Waaren ausgehen, und wo stets die Angabe zur Ausfuhr geschehen muß, oder bei der Grenzzollstätte erlegt, welche dieselben bei ihrer Ausfuhr nach der Fremde passiren.

Daß zur Ausfuhr aus den Herzogthümern in die Fremde bestimmte Vieh ist dagegen der Zahl, Farbe und dem Geschlechte nach stets am Orte der Absendung, wenn daselbst eine Zollstätte ist, sonst aber bei der ersten Zollstätte, welche dasselbe auf ordentlicher, zum Transport solchen Viehes allein gestatteter Landstraße berührt, anzugeben und mit dem Ausfuhrzoll zu berichtigen.

Alles Vieh, welches zur weiteren Ausfuhr in die Fremde, an der Grenzzolllinie ankommt, ohne nach Maaßgabe dieser Vorschrift verzollt zu sein, wird als zur heimlichen Ausfuhr bestimmt angesehen und demgemäß behandelt.

Für zollpflichtige Waaren und Vieh, welche aus dem District einer Grenzzollstätte ausgeführt werden, ist der Ausfuhrzoll immer bei dieser zu entrichten. Die Bestimmungen dieses § rücksichtlich der Ausfuhr von Vieh kommen auch bei der Ausfuhr von Pferden zur Anwendung.

#### § 45.

Der einmal erlegte Ausfuhrzoll wird, insofern nicht nach Maaßgabe der §§ 46, 47 und 116 der gegen-

Heste, ikke blot efter Antallet, men ogsaa efter Farve, Røn og andre Kjendemerker, og tillige deri tydeligt med Tal og Bogstaver anføre Beløbet af den erlagte Told. For Heste og andre Lastdyr bliver dog ingen Told betalt, naar Brugen, som ved Indførselen gjøres af dem, efter Toldembedsmændenes Overbeviisning udbiiser, at de tjene til Forspand for en Reise; eller Fragtvogn, eller bære Varer, eller rides af Reisende til disses Befordring.

### Brugte Sager.

#### § 41.

For brugte Sager, saasom Klædningsstykker, Meubler, Instrumenter og deslige, som indføres fra fremmed Sted, erlægges ingen Indførselstold, saafremt de indføres som Flytte; eller Reisegods for deres Regning og til Brug for dem, som allerede have afbenyttet disse Sager.

### Indførselstold for Gjenstande fra indenlandske udenfor Toldlinien beliggende Steder.

#### § 42.

Derimod skal den tariffmæssige Indførselstold erlægges af alle Producter, Fabrikater og Varer uden Forskjel, som fra noget udenfor Hertugdømmet Holsteens Grændsetoldlinie, beliggende indenlandsk Sted føres over bemeldte Toldgrænse (§ 15).

### Om Udførselstolden.

#### § 43.

Alle Varer, som ikke navnlig ere opførte i den denne Forordning vedfæiede Udførselstoldtarif, kunne toldfrit udføres.

#### § 44.

Bed søeværts Forsendelse erlægges Udførselstolden stedse ved Toldstedet der, hvor Indladningen foregaaer, men ved landværts Forsendelse enten ved Toldstedet der, hvorfra Varerne udføres, og hvor Angivelsen til Udførsel stedse bør skee, eller ved det Grændsetoldsted, som Varerne ved Udførselen til fremmed Sted passere.

Det til Udførsel fra Hertugdømmene til fremmed Sted bestemte Dvæg skal derimod stedse efter Antal, Farve og Røn angives, og Udførselstolden deraf berigtiges paa Affendelsesstedet, naar sammesteds er et Toldsted, men i andet Fald ved det første Toldsted, som samme paa den almindelige for Førselen af saadant Dvæg alene tilladte Landvei passerer.

Alt Dvæg, der ankommer til Grændsetoldlinien til videre Udførsel til fremmed Sted, uden efter denne For- skrift at være fortoldet, betragtes som bestemt til Udsnigelse, og behandles i Overensstemmelse dermed.

For toldpligtige Vare og Dvæg, som udføres fra et Grændsetoldsteds District, skal Udførselstolden stedse erlægges ved dette Toldsted. Hvad denne § bestemmer med Hensyn til Udførselen af Dvæg kommer ogsaa til Anvendelse ved Udførselen af Heste.

#### § 45.

Gengang erlagt Udførselstold bliver, forsaavidt ikke i Overensstemmelse med §§ 46, 47 og 116 i denne For-



wärtigen Verordnung in besonderen Fällen etwas Anderes gestattet ist, nicht wieder zurückbezahlt, wenngleich die Waare, für welche derselbe entrichtet, später wieder eingeführt wird.

#### § 46.

Eine Ausnahme von dieser Regel machen jedoch Pferde, welche von Roßhändlern und Anderen aus dem Lande geführt und nach Verlauf einiger Zeit wieder zurückgeführt werden. Wenn nemlich solches bei der Erlegung des Zolles angezeigt wird und die ausgeführten Pferde innerhalb 6 Monaten entweder bei derselben Zollstätte, bei welcher die Verzollung geschehen oder bei einer anderen wiederum zur Einfuhr angegeben werden, so ist der erlegte Ausfuhrzoll von der Zollstätte, wo die Einfuhr geschieht, zurückzuzahlen. Die Ausgangszollstätte hat es daher mit den über solche Gegenstände zu ertheilenden Zollzetteln ebenso zu verhalten, wie im § 40 rücksichtlich der zur Wiederausfuhr eingehenden Pferde vorgeschrieben worden und dient auch für die Ausfuhr im übrigen die Schlussbestimmung des § 40 zur Richtschnur.

#### § 47.

Auch in dem Falle mag der erlegte Ausfuhrzoll zurückbezahlt werden, wenn Waaren, welche bei einer Zollstätte zur Ausfuhr in die Fremde expedirt sind, im Lande bleiben, dieses auch bei der Zollstätte, wo die Verzollung geschehen ist, mit einem Rückattest von einer anderen Zollstätte in Dänemark oder den Herzogthümern innerhalb 4 Wochen dargethan wird, und der Absender zugleich bei Verlust Ehre und guten Leumunds versichert, daß die Waaren, worauf er den Rückattest einliefert, dieselben sind, welche er an dem von ihm anzugebenden Tage bei gedachter Zollstätte verzollt hat. Nach Verlauf von 4 Wochen darf jedoch eine solche Zurückzahlung nicht ohne besondere Genehmigung Unserer General-Zollkammer und Commerz-Collegii Statt finden.

#### § 48.

Für alle mit einem Ausfuhrzoll belegten Waaren und Producte der Herzogthümer ist dieser Zoll zu entrichten, wenn sie nach einem außerhalb der Zollgrenze belegenen Ort, er mag einheimisch oder fremd sein, geführt werden, und kommt dasselbe auch hinsichtlich der Producte des Königreichs zur Anwendung. (§ 15.) Für gebrauchte Sachen der Reisenden wird kein Ausfuhrzoll erlegt.

#### § 49.

Die dem Ausfuhrzoll unterworfenen Producte und Waaren der Herzogthümer, welche nach Unseren Besitzungen in Westindien oder nach Grönland, Island und den Färöern versandt werden, sind von Erlegung desselben frei, wenn dargethan wird, daß sie dort angekommen sind. Der Ausfuhrzoll für solche Waaren wird daher einstweilen creditirt.

#### § 50.

Isländische, Grönländische und Färöische Waaren, welche von zollpflichtigen inländischen Orten in Dänemark oder den Herzogthümern nach der Fremde geführt werden, unterliegen keinem Ausfuhrzolle, erlegen aber, sie mögen zu den im Tarife genannten Artikeln gehören oder nicht, bei der Ausgangszollstätte eine Recognition von Einem Procent ihres Werths.

### Fristen wegen der Rückatteste.

#### § 51.

Zur Beibringung von Rückattesten oder Bescheinigungen, daß zollpflichtige Producte und Waaren der Her-

ordning anderledes er tilstedet, ikke igjen tilbagebetalt, omendstjendt Varerne, hvorfor samme er erlagt, senere igjen indføres.

### § 46.

Undtagelse fra denne Regel finder dog Sted med Hensyn til Heste, som af Hestehandlere og andre føres ud af Landet, og efter nogen Tids Forløb igjen tilbageføres. Naar nemlig saadant anmeldes ved Toldens Erlægelse og de udførte Heste inden 6 Maaneder igjen angives til Indførsel enten ved det samme Toldsted, hvor Fortoldningen er skeet, eller ved et andet, da bliver den erlagte Told at tilbagebetale af det Toldsted, hvor Indførselen skeer. Med Udfærdigelsen af Toldsedler for disse Gjenstande har Udgangstoldstedet derfor at forholde sig paa samme Maade som i § 40 er foreskrevet i Henseende til Gjenudførselen af indførte Heste, og tjener Slutningsbestemmelsen i § 40 ogsaa ved Udførselen til Rettesnor.

### § 47.

Den erlagte Udførselstold kan ogsaa da tilbagebetales, naar Varer, som ved et Toldsted ere erhandlede til at udføres til fremmede Steder, forblive i Landet, dette ved det Toldsted, hvor Fortoldningen er skeet, inden 4 Uger bevises med Ruckattest fra et andet Toldsted i Danmark eller Hertugdømmene, og Affenderen tillige paa Troe og Love forsikrer, at de Varer, hvorpaa han indleverer Ruckattest, ere de samme, som han paa den Dag, der af ham bør angives, har fortoldet ved bemeldte Toldsted. Efter 4 Ugers Forløb maa dog saadan Tilbagebetaling ikke finde Sted uden Bort General-Toldkammer og Commerce-Collegii dertil særligt meddeelte Tilladelse.

### § 48.

Af alle Hertugdømmenes til Udførselstold ansatte Varer og Producter erlægges denne Told, naar de føres til et udenfor Toldgrænsen beliggende Sted, enten det er indenlandsk eller fremmedt, og gælder det samme ogsaa med Hensyn til Kongerigets Producter. For brugte Sager, som Rejsende medføre, betales ingen Udførselstold.

### § 49.

Hertugdømmenes til Udførselstold ansatte Producter og Varer, som føres til Bøer vestindiske Besiddelser eller til Grønland, Island og Færøerne, ere fritagne for at erlægge saadan, naar det godtgøres, at de ere afkomne sammesteds. Udførselstolden for saadanne Varer crediteres derfor foreløbigen.

### § 50.

Af islandske, grønlandske og færøiske Varer, som fra toldpligtige indenlandske Steder i Danmark eller Hertugdømmene udføres til fremmede Steder, betales ingen Udførselstold, hvortil af dem, enten de høre til de i Tariffen nævnte Artikler eller ikke, ved Udgangstoldstedet erlægges en Recognition af 1 pCt. af Værdien.

## Tiden for Tilvebringelse af Ruckattester.

### § 51.

Til Tilvebringelsen af Ruckattester og Attestationer om at Hertugdømmenes toldpligtige Producter

zogthümer, sowie unberichtigte fremde Waaren und unter Zollversiegelung gefeszte Verschläge überhaupt, imgleichen Schiffe an dem Orte, wohin sie gemeldet worden, angekommen sind, werden folgende Fristen bewilligt:

von Orten der Herzogthümer, Altona exclusive . . . . .	1 Monat
— Altona . . . . .	2 —
— Dänemark . . . . .	2 —
— Island und den Färöern wie auch Grönland . . . . .	1 Jahr
— Westindien . . . . .	1 1/2 —

Gehen solche Rückatteste nicht innerhalb dieser Fristen ein, so ist derjenige, welcher den Passirzettel ausgebracht hat, für inländische zollpflichtige Waaren den Ausfuhrzoll, für fremde unberichtigte Waaren den Einfuhrzoll sofort zu erlegen schuldig, und wegen zu wenig erlegter Schiffsabgaben, so wie wegen etwaiger Siegelverletzung oder nicht geschehener Meldung und Abhandenkommens versiegelter Verschläge nach Maassgabe der desfalligen Vorschriften in Anspruch zu nehmen.

Der Zollrechnungsführer haftet für die Entrichtung der wegen fehlender Rückatteste zu erlegenden Zollabgaben und hat solche gleich nach Ablauf der bewilligten Frist in Einnahme zu stellen, wogegen es ihm frei steht, sich bei solchen Waarenversendungen wegen Nachlage des Zolles Sicherheit bestellen zu lassen.

**Vom Transitzoll.**

**§ 52.**

Von allen durch hiesiges Territorium von und nach der Fremde gehenden Waaren wird, sofern sie nicht den Strom- oder Canalzoll bereits erlegt oder noch zu erlegen haben (§ 5) der Transitzoll nach dem angehängten Tarif erlegt.

Der Transitzoll wird beim jedesmaligen Durchgang einer Waare von und nach der Fremde jedoch nur einmal für jeden Durchgang erhoben, und alle Waaren, welche die für die Sund- und Canal-Passage angeordneten Abgaben erlegt haben, entrichten wenn sie bei der Ankunfts-Zollstätte als Transit angemeldet und demnächst wieder nach der Fremde ausgeführt werden, keinen Transitzoll.

Die Erhebung des Transitzolles geschieht bei der Zollstätte, welche die Waaren beim Ausgang in die Fremde zuletzt berühren. Es soll aber demjenigen, welcher Waaren von der Transit- oder Creditaufgabe ausmeldet, auch unverwehrt sein, die Transitabgaben sofort bei der Zollstätte zu erlegen, bei welcher die Waaren von der Aufgabe angemeldet werden.

**Stempel-Papier.**

**§ 53.**

Alle Ausfertigungen, welche im Zollcomtoir geschehen oder zur Einlieferung in dasselbe bestimmt sind, mögen, mit alleiniger Ausnahme der Schiffsbesortnisse (§ 150), auch fernerhin auf ungestempelm Papier geschrieben werden.

**Canalzollwesen.**

**§ 54.**

Die Ansehung des Canalzollwesens wird durch die gegenwärtige Verordnung, nichts geändert.

og Varer, saavel som uberigtigede fremmede Varer, tolbforseglede Collyer i Almindelighed samt Skibe ere ankomne til det Sted, hvorhen de ere anmeldte, at skulle føres, tilstaaes følgende Tid:

fra Steder i Hertugdømmene, Altona <i>exclusive</i> . . . . .	1 Maaned
— Altona . . . . .	2 Maaned
— Danmark . . . . .	2 —
— Island og Færøerne samt Grønland . . . . .	1 Aar
— Bestindien . . . . .	1½ —

Indleveres Rückattesterne ikke inden bemeldte Tid, da er den, der har udtaget Passseerseddelen pligtig til strax at erlægge Udførselstolden for indenlandske toldpligtige Varer, og Indførselstolden for fremmede uberigtigede Varer, og skal derhos i Dverensstemmelse med de derom gjældende Forskrifter staae til Ansvar for forlidet erlagte Skibsafgifter saavel som naar Seglbrud maatte have fundet Sted, eller forseglede Collyer maatte være forsømte at anmeldes eller ere forkomne.

Toldkassereren staaer til Ansvar for Erlæggelsen af Toldafgifter, der paa Grund af manglende Rückattest blive at betale, og skal strax efter Forløbet af den tilstaaede Tid føre dem til Indtægt, hvorimod det staaer ham frit for, ved saadanne Varesendelser at lade sig stille Sikkerhed for Toldens Betaling.

## Om Transittolden.

### § 52.

Af alle Varer, der igjennem Territoriet føres til og fra fremmede Steder, erlægges, saafremt de ikke allerede have erlagt eller endnu skulle erlægge Strøm- eller Kanaltold (§ 5) Transittolden efter den vedføjede Tarif.

Transittolden oppebæres hvergang en Vare transiterer fra og til fremmede Steder, dog kun eengang for hver Gjennemførsel, og alle Varer, som have erlagt de for Passagen igjennem Sundet og Kanalen anordnede Afgifter, svare ingen Transittold, naar de ved Ankomststedet anmeldes som Transitgods og derefter igjen udføres, til fremmede Steder.

Transittolden oppebæres ved det Toldsted, som Varerne ved Udførselen til fremmed Sted sidst passere. Dog skal den, der udfører Varer fra Transit- eller Creditoplæg, strax kunne erlægge Transitaafgifterne ved det Toldsted, ved hvilket Varerne anmeldes til Udførsel fra Dplaget.

## Stemplet Papiir.

### § 53.

Alle Udfærdigelser, som skee paa Toldcontoiret, eller ere bestemte til at indleveres til samme, alene med Undtagelse af Maalebreve for Skibe (§ 150), skulle ogsaa fremdeles kunne skrives paa ustemplet Papiir.

## Kanaltoldvæsenet.

### § 54.

Denne Forordning gjør ingen Forandring i de om Kanaltoldvæsenet gjældende Bestemmelser.

## VI. Von landwärts ein- oder ausgehenden Waaren.

### Erlaubte Straßen.

#### § 55.

Für den Transport von fremden Waaren, welche über die Landes Zollgrenze eingehen, sowie von einheimischen zollpflichtigen Waaren, welche nach der Fremde ausgehen, sind nur diejenigen ordentlichen Landstraßen zulässig, an denen Grenzzollstätten belegen sind.

Die Landstraßen, welche zur Einfuhr fremder, sowie zur Ausfuhr einheimischer zollpflichtiger Waaren und Producte über die Landes Zollgrenze und zum Transit erlaubt sind, sollen öffentlich bekannt gemacht und als solche gehörig bezeichnet werden.

#### § 56.

Frachtfuhrleute, Packenträger, oder Diejenigen, welche zollpflichtige Waaren auf gepackten Wagen fahren, sollen, wenn sie mit zollpflichtigen Waaren bei ihrem Transport auf den erlaubten Straßen eine Zollstätte passieren, insofern eine zollpflichtige Waare schon früher angegeben ist, den darüber ertheilten Zollpassirzettel auf Verlangen vorzeigen. Alle zollpflichtigen Waaren, welche auf Wegen betroffen werden, die um die Grenzzollstätten herumzuführen, oder welche denselben auf der erlaubten Straße unangegeben vorbeigeführt sind, werden als verschwiegen angesehen und demgemäß behandelt.

### Von eingehenden Waaren.

#### Fracht- oder Adreß-Briefe und Zollangabe.

#### § 57.

Alle landwärts eingehenden fremden Waaren sollen von Fracht- oder Adreß-Briefen begleitet sein, aus denen außer dem Namen des Fuhrmanns, die Zahl und Art der Verschläge nach der Benennung, die sie im Handel führen, deren Inhalt, Bruttogewicht, Merkzeichen und Nummer, Bestimmungsort und Empfänger hervorgeht. Auch über diejenigen Waaren, welche dem Fuhrmann, der sie transportirt, eigenthümlich gehören, müssen, wenn sie nicht mit Fracht- oder Adreß-Briefen versehen sind, wenigstens Verzeichnisse vorhanden sein, welche über die eben erwähnten Gegenstände die nemliche Auskunft, wie die Fracht- und Adreß-Briefe geben. Fehlt es an solchen Verzeichnissen, Fracht- oder Adreß-Briefen, so tritt das § 60 vorgeschriebene Verfahren ein.

Der Fuhrmann ist unbedingt dafür verantwortlich, daß er nicht mehr Colli und Waaren, als worüber er die Frachtbriefe und Verzeichnisse einliefert, auf seinem Wagen habe, und es ändert namentlich nichts in seiner Verantwortlichkeit, ob er die Frachtbriefe offen, oder etwa versiegelt mit der Aufschrift an die Zollstätte bei sich führt.

Sollte er auf seinem Wagen Colli haben, für welche er keine Frachtbriefe oder Verzeichnisse bei sich führt, so muß er solche Colli bei Ablieferung der vorhandenen Frachtbriefe oder Verzeichnisse sofort im Zollcomtoir angeben (§ 60) und unterliegt überdies den Umständen nach einer Ordnungsstrafe von 1—2 Rthlr. oder 30 fl. — 1 Rthlr. 12 fl. vorm. Cour. für jedes Colli.

Unterläßt er diese Angabe, so treten überdies die auf heimliche Einfuhr gesetzten Strafen ein.

#### § 58.

Sofort nach der Ankunft der Waaren an der Grenzzollstätte sind diese Documente den Zollbeamten zu übergeben, und wird auf den Grund derselben die generelle Angabe ausgestellt, welche auf Verlangen von der Zollbehörde unentgeltlich zu entwerfen ist.

## IV. Om Varer, som landværts ind- eller udføres.

### Tilladte Forselsveie.

#### § 55.

Fremmede Varer, som indføres over Landets Toldgrændse, saavel som indenlandske toldpligtige Varer, som udføres til fremmede Steder, maae itkun transporteres paa de alfare Landeveie, ved hvilke Grændsetoldsteder ere beliggende.

Det skal offentlig bekendtgjøres, ad hvilke Landeveie det er tilladt at indføre fremmede og at udføre indenlandske toldpligtige Varer og Producter over Landets Toldgrændse saavel som at føre Transitgods, og skulde Veiene behørigen betegnes som saadanne.

#### § 56.

Fragtmænd, de, der bære Pakker, eller de, som føre toldpligtige Varer paa belæssede Vogne, skulde, naar de under Vareforselen paa tilladt Veie passere et Toldsted, saafremt Angivelse af en toldpligtig Vare allerede tidligere er skeet, paa Forlangende forevise den derpaa udstædte Toldpassseerseddel. Alle toldpligtige Varer, som antræffes paa Veie, der gaae uden om Grændsetoldstederne eller som paa tilladt Veie føres forbi samme uden at anmeldes, ansees som forsvøgne og behandles i Overensstemmelse dermed.

### Om indkommende Varer.

#### Fragt- eller Adresse-Breve og Toldangivelse.

#### § 57.

Alle fremmede Varer, som landværts indkomme, skulde være ledsagede med Fragt- eller Adresse-Breve, der vise, foruden Fragtførerens Navn, Collyernes Antal og Slags efter deres i Handelen brugelige Benævnelse, deres Indhold, Bruttovægt, Mærker og Nummer samt Bestemmelsesstedet og Modtageren. Ligeledes skulde over de Varer, der ere Fragtførerens Eiendom, naar de ikke ere forsynede med Fragt- eller Adresse-Breve, idetmindste medfølge Fortegnelser, som angaaende de nævnte Gjenstande give samme Oplysning som Fragt- eller Adresse-Breve. I Mangel af saadanne Fortegnelser, forholdes efter § 60.

Fragtmanden er under enhver Omstændighed ansvarlig for at han ikke har flere Collyer og Varer paa sin Vogn, end dem, hvorover han har indleveret Fragtbreve og Fortegnelser, og det er uden Forskiel i Henseende til hans Ansvarlighed, om han medfører Fragtbrevene aabne eller forseglede med Udskrift til Toldstedet.

Skulde han paa sin Vogn have Collyer, over hvilke han ikke medfører Fragtbreve eller Fortegnelser, da skal han ved Afleveringen af de Fragtbreve og Fortegnelser, som han har, strax i Toldcontoiret gjøre Angivelse om saadanne Collyer (§ 60) og skal derhos efter Omstændighederne for Mangel af behørig Orden ansees med Mulct af 1—2 Rbb. eller 30  $\phi$ . — 1 Rbb. 12  $\phi$ . Cour. for hver Colly.

Undlader han saadan Angivelse, er han derhos ifalden den for Indsnigelse anordnede Straf.

#### § 58.

Strax efter Vares Ankomst ved Grændsetoldstedet, skulde disse Documenter overleveres til Toldembedsmændene, og udstædes efter dem den generale Angivelse, som paa Forlangende skal forfattes af vedkommende Toldembedsmand uden Betaling.

## Revision.

## § 59.

Nach dieser generellen Angabe haben die Zollbeamten sofort die Visitation vorzunehmen und soweit das Gewicht der angegebenen Waaren bei der Zollberichtigung derselben in Betracht kommen kann, das Bruttogewicht jedes einzelnen Verschlags zu ermitteln.

Durch die Visitation sollen die Zollbeamten sich von der Richtigkeit der generellen Angabe, namentlich hinsichtlich der Gattung der Waaren, überzeugen, soweit solches ohne eine eigentliche Eröffnung und Auspackung der Verschläge geschehen kann. Wenn indessen die Zollbeamten Grund zu haben glauben, die Richtigkeit der Angabe hinsichtlich der Gattung der Waaren zu bezweifeln, so steht ihnen die Eröffnung frei. Jedoch müssen sie, wenn die nähere Nachsicht die Richtigkeit der Angabe bestätigt, die geöffneten Verschläge ohne Kosten für die Eigner und ohne Beschädigung der Waaren, für welche sie verantwortlich sind, gehörig wiederum emballiren.

## § 60.

Waarenverschläge aber, die nicht mit den in dem vorhergehenden § 57 vorgeschriebenen Documenten versehen sind, müssen jedesmal von den Zollbeamten an der Grenzzollstätte geöffnet, hinsichtlich ihres Inhalts speciell untersucht, und der Einfuhrzoll dafür berichtigt werden, welchemnächst darüber ohne weitere generelle Angabe ein Passirzettel ertheilt wird.

Die Expedition solcher Waaren muß der Expedition derer, die mit gehörigen Fracht- oder Adress-Briefen oder Verzeichnissen versehen angekommen sind, nachstehen, und hat derjenige, welcher die Waaren transportirt, mit Vorbehalt seines Regresses an den Eigner oder Absender, die aus der Eröffnung und dem Wiedereinpacken entstehenden Kosten abzuhalten.

## Verzollung an der Grenze.

## § 61.

Soll die Verzollung eines Theils der Ladung eines Frachtfuhrmanns an der Grenzzollstätte geschehen, so ist über solche Waaren, außer der generellen Angabe, auch noch eine von dem Empfänger, wenn dieser zugegen ist, sonst aber von dem Fuhrmann auszustellende specielle Angabe und eine darnach von den Zollbeamten vorzunehmende specielle Nachsicht erforderlich. Gibt aber der Fuhrmann seine sämtlichen geladenen Waaren zum Zweck der Zollberichtigung speciell an, so kann die generelle Angabe wegfallen.

## Weiterer Transport und Expedition am Bestimmungsorte.

## § 62.

Ueber diejenigen Waaren, welche nach anderen Zollstätten bestimmt sind, wird dem Fuhrmann übereinstimmend mit seiner generellen Angabe und dem Befund der Zollnachsicht unter Zurücklieferung der mit dem Product der Grenzzollstätte bezeichneten Fracht- oder Adress-Briefe oder Verzeichnisse ein Passirzettel ertheilt und ihm der weitere Transport der Waaren gestattet.

## § 63.

Den Passirzettel (§ 62) hat der Fuhrmann bei der Zollstätte am Bestimmungsorte der Waaren, oder, wenn sich an diesem keine Zollstätte befinden sollte, bei der letzten Zollstätte, welche sie auf ihrem Transport berühren, sofort nach seiner Ankunft zugleich mit den Frachtbriefen oder Verzeichnissen einzuliefern. Mit dem Ab-

## Revision.

## § 59.

Efterat saadan Generalangivelse er gjort, skulde Toldembedsmændene strax skulle til Visitationen, og, forsaavidt der ved Varernes Toldberigtigelse kan blive Spørgsmaal om deres Vægt, undersøge Brutto-Vægten af hver enkelt Colly.

Ved Visitationen skulle Toldembedsmændene overbevise sig om Rigtigheden af den generale Angivelse navnlig med Hensyn til Varernes Slags, forsaavidt saadant kan skee, uden at Collyerne egentlig aabnes og udpakkes. Naar imidlertid Toldembedsmændene troe at have Grund til at tvivle om Angivelsens Rigtighed i Henseende til Varernes Slags, da staaer det dem frit for at foretage Aabningen. Dog skulle de, naar Angivelsens Rigtighed ved det nærmere Eftersyn bekræftes, igjen paa behørig Maade emballere de aabnede Collyer uden Beføstning for Eieren og uden at Varerne, for hvilke de ere ansvarlige, beskadiges.

## § 60.

Collyer, som ikke ere forsynede med de i foregaaende § 57 anordnede Documenter, skulle derimod af Toldembedsmændene ved Grændsetoldstederne steds aabnes, deres Indhold undersøges, og Indførselsstolben deraf berigtiges, hvorefter uden videre Generalangivelse Passeerseddel derpaa meddeles.

Expeditionen af saadanne Varer skeer først, efterat de Varer ere expederede, som ere ankomne forsynede med behørig Fragt- eller Adress breve eller Fortegnelser, og har den, som fører Varerne, mod Regres til Eieren eller Ufsenderen at afholde Omkostningerne ved Aabningen og Gjenindpakningen.

## Fortoldning ved Grændsen.

## § 61.

Naar en Deel af de til en Fragtmands Læs henhørende Varer skal fortoldes ved Grændsetoldstedet, da skal i Henseende til saadanne Varer, foruden den generale Angivelse, tillige af Modtageren, saafremt han er tilstede, men ellers af Fragtmanden gjøres speciel Angivelse, og derefter af Toldembedsmændene foretages et specielt Eftersyn. Gjør derimod Fragtmanden speciel Angivelse om samtlige af ham førte Varer, i det Viemed at toldberigtige dem, da kan Generalangivelsen bortfalde.

## Videre Transport og Expedition paa Bestemmelsesstedet.

## § 62.

Over de Varer, der ere bestemte til andre Toldsteder, gives Fragtmanden Passeerseddel i Overensstemmelse med hans Generalangivelse og Toldestersynets Udvisende, og tilbageleveres de med Grændsetoldstedets Productionspaategning forsynede Fragt- eller Adress-Breve eller Fortegnelser, hvorhos det tilstedes ham, at transportere Varerne videre.

## § 63.

Passeersedlen (§ 62) skal af Fragtmanden strax ved hans Ankomst tilligemed Fragtbrevene eller Fortegnelserne afleveres ved Toldstedet paa Varernes Bestemmelsessted, eller naar paa dette intet Toldsted findes, ved det sidste Toldsted, som de under Førselen passere. Men med Afrejsningen maa ikke begyndes, forinden den Toldem-



den darf aber nicht eher angefangen werden, als bis der Zollbeamte, welcher die Nachsicht verrichten soll, angekommen ist. Die Waaren sind hierauf von dem Empfänger am Zoll speciell anzugeben; wenn dies aber nicht sofort geschieht, im Zollpackhause, oder sofern ein solches nicht vorhanden, sonst an einem sichern Orte unter Schloß oder Siegel des Zolles bis zur Beschaffung der speciellen Angabe aufzubewahren. Bei dieser Angabe ist das an der Grenzzollstätte ermittelte Brutto-Gewicht zum Grunde zu legen und hiernach das Netto-Gewicht, soweit nur von diesem der Zoll zu erlegen ist, in Gemäßheit des Taratarifs zu bestimmen. Bei Verschlägen mit Waaren verschiedener Gattung, muß das Netto-Gewicht durch specielle Untersuchung ermittelt werden.

Erst wenn die Angabe nach stattgehabter specieller Nachsicht, rücksichtlich der angegebenen Waarengattung richtig befunden und entweder der Zoll, soweit dessen Erlegung Statt findet, entrichtet, oder die Waare zur Exportauslage notirt ist, wird dieselbe dem Empfänger ausgeliefert.

### § 64.

Findet es sich aber bei dieser Untersuchung, daß Waaren, die ihrer Qualität nach einen höheren Zoll erlegen, als solche angegeben sind, die einen geringeren Zoll entrichten, oder befinden sich mehr Waaren auf einem Wagen, als an der Grenzzollstätte angegeben worden, so sind solche als verschwiegen anzusehen. Doch soll, wenn das Uebergewicht nicht mehr als 4 pC. von dem angegebenen Quanto beträgt, eine solche Unrichtigkeit außer der Erlegung des Zolles keine weitere Folge haben.

Fehlen dahingegen Verschläge, die sich auf dem Passirzettel befinden, so ist für solche, in Gemäßheit des ermittelten Gewichts, nach Abzug der tarifmäßigen Tara, der höchste für Manufacturwaaren im Tarif vorkommende Zollsatz zu berichtigen; es wäre denn, daß über den Inhalt eines solchen nicht mehr vorhandenen Verschlags mit Gewißheit constirte, da es dann genügen mag, wenn hiernach der Zoll entrichtet wird. Ist das Gewicht eines Verschlags leichter, als es von der Grenzzollstätte ermittelt worden, so wird solches bei Berechnung des Zolles nicht weiter berücksichtigt. Vielmehr ist dieser nach Maassgabe des an der Grenze ermittelten Brutto-Gewichts, wenn davon die tarifmäßige Tara abgezogen worden, zu erlegen. Ist aber von verschiedenen in Einer Verpackung befindlichen Waarengattungen nur das Gesamtgewicht aus dem Passirzettel zu ersehen, soll für das Mindergewicht allemal der höchste im Tarif für Manufacturwaaren vorkommende Zollsatz erhoben werden.

Wird das Brutto-Gewicht eines Verschlags am Orte der Verzollung mit dem bei der generellen Angabe an der Grenze ermittelten übereinstimmend befunden: so steht es dem Empfänger frei, zum Behufe der Ermittlung des Netto-Gewichts, den Verschlag in Gegenwart der Zollbeamten im Zollpackhause auszupacken und nach dem auf diese Weise ermittelten Netto-Gewicht den Einfuhrzoll zu entrichten, wobei jedoch die hinsichtlich der Tara vorgeschriebenen näheren Bestimmungen stets zur Richtschnur zu nehmen sind.

### § 65.

Wenn die Ablieferung aus der Fremde eingeführter Waaren an mehreren, zu verschiedenen Zolldistricten gehörigen Orten geschieht, so wird es bei jeder der letzteren auf die im vorhergehenden § 63 angegebene Weise gehalten, und dem Fuhrmann statt des abgelieferten Passirzettels über seine ganze Ladung ein neuer erteilt, welcher auf den Rest lautet, unter Zurückgabe der betreffenden, jedesmal zu producirenden Frachtbriefe oder Verzeichnisse.

## Ausgehende Waaren.

### § 66.

Landwärts ausgehende zollpflichtige Waaren sind entweder von dem Fuhrmann, welcher sie transportirt oder von dem Eigener oder Commissionair nach ihrer Menge und Beschaffenheit speciell anzugeben. Erst nachdem hierauf von dem Zollbeamten eine specielle Untersuchung der angegebenen Waaren angestellt und ein Passirzettel darüber erteilt worden, darf der Fuhrmann sich von der Zollstätte, wo die Angabe geschehen ist, entfernen.

bedsmand, der skal udføre Eftersynet, er kommen tilstede. Modtageren skal derpaa gjøre speciel Angivelse om Værdierne, hvilke, saafremt dette ikke strax skeer, skulle tages under Bevaring i Toldpakhuset, eller, saafremt intet saadant findes, paa et andet sikkert Sted under Toldvæsenets Laas eller Segl indtil speciel Angivelse er gjort. Ved denne Angivelse skal den ved Grændsetoldstedet udfundne Brutto-Vægt lægges til Grund, og derefter Nettovægten, forsaavidt kun deraf skal svares Told, i Overensstemmelse med Tariffen for Thara bestemmes. Naar Collyer indeholde Varer af forskjellige Slags, maa Nettovægten udfindes ved speciel Undersøgelse.

Først naar Angivelsen ved specielt Eftersyn er befunden rigtig i Henseende til Varernes angivne Slags, og enten Tolden erlagt, forsaavidt dennes Erlæggelse finder Sted, eller Varen tilskreven Creditoplaget, udeliveres samme til Modtageren.

#### § 64.

Men viser det sig ved denne Undersøgelse, at Varer, som efter deres Bestaffenhed svare høiere Told, ere angivne som saadanne, der svare lavere Told, eller findes flere Varer paa en Bogn end ved Grændsetoldstedet er angivet, da ansees saadanne som forsvagne. Dog skal, naar Overvægten ikke udgjør mere end 4 pC. af det angivne Quantum, saadan Urigtighed ikke foruden Toldens Erlæggelse være forbunden med videre Følge.

Befindes derimod Collyer at mangle, der ere anførte paa Passeersedlen, da skal for saadanne i Overensstemmelse med deres udfundne Vægt efter Fradrag af den tariffmæssige Thara erlægges den høieste i Tariffen anførte Told for Manufacturvarer, med mindre Indholdet af en saadan ikke mere tilstedeværende Colly med Wisshed maatte vides, i hvilket Fald det er nok, at Tolden svares herefter. Er Vægten af en Colly mindre, end af Grændsetoldstedet er udfundet, tages hertil ved Toldens Beregning intet videre Hensyn. Derimod bliver denne at erlægge efter den ved Grændsen udfundne Bruttovægt med Fradrag af den tariffmæssige Thara. Men udviser Passeersedlen kun den samlede Vægt af forskellige i en Colly sammenpakkede Vareslags, da skal for Undervægten stedse betales den høieste i Tariffen anførte Told for Manufacturvarer.

Naar Bruttovægten af en Colly paa Fortoldningsstedet findes overensstemmende med den, der er udfunden ved Generalangivelsen ved Grændsen, da staaer det Modtageren frit for, at lade Collyen, for at udfinde Nettovægten, i Toldembedsmændenes Nærværelse udpakke i Toldpakhuset, og at svare Indførselstolden efter den saaledes udfundne Nettovægt, hvormed dog de om Thara givne nærmere Bestemmelser stedse blive at iagttage.

#### § 65.

Afleveres Varer, der indkomme fra fremmed Sted, paa flere til forskellige Toldbistricter hørende Steder, forholdes ved ethvert af disse paa den i den foregaaende § 63 anførte Maade, og gives Fragtmanden istedetfor den afleverede Passeerseddel paa hans hele Ladning en nye, der lyder paa det Resterende, hvorhos de dertil hørende Fragtbreve eller Fortegnelser, der hvergang forsynes med Productionsaaetgning, gives tilbage.

### Varer, som udføres.

#### § 66.

Toldpligtige Varer, der udføres landværts, skulle enten af Fragtmanden, der transporterer dem, eller af Cieren eller Commissionairen specielt angives efter deres Mængde og Bestaffenhed. Først efterat derpaa de angivne Varer ere specielt undersøgte af Toldembedsmanden og Passeerseddel er meddeelt, maa Fragtmanden forlade Toldstedet, hvor Angivelsen er gjort.

## § 67.

Ist die Zollberichtigung für solche Waaren bei der Zollstätte des Orts der Absendung oder der dieser zunächst belegenden geschehen, so hat der Fuhrmann die geladenen Waaren bei der Grenzzollstätte, die er auf seiner Reise berührt, zur Nachsicht zu stellen und den darüber erhaltenen Passirzettel abzuliefern. Ueber die geschehene Ablieferung des Passirzettels wird er von der Grenzzollstätte nach befundener Richtigkeit zu seiner ferneren Legitimation mit einer Bescheinigung versehen.

Damit obige Bestimmungen gehörig zur Ausführung gebracht werden können, muß jeder Frachtwagen mit seinem besonderen Passirzettel versehen sein.

## § 68.

Ladet ein Fuhrmann zollbare Waaren zur Ausfuhr in die Fremde in verschiedenen Zolldistricten, so ist über die in jedem District geladenen Waaren eine specielle Angabe bei der beikommenden Zollstätte auszustellen, und die vorschriftsmäßige Nachsicht von den Zollbeamten vorzunehmen. Die spätere Zollerpedition ist jedoch mit der früheren dergestalt zu verbinden, daß über die mehreren Expeditionen nur ein Document entsteht, zu welchem Ende nöthigenfalls mehrere Bogen Papier an einander zu heften und mit dem Zollsiegel zu versehen sind.

## Binnen-Controle.

## § 69.

Jeder Frachtfuhrmann, Packenträger, oder wer sonst zollpflichtige Waaren auf bepacten Wagen fährt, ist verbunden, bei den Zollstätten, welche er passirt, auf Verlangen seinen Passirzettel vorzuzeigen, und schuldig, jedem Zollbeamten von dem er unterwegs befragt wird, über die geladenen Waaren Rede und Antwort zu geben, demselben seine Zollerpedition vorzuzeigen und ihm eine Nachsicht der Waaren, soweit sie ohne Abladen derselben geschehen kann, zu gestatten.

## § 70.

Wenn es sich bei einer solchen Nachsicht sofort klar ergibt, daß Waaren verschwiegen oder unrichtig angegeben worden, so hat der Zollbeamte solche Waaren sofort anzuhalten und den Wagen, nach der nächsten Zollstätte, oder wenn diese zu weit entfernt ist, nach der nächsten Polizeibehörde zu bringen, wohin der Fuhrmann ihm unweigerlich zu folgen verpflichtet ist. Sofern aber solche Unrichtigkeit nicht offen zu Tage liegt, der Zollbeamte aber Gründe hat eine Unrichtigkeit zum Nachtheil des Zollinteresses zu vermuthen, so hat er den Wagen bis zur nächsten auf dem Wege zum Bestimmungsorte belegenen Zollstätte oder bis zur Zollstätte an diesem selbst zu begleiten und derselben seine Gründe mitzutheilen. Von selbiger ist dann die nähere Untersuchung durch Abladen der Waaren vorzunehmen. Werden bei einer solchen Untersuchung keine verschwiegenen oder der Gattung nach zum Nachtheil des Zollwesens unrichtig angegebenen Waaren gefunden, so müssen die Verschläge sofort wieder gehörig aufgeladen werden, ohne daß dem Fuhrmann daraus Kosten erwachsen. Finden sich dahingegen bei der Nachsicht Unrichtigkeiten der gedachten Art, so werden die verschwiegenen oder unrichtig angegebenen Gegenstände angehalten, und der Fuhrmann hat sich den daraus entstehenden Aufenthalt nebst Kosten selbst beizumessen. Reisende (zu Wagen oder zu Pferde) dürfen von den Zollbeamten innerhalb der Zolllinie auf den Landstraßen überall nicht angehalten werden.

## Fährböte.

## § 71.

Fährböte und Fährprahme, welche zum Uebersehen von einem Orte der Herzogthümer zu einem andern dienen, sind zwar zur Angabe bei den Zollstätten nicht verpflichtet. Sie sind aber nichts desto weniger der besonderen

## § 67.

Ere saadanne Varer toldberigtigede paa Ufsendelsesstedet, eller paa det nærmest ved samme beliggende Toldsted, da skal Fragtmanden frembyde de paalæste Varer til Eftersyn paa det Grændsetoldsted, som han paa sin Reise passerer, og aflevere den derpaa givne Passeerseddel. Til hans videre Legitimation bliver Passeerseddens Aflevering af Grændsetoldstedet attesteret, efterat Rigtigheden er befundet.

For at de ovenangførte Bestemmelser kunne paa behørig Maade bringes til Udførelse, skal enhver Fragtvogn være forsynet med sin særskilte Passeerseddel.

## § 68.

Medtager en Fragtmand fra forskellige Tolddistricter toldpligtige Varer til Udførsel til fremmed Sted, da skal han over de fra hvert District medtagne Varer gjøre speciel Angivelse ved vedkommende Toldsted, og skal den anordningsmæssige Undersøgelse af Toldbemedsmændene foretages. Den senere Toldexpedition bør dog saaledes sættes i Forbindelse med den tidligere, at der om de flere Expeditioner kun have et Document, i hvilket Wiemed i forløbent Fald flere Ark Papiir kunne heftes sammen og forsynes med Toldseglet.

## Om Vareførselen inde i Landet.

## § 69.

Enhver Fragtmand, de, der bære Pakker, eller de, som ellers føre toldpligtige Varer paa belæste Bogne, er pligtig til ved de Toldsteder, som han passerer, paa Forlangende at forevise sin Passeerseddel, og skal give enhver Toldbetjent, af hvem han paa Veien derom spørges, Oplysning om de Varer, som han fører, forevise ham hans Toldexpedition, og tilstede ham at eftersee Varerne, forsaavidt saadant kan ske, uden at de aflæses.

## § 70.

Naar det ved saadant Eftersyn strax klarligen viser sig, at Varer ere fordulgte eller urigtigt angivne, skal Toldbemedsmanden strax anholde saadanne Varer, og bringe Bognen til nærmeste Toldsted, eller, naar dette er for langt borte, til nærmeste Politiautoritet, og er Fragtmanden pligtig til, uvægerligen at følge ham derhen. Er derimod saadan Urigtighed ikke ligefrem lagt for Dagen, men Toldbemedsmanden har Grund til at formode en Urigtighed til Skade for Bor Interesse, da skal han ledsage Bognen til det nærmeste paa Veien til Bestemmelsesstedet beliggende Toldsted eller til Toldstedet paa Bestemmelsesstedet selv, og meddele samme sin Formodning. Toldstedet bør da foretage den nærmere Undersøgelse ved Varernes Aflysning. Findes ved saadan Undersøgelse ingen fordulgte eller efter deres Bestaafenhed til Toldvæsenets Skade urigtigt angivne Varer, da skulle Collyerne strax igjen behørigt paalæses uden Bekostning for Fragtmanden. Findes derimod ved Eftersynet nogen saadan Urigtighed, da skulle de fordulgte eller urigtigt angivne Gjenstande anholdes, og Fragtmanden maa tilskrive sig selv det Ophold og den Bekostning, som derved er foranlediget. Rejsende (til Bogns eller til Hest) maae indenfor Toldlinien aldeles ikke af Toldbemedsmændene anholdes.

## Færgebaade.

## § 71.

Færgebaade og Færgepramme, som tjene til at sætte over fra et Sted i Hertugdømmene til et andet, ere vel ikke pligtige til at gjøre Angivelse ved Toldstederne. Ikkebestomindre ere de dog Toldvæsenets Ofsyn under-

Aufsicht der Zollbeamten unterworfen und alle Waaren, welche nach den Bestimmungen der gegenwärtigen Verordnung bei ihrem Transport innerhalb der Zollgrenze mit Zolldocumenten, oder Bescheinigungen, soweit solche überall erforderlich (§§ 9—12), versehen sein müssen, unterliegen der Anhaltung, wenn sie ohne dieselben in einem solchen Fahrzeuge angetroffen werden.

### Behandlung der Postgüter.

#### § 72.

Ueber alle mit der ordentlichen fahrenden oder Frachtpost aus der Fremde eingehenden zollpflichtigen Waaren, sollen die im § 57 vorgeschriebenen Fracht- oder Adreßbriefe oder Verzeichnisse bei den Grenzzollstätten producirt werden, und ist von diesen zugleich eine allgemeine Nachsicht der Postgüter, der Stückzahl nach, unter Benutzung der Postkarte, vorzunehmen.

Befinden sich unter den Postgütern solche, über welche zwar keine Fracht- oder Adreß-Briefe vorhanden sind, die aber doch in der Postkarte aufgeführt stehen, so sind solche zur Sicherung des Zollinteresse sofort mit dem Zollsiegel sorgfältig zu versiegeln und demnächst am Bestimmungsorte der genauesten Nachsicht zu unterwerfen.

Sind aber die Verschläge, über welche es an Fracht- oder Adreßbriefen oder Verzeichnissen mangelt, in der Postkarte nicht aufgeführt, so sind sie, als zur heimlichen Einfuhr bestimmt, von den Zollbeamten anzuhalten.

#### § 73.

Für alle Waaren, welche mit der ordentlichen fahrenden oder Frachtpost aus der Fremde oder von Orten ankommen, die außerhalb der Zolllinie belegen sind, muß an der Zollstätte des Orts, wo sie von der Post abgegeben werden, der Einfuhrzoll berichtet werden. Zu dem Ende sind die Waaren, soweit es nicht schon geschehen ist, sofort mit dem Zollsiegel zu versehen, auch, wenn die Zollstätte es erforderlich hält, nach dem Zollpackhause zu bringen und daselbst zu untersuchen.

#### § 74.

Es haben daher die Postämter gleich nach Ankunft der Frachtposten der Zollstätte beglaubigte Abschriften der Postkarten zuzustellen und die angekommenen Waaren, bis die Zollbeamten ihre amtlichen Berrichtungen beginnen können, in Verwahrsam zu behalten.

#### § 75.

Die Eigener oder Empfänger solcher Waaren haben darüber, unter Production der Connossemente, Fracht- oder Adreßbriefe oder Verzeichnisse specielle Angaben am Zolle auszustellen, oder es wird, wenn sie es vorziehen, der Inhalt der Verschläge durch deren Eröffnung in Gegenwart der Zollbeamten ermittelt und demgemäß die Zollangabe beschafft. Wenn hiernächst im ersten Fall die Nachsicht geschehen und in dem einem wie in dem anderen Fall der Zoll erlegt worden, so wird dem Empfänger ein Zollzettel ertheilt, gegen dessen Vorzeigung die Waaren erst an ihn verabfolgt werden dürfen.

#### § 76.

Von dieser Angabe mit den Frachtposten aus der Fremde und über die Zollgrenze eingehender Waaren, sind jedoch Kleinigkeiten unter 2 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour. an Werth, als wovon die Zollbeamten sich bei der Visitation zu überzeugen haben, nicht minder gedruckte Sachen, Rechnungen und Documente befreiet, und können selbige, wenn die Zollbeamten jenen geringeren Werth oder die zuletzt gedachte Qualität der Gegenstände auf der Abschrift der Postkarte attestirt haben, ohne weitere Angabe und Zollerlegung von den Postämtern an die Eigener ausgeliefert werden. Es dürfen aber Paquete mit gedruckten Sachen, Rechnungen und Documenten nur in

givne og alle Varer, som efter denne Forordnings Bestemmelse ved deres Førsel indenfor Toldgrændsen skulle være forsynede med Tolddocumenter eller Attester, saavidt saadanne overhovedet kunne fordres, ere Anholdelse underkastede, naar de uden samme antræffes i et saadant Fartsøi.

## Behandling af Postgods.

### § 72.

For alle med den ordinaire Agepost fra fremmede Steder indkommende toldpligtige Varer skulle de i § 57 forefrevne Fragt- og Adressebrev eller Fortegnelser ved Grændsetoldstederne produceres, og skal af disse tillige et almindeligt Estersyn af Postgodsset foretages efter Stykketallet, hvorved Postchartet bliver at afbemytte.

Findes imellem Postgodsset saadant, hvorfor vel intet Fragt- eller Adressebrev havet tilstede, men som dog staaer opført paa Postchartet, da skal det til Intraderens Betyggelse strax omhyggeligen toldforsegles, og derefter paa Bestemmelsesstedet underkastes et nøiagtigt Estersyn.

Ere derimod Collyer, for hvilke Fragt- eller Adressebrev ikke havet, ikke opførte i Postchartet, da anholdes de af Toldembedsmændene som bestemte til Indsnigelse.

### § 73.

Af alle Varer, som med den ordinaire Agepost ankomme fra fremmed Sted eller fra udenfor Toldlinien beliggende Steder, skal Indførselstolden berigtiges ved Toldstedet, hvor Posten afleverer dem. Varerne skulle derfor, forsaavidt det ikke allerede er skeet, strax forsynes med Toldsegl, samt, naar Toldstedet anseer det fornødent, henbringes til Toldpakhuset, og der undersøges.

### § 74.

Postcontoirerne skulle derfor strax efter Ageposternes Ankomst tilstille Toldstedet bekræftede Affskrifter af Postcharterne og holde de ankomne Varer i Forvaring, indtil Toldembedsmændene kunne varetage deres Embede.

### § 75.

Eierne eller Modtagerne af saadanne Varer skulle ved at fremlægge Connossementer, Fragt- eller Adressebrev eller Fortegnelser gjøre speciel Toldangivelse af samme, eller ogsaa blive, saafremt de foretrække saadant, Collyerne i Toldembedsmændenes Dørværrelse aabne og deres Indhold undersøgt, hvorefter Toldangivelse da udstedes. Naar derefter i første Tilfælde Estersyn er skeet, og i begge Tilfælde Tolden erlagt, gives Modtageren en Toldsejdel, imod hvis Foreviisning først Varerne kunne udleveres til ham.

### § 76.

For saaledes at angives, naar de med Ageposterne indkomme fra fremmede Steder og over Toldgrændsen, frietages dog Smaating under en Bærdie af 2 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 ß. Cour., hvorom Toldembedsmændene ved Visitationen skulle overbevise sig, endvidere trykte Sager, Regnskaber og Documenter, og kunne saadanne, naar Gjenstandene af Toldembedsmændene paa Gjenparten af Postchartet ere attesterede, at være af ringere Bærdie end foranført eller at være af sidstnævnte Bestaffenhed, uden videre Angivelse eller Toldserlæggelse af Postcontoirerne udleveres til Eierne. Pakker med trykte Sager, Regnskaber og Documenter maae dog kun i Dørvæ-

Gegenwart des Eigners oder dessen Stellvertreters, so wie des Postmeisters von den Zollbeamten geöffnet und müssen in deren Gegenwart auf Verlangen wieder versiegelt werden.

### § 77.

Alle nach der Fremde ausgehenden, mit einem Ausfuhrzoll nicht belegten inländischen und fremden Waaren können zur Versendung mit den ordentlichen fahrenden oder Frachtposten ohne weitere Zollangabe von den Postcomtoiren angenommen werden.

### § 78.

Bei den Binnenzollstätten, wo die Posten nur durchpassiren, ohne etwas abzuladen, sind sie keiner Zollvisitation unterworfen.

### § 79.

Bei Versendungen mit der Frachtpost innerhalb der Zollgrenze gelten die für anderweitige Versendungen dieser Art vorgeschriebenen Regeln (§§ 9-12).

## Behandlung der Reisenden.

### § 80.

Reisende, welche nicht als Gewerbetreibende ins Land kommen, sollen bei der Grenzzollstätte, die sie bei ihrem Eintritt ins Land berühren, anhalten. Sie haben die freie Wahl, ob sie ihre Effecten sofort zur Nachsicht der Zollbeamten stellen oder eine Zollangabe machen und sich der auch nach beschaffter Angabe zulässigen Zollnach-sicht unterwerfen wollen.

Auf diese Bestimmungen haben die Zollbeamten die Reisenden jederzeit ausdrücklich aufmerksam zu machen.

### § 81.

Im Fall die Effecten sofort zur Nachsicht gestellt werden, sind die bei der Nachsicht vorgefundenen zollpflichtigen Gegenstände sofort zu verzollen, die zur Einfuhr verbotenen aber anzuhalten, und Zollstrafen werden nur für diejenigen Waaren verwirkt, welche die Reisenden durch die getroffenen Anstalten zu verheimlichen bemüht gewesen sind.

### § 82.

Zieht der Reisende es vor, eine Zollangabe zu machen, so kommen die in dieser Beziehung vorgeschriebenen allgemeinen Regeln zur Anwendung. Der Reisende hat also, nach gemachter Angabe, seine Effecten der Nachsicht zu unterwerfen, bei deren Bewerfstellung indessen Kleinigkeiten, die nicht in Handelsgegenständen bestehen und wovon der Einfuhrzoll nicht über 2 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour. beträgt, wenn sie anzugeben versäumt sind, nicht angehalten, sondern gegen Entrichtung des Einfuhrzolles sogleich ausgeliefert werden sollen. Nach geschehener Nachsicht wird ihm ein Zollpasszettel ertheilt (§§ 9-12), rücksichtlich dessen Producirung und Ablieferung am Bestimmungs- oder Ausgangs-Orte die allgemeinen Vorschriften gelten.

### § 83.

Bei den zur Nachsicht gestellten Kleinigkeiten, für welche zusammen der Zoll nicht über 2 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour. beträgt, sowie, wenn Waaren, welche der Reisende mit sich führt in dem zur Grenzzollstätte gehörigen Zollbezirk verbleiben sollen, muß die Zollberichtigung immer sofort bei der Grenzzollstätte geschehen.

relse af Eieren eller den, som træder i hans Sted, samt Postmesteren aabnes af Toldbembedsmanden, og skulle paa Forlangende i deres Dørværelse igjen forsegles.

### § 77.

Alle indenlandske og fremmede til Udførselstold ikke ansatte Varer, der udføres til fremmede Steder, kunne uden videre Toldangivelse af Postcontoirerne antages til Forsendelse med de ordinaire A geposter.

### § 78.

Ved Toldstederne inde i Landet, hvor Posterne kun passere igjennem, uden at aflæse noget, ere de ikke undertastede nogen Toldvisitation.

### § 79.

For Forsendelser med A geposten indenfor Toldgrænsen gjælde de for andre saadanne Forsendelser foretagne Regler (§ 9-12).

## Reisendes Behandling.

### § 80.

Reisende, der ikke komme ind i Landet som Næringsdrivende, skulle standse ved det Grændsetoldsted, som de ved deres Ankomst til Landet passere. De kunne vælge, om de ville lade deres Effecter eftersee af Toldbembedsmændene eller gjøre Toldangivelse, og derefter undertaste sig det Eftersyn, som ogsaa efter gjort Angivelse kan finde Sted.

Paa disse Bestemmelser have Toldbembedsmændene stedse udtrykkelig at gjøre de Reisende opmærksomme

### § 81.

Saafernt Effecterne strax frembydes til Eftersyn, skulle de derved forefundne toldpligtige Gjenstande strax fortoldes, men de til Udførsel forbudne anholdes, og Straf ere de Reisende kun isaldne med Hensyn til de Varer, som de ved trufne Foranstaltninger have bestræbt sig for at dølge.

### § 82.

Foretrækker den Reisende, at gjøre Toldangivelse, da komme de herom givne almindelige Regler til Anvendelse. Den Reisende skal altsaa, efter gjort Angivelse, undertaste sine Effecter et Eftersyn, ved hvilket imidlertid Smaating, som ikke ere Handegjenstande og hvoraf Indførselstolden ikke udgjør over 2 Rbdtr. eller 1 Rdr. 12  $\beta$  Cour., naar de ere forsømte at angives, ikke skulle anholdes, men imod Indførselstoldens Erlæggelse strax udleveres. Efterat Undersøgelse er skeet, meddeles ham en Toldpassfeerseddel, med hvis Produccering og Aflevering paa Bestemmelses- eller Afgangstedet forholdes efter de almindelige Forskrifter.

### § 83.

Smaating, der frembydes til Eftersyn, og af hvilke tilsammen Tolden ikke udgjør over 2 Rbd. eller 1 Rdr. 12  $\beta$  Cour. saavel som Varer, som den Reisende fører med sig, og som skulle forblive i det til Grændsetoldstedet hørende District, skulle stedse strax berigtiges ved Grændsetoldstedet.



## § 84.

Hinsichtlich gebrauchter Sachen der Reisenden wird auf die Vorschrift des § 41 verwiesen.

## § 85.

Für Waarenproben von Werth, womit Reisende ins Land kommen, um sich darnach Absatz zu verschaffen, ist allemal bei der Grenz- oder ersten Zollstätte der Einfuhrzoll zu erlegen und nicht nur solche Waarenproben von Werth, sondern auch die, welche als ohne Werth bezeichnet worden, dürfen nur in ordentlicher, unter Zollversiegelung gefestigter Emballage von einem Zollorte in den Herzogthümern und in Dänemark zum andern geführt werden.

Zum Beweise der mit unverletztem Zollsegel erfolgten Ankunft der Proben an den respectiven Bestimmungs-örtern, ist von dem Anmelder durch Deponirung eines Geldbetrags von wenigstens 20 Rthlr. oder 12 Rthlr. 24 § vorm. Cour. und wenn die Waare diesen Werth übersteigt, bis zu 40 Rthlr. oder 25 Rthlr. vorm. Cour. Bürgschaft zu leisten und der bei der Eingangszollstätte zu ertheilende Passirzettel, worin der solchergestalt deponirte Betrag mit Zahlen und Buchstaben anzuführen, ist bei den verschiedenen Zollstätten vorzuzeigen und mit dem Product zu bezeichnen, damit die Rückzahlung des Depositums demnächst bei der Grenzzollstätte, wo die Proben wieder ausgeführt werden, gegen Zurücklieferung des Passirzettels und gegen darauf ertheilte Quittung geschehen könne.

Zur Vermeidung möglicher Anzuträglichkeiten für die Reisenden sind übrigens Waarenproben und Pferde, wofür selbige den Einfuhrzoll zu entrichten haben, nicht auf einem und demselben Zollpassirzettel anzuführen, sondern darüber separate Angaben und Passirzettel auszustellen und zu ertheilen.

## VII. Von seewärts ein- oder ausgehenden Waaren.

### Allgemeine Bestimmungen rücksichtlich der Zollaufsicht.

## § 86.

So bald oder so lange ein Schiff oder Fahrzeug dem Seeufer eines Zolldistricts oder dem Ufer eines inländischen Flusses so nahe ist, daß eine Aufsicht von Seiten des Zollwesens darüber geführt werden kann, ist dasselbe dieser Aufsicht unterworfen, es sei einheimisch oder fremd, beladen oder geballastet.

## § 87.

Es soll daher der Schiffer und die Schiffsmannschaft den Zollbeamten, welcher sich, um diese Aufsicht zu führen, dem Fahrzeuge nähert, unweigerlich an Bord lassen oder ihn auf seinen Anruf an Bord holen und auf Verlangen wieder ans Land setzen, sowie überhaupt demselben, behuf der ihm obliegenden Aufsichtsführung, alle mögliche Hülfe leisten und ihm über die Ladung des Schiffes, über dessen Abgangs- und Bestimmungsort u. s. w. diejenigen Nachrichten und Aufklärungen ertheilen, welche derselbe von Amtswegen von ihm fordert.

### Von eingehenden Waaren.

#### Ladungsdocumente.

## § 88.

Jeder aus der Fremde oder von Altona kommende, nach einem zollpflichtigen Orte bestimmte Schiffer muß über seine gesammte Ladung mit Connossementen und eventuell mit einem Verzeichnisse, sowie zugleich mit einem Manifeste versehen sein.

## § 84.

I Henseende til brugte Sager, som Rejsende medføre, henvises til Forskriften i § 41.

## § 85.

For Vareprøver af Værdie, som Rejsende ved deres Ankomst til Landet medføre, for derefter at søge Affæetning, skal Indførselstolden stedse ved Grændsetoldstedet eller det første Toldsted erlægges, og maae ikke alene saadanne Vareprøver af Værdie, men ogsaa de, der angives at være uden Værdie, kun i forsvarlige toldforsøgs- lede Emballager føres fra et Toldsted i Hertugdømmene og i Danmark til et andet.

Til Beviis for, at Prøverne ere ankomne med ubeskadiget Toldsegl til det respective Bestemmelsessted, har Anmelderen at stille Sikkerhed ved at deponere et Beløb af idetmindste 20 Rbdlr. eller 12 Rdlr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour., og, naar Varen er af hoiere Værdie, af indtil 40 Rbdlr. eller 25 Rdlr. Cour., og den Toldpasfeerseddel, som udstedes ved Grændsetoldstedet, og hvori det saaledes deponerede Beløb bliver at anføre med Tal og Bogstaver, skal forevises for de forskjellige Toldsteder, og gives Productionspaategning, for at Depositum derefter imod Pasfeerseddens Tilbagelevering og derpaa tegnet Qwittering kan tilbagebetales ved det Grændsetoldsted, hvorfra Prøverne igjen udføres.

Til Forebyggelse af mulig Ulempe for de Rejsende skulle isvrigt Vareprøver og Heste, hvorfor de have at erlægge Indførselstold, ikke anføres paa en og samme Toldpasfeerseddel, men særskilte Angivelser og Pasfeersedler derpaa udstedes.

## VII. Om Varer, der søværts ind- eller udføres.

### Almindelige Bestemmelser angaaende Toldopsynet.

## § 86.

Saa snart eller saalænge et Skib eller Fartoi er Strandsbredden i et Tolddistrict eller Bredden af en indenlandsk Flod saa nær, at Opsyn fra Toldvæsenets Side dermed kan føres, er samme dette Opsyn uunderkastet, enten det er indenlandsk eller fremmed, ladet eller ballastet.

## § 87.

Skipperen og Skibsmandskabet skal derfor uvægerligen lade Toldembedsmanden, som nærmer sig Fartoiet for at føre saadant Opsyn, komme ombord, eller efter derom af ham at være tilraabt, hente ham ombord, og paa Begjæring igjen sætte ham iland, og overhovedet yde ham al mulig Hjælp til Udførelsen af det ham paaliggende Opsyn, samt give ham al den Underretning og Dplysning om Skibets Ladning, dets Afgang og Bestemmelsessted m. v., som han paa Embedsvegne forlanger.

### Om Varer, som indføres.

#### Ladningsdocumenter.

## § 88.

Enhver Skipper, der kommer fra fremmed Sted eller fra Altona, og er bestemt til et toldpligtigt Sted, skal være forsynet med Connoissementer over sin hele Ladning og eventualiter med en Fortegnelse, samt derhos med et Manifest.

## § 89.

In den einzelnen Connossementen, welche mit einer Laufnummer zu versehen und deren Gesamtzahl mit einer Schnur zu durchziehen ist, sind außer dem Namen des Schiffers und dem Abgangsorte, die Zahl und Art der Verschläge, nach der Benennung, die sie im Handel führen, deren Inhalt, Brutto-Gewicht, Merkzeichen und Nummer, sowie der Bestimmungsort und Empfänger anzugeben. Ueber die von dem Schiffer oder seiner Mannschaft für eigene Rechnung mitgebrachten Waaren müssen, in Ermangelung von Connossementen, Verzeichnisse vorhanden sein, welche über die ebenerwähnten Gegenstände die nemliche Auskunft, wie die Connossemente geben.

## § 90.

Das Manifest ist nach dem unter Litr. K. IV. angefügten Formular einzurichten und von dem Schiffer eigenhändig zu unterschreiben. Es muß zuvörderst den Namen des Schiffers und Fahrzeuges nebst dessen Lastfähigkeit, sowie Abgangs- und Bestimmungsort enthalten, außerdem muß der Inhalt sämtlicher Connossemente so wie der erwähnten Verzeichnisse in das Manifest aufgenommen werden.

## § 91.

Die zu einer Ladung gehörenden Connossemente und Verzeichnisse sind, nebst dem Manifeste, und zwar letzteres in duplo vor der Abfahrt Unserem Consul oder Agenten am Abgangsorte, oder wo ein solcher nicht vorhanden, der Ortsobrigkeit vorzulegen, welche, nach Vergleichung der Connossemente und Verzeichnisse mit dem Manifest und dessen Duplicat, die erstgenannten Documente mit dem Product versehen und das Manifest nebst Duplicat durch ihre Namensunterschrift unter Beidruckung des Amtssiegels fidimiren. Während das erwähnte Duplicat des Manifestes bei dem Consul oder Agenten oder der Ortsobrigkeit bis auf weitere Verfügung zurückbleibt, werden die übrigen Ladungsdocumente dem Schiffer wiederum eingehändigt.

## § 92.

Hat ein Schiffer in mehreren Häfen Ladung eingenommen, so wird es rücksichtlich der Connossemente und Verzeichnisse in jedem einzelnen Hafen nach der Vorschrift des vorstehenden § verhalten und die neu eingenommenen Waaren sind in dem, am jedesmaligen Abgangsorte vorgeschriebenermaßen zu beglaubigenden Manifeste nachzutragen. Auch von diesem Nachtrag zum Manifeste ist ein Duplicat einzureichen, womit nach Maßgabe des § 91 verfahren wird.

## § 93.

Dem Consul oder Agenten am Abgangsorte hat der Schiffer für die Durchsicht, das Produciren und die Beglaubigung der genannten Documente nur die im § 19 der Verordnung vom 26sten August 1824, betreffend das Verhalten der dänischen Schiffer und Seefahrenden in fremden Häfen, wo dänische Consuln oder Viceconsuln angestellt sind, angeordnete Gebühr von 12 Rbf. oder 3 fl. Hamb. Bco. von jeder Commerzlast der Trächtigkeit des Schiffs nach dem Meßbrieife zu entrichten. Die im § 15 der genannten Verordnung vorgeschriebenen Certificate fallen nunmehr weg.

## § 94.

Damit Niemand sich mit Unkunde entschuldigen könne, sind Unsere in fremden Seestädten angestellten Consuln und Agenten beauftragt, die hiernach den Schiffern obliegenden Verpflichtungen und die Folgen, denen sie sich durch Nichtbeachtung vorstehender Vorschriften aussetzen, in gehöriger Weise bekannt zu machen.

## § 89.

I de enkelte Connossementer, der bør forsynes med Løbenummer og hvis samlede Antal bliver at gennemdrage med en Snor, skal foruden Skipperens Navn og Afgangsstedet, anføres Collyernes Antal og Slags efter deres i Handelen brugelige Benævnelse, deres Indhold, Bruttovægt, Mærker og Nummer, saavel som Bestemmelsesstedet og Modtageren. Over de Varer, som Skipperen og Mandskabet have medbragt for egen Regning, skulle i Mangel af Connossementer, Fortegnelser forefindes, som over de ovenansførte Gjenstande give den samme Oplysning som Connossementerne.

## § 90.

Manifestet skal indrettes efter den under Lit. R. IV. vedføjede Formular og egenhændig underskrives af Skipperen. Det skal først indeholde Skipperens og Fartøiets Navn tilligemed sammes Væstedrægtighed saavel som Afgangs- og Bestemmelsesstedet, og derhos skal Indholdet af samtlige Connossementer og af de ommeldte Fortegnelser optages i Manifestet.

## § 91.

De til en Ladning hørende Connossementer og Fortegnelser skulle tilligemed Manifestet, og dette sidste in duplo, førend Afseilingen forevises for Vor Consul eller Agent paa Afgangsstedet, eller hvor en saadan ikke findes, for Stedets Dyrighed, og skulle disse, efter at have sammenholdt Connossementerne og Fortegnelserne med Manifestet og Duplicatet af samme, forsyne de førstnævnte Documenter med Productionspaategning og bekræfte Manifestet og Duplicatet med deres Navns Underskrift og deres Embedssægl. Det nævnte Duplicat af Manifestet forbliver hos Consulen eller Agenten eller Stedets Dyrighed indtil nærmere bestemmes, hvorimod de øvrige Ladningsdocumenter tilbageleveres Skipperen.

## § 92.

Har en Skipper indtaget Ladning i flere Havne, da skal i Henseende til Connossementerne og Fortegnelserne i hver enkelt Haven forholdes efter Forskriften i foranstaaende §, og de nye indtagne Varer skulle tilføies i Manifestet, der paa hvert Afgangssted bliver at bekræfte paa den foreskrevne Maade. Ogsaa af det, der saaledes tilføies i Manifestet, skal et Duplicat indgives, hvormed forholdes efter § 91.

## § 93.

For de omhandlede Documenters Gjennemsyn, Paategning og Bekræftelse har Skipperen til Consulen eller Agenten paa Afgangsstedet ifkun at erlægge det i § 19 af Forordningen af 26 Aug. 1824 angaaende hvorledes danske Skippere og Søefarende have at forholde sig i fremmede Havne, hvor danske Consuler eller Viceconsuler ere ansatte, anordnede Gebyr af 12 Rbß. eller 3 fl. Hamb. Bco. af hver Commercelæst, som Skibet efter Maalebrevet er drægtigt. De i § 15 af bemeldte Forordning foreskrevne Certificater bortfalde herefter.

## § 94.

For at ingen skal kunne undskylde sig med Uvidenhed er det paalagt Vore i fremmede Søestæder ansatte Consuler og Agenter, paa behørig Maade at kundgjøre de Skipperne herefter paaliggende Forpligtelser og de Følger, hvorfor de udsætte sig ved ikke at efterkomme de forestaaende Forskrifter.

## § 95.

Ist das Schiff oder Fahrzeug nach der Zollstätte, in deren District es angekommen, bestimmt, so soll es sich, wenn Wind und Wetter es erlauben, unverzüglich dahin begeben. Dem Zollwesen steht es von dem Augenblick der Ankunft eines Schiffes in einem Zollbistricte frei, sämmtliche Ladungsdocumente einzusehen und zu versiegeln, die Ladung, soweit es, ohne dieselbe zu brechen, geschehen kann, einer generellen Nachsicht zu unterwerfen, sowie das Schiff zu versiegeln, oder unter Zollschloß zu legen, oder bis zur Ankunft bei der Zollstätte oder am Lbschplage selbst oder bis zur geschehenen Lbschung am Bord zu bleiben.

## § 96.

Auch werden gleiche Berechtigungen rücksichtlich der Einsicht und Versiegelung der Ladungsdocumente, der generellen Nachsicht der Ladung, sofern solche ohne Eröffnung der etwa verschaltten Lücken geschehen kann, der Versiegelung und ferner der Begleitung in Ansehung aller Schiffe, welche vor Anker liegend oder segelnd angetroffen werden, den Kreuzzollbedienten beigelegt, auf deren Verlangen der Schiffer die für erforderlich erachteten Reverse zu unterzeichnen hat.

## § 97.

Die von fremden oder außerhalb der Zolllinie belegenen Orten kommenden Schiffer, welche mit ganz oder theilweise beladenen Fahrzeugen in die Pinnaue, Krückau, Stör, Eider, Schlei, Flensburger, Haderslebener oder Alsenener Föhrde einlaufen, sollen sich bei der ersten an diesen Gewässern angelegten Zollcontrole oder Zollstätte setzen und ihre Ladungsdocumente übergeben. Die Zollbeamten haben darauf die Ladung einer generellen Nachsicht zu unterziehen und den Umständen nach das im § 24 für die Durchgangs-Seezollstätten angeordnete Verfahren zu beobachten.

Finden sich keine Unrichtigkeiten, so sind die Ladungsdocumente, mit dem Product versehen, zurückzugeben, widrigenfalls aber ist die vorgefundene Unrichtigkeit auf dem Manifeste zu notiren und gleichzeitig der Zollstätte des Bestimmungsortes anzuzeigen. In jedem Falle ist das Schiff für die weitere Binnenfahrt zu versiegeln und die Anzahl der Siegel in dem Manifeste zu bemerken. Falls die Zollbeamten solches für erforderlich erachten, haben sie die nach § 95 gestattete Begleitung zu beschaffen.

## § 98.

Ledige oder geballastete Schiffe sind bei der ersten Zollcontrole oder Zollstätte auf den § 97 genannten Gewässern schriftlich anzugeben und werden nach befundener Richtigkeit mit einem Passirzettel versehen. Kommt aber ein solches Fahrzeug von einer inländischen Zollstätte, so zeigt der Schiffer den daselbst erhaltenen Passirzettel vor und erhält ihn, nach Ausstellung der im § 100 vorgeschriebenen Bescheinigung, mit dem Product der Zollbehörde versehen, zurück.

## § 99.

Nach Ankunft des Schiffes auf der Rhede oder im Hafen des Orts, wohin es bestimmt ist, muß der Schiffer sich unaufhältlich mit sämmtlichen, das Schiff und die Ladung betreffenden, Documenten auf dem Zollamte einfinden und auf den Grund derselben seine generelle Angabe ausstellen, welche auf Verlangen von der Zollbehörde unentgeltlich zu entwerfen ist.

## § 100.

Der von einer Zollstätte der Herzogthümer oder des Königreichs kommende Schiffer hat dagegen seinen Passirzettel sofort am Zoll abzugeben und zugleich, jenachdem er beladen oder ledig ist, falls dies nicht schon

## § 95.

Er Skibet eller Fartøiet bestemt til det Toldsted, i hvis District det er ankommet, da skal det, naar Vind og Veirlig tillader det, strax begive sig derhen. Fra det Dieblif af, at et Skib er ankommet til et Tolddistrict, staaer det Toldvæsenet frit for, at eftersee og forsegle alle Ladningsdocumenter, foretage et generalt Eftersyn af Ladningen, forsaavidt saadant kan skee uden at samme brydes, samt at forsegle Skibet, eller lægge det under Toldvæsenets Laas eller at blive ombord indtil Ankomsten ved Toldstedet, eller ved Pøsssepladsen selv, eller indtil der er udløst.

## § 96.

Lige Berettigelser i Henseende til Eftersyn og Forsegling af Ladningspapirerne, det generale Eftersyn af Ladningen, saafremt saadant kan skee uden Nabning af de muligt tilsluttede Luger, Forseglingen og endvidere Ledfagelsen af alle Skibe, der antræffes liggende for Anker eller under Seil, tillægges Krydstoldbetjentene, paa hvis Begjæring Skipperen har at underskrive de Reverser, der ansees fornødne.

## § 97.

De fra fremmede eller udenfor Toldlinien beliggende Steder kommende Skipperne, som med heelt eller tildeels lastede Fartøier løbe ind i Pinnau, Krückau, Stor, Eideren, Slien, Flensborg-, Haderslev-, eller Als-Fjorde skulle standse ved det første ved disse Bunde indrettede Toldcontrol- eller Toldsted, og aflevere deres Ladningspapirer. Toldembedsmændene have derpaa at foretage et generalt Eftersyn af Ladningen og efter Omstændighederne at iagttage den Fremgangsmaade, der i § 24 er anordnet for Gjennemgangs-Søetoldstederne.

Opdages ingen Urigtighed, da skulle Ladningspapirerne forsynede med Productions-paategning tilbageleveres; i modsat Fald bliver den befundne Urigtighed at notere paa Manifestet, og paa samme Tid at anmelde for Toldstedet paa Bestemmelsesstedet. I ethvert Fald skal Skibet for at kunne seile videre ind, forsegles og Antallet af Seglene anføres i Manifestet. I Fald Toldembedsmændene ansee det fornødent, have de paa den efter § 95 tilbadte Maade at ledsage Skibet.

## § 98.

Tomme eller ballastede Skibe skulle i de i § 97 nævnte Farvande skriftlig angives ved det første Toldcontrol- eller Toldsted, og forsynes med Passeerseddler efter at Angivelsen er befunden rigtig. Men kommer et saadant Fartøi fra et indenlandsk Toldsted, da foreviser Skipperen den sammesteds modtagne Passeerseddler og faaer den, efterat have udstødt den i § 100 foreskrevne Attest, tilbage, forsynet med Toldstedets Productions-paategning.

## § 99.

Efterat Skibet er ankommen paa Rheden eller i Havnen paa Bestemmelsesstedet skal Skipperen uopholdelig med samtlige, Skib og Ladning vedkommende Documenter indfinde sig paa Toldcontoiret, og efter dem udfæde sin generale Angivelse, hvilken vedkommende Toldembedsmand paa Forlangende uden Betaling skal affatte.

## § 100.

En Skipper, der ankommer fra et Toldsted i Hertugdømmene eller Kongeriget, skal derimod strax til Toldspsynet aflevere sin Passeerseddler og tillige, efterfom han er lastet eller ikke, forsaavidt saadant ikke allerede er

geschehen, eine schriftliche Versicherung auf demselben dahin auszustellen, daß sich außer der im Passirzettel angeführten Ladung, keine Güter in seinem Fahrzeuge befinden, oder, daß er nichts geladen habe.

### § 101.

Nach der von dem Schiffer beschafften generellen Angabe wird das Schiff, wenn es ganz oder zum Theil beladen ist, von den Zollbeamten, insofern dies nicht schon früher geschehen war, versiegelt, und der Schiffer soll verpflichtet sein, die Zollbeamten zur Wahrnehmung dieses Geschäfts an Bord zu holen und wiederum ans Land zu setzen, auch ihnen alle Lucken und Zugänge zur Ladung und alle Behältnisse, worin Waaren befindlich sind oder sein können, anzuweisen.

### § 102.

Außer den vorerwähnten Documenten hat der Schiffer bei Ausstellung seiner generellen Angabe oder Einlieferung des von einer inländischen Zollstätte erhaltenen Zollpassirzettels zugleich den Meßbrief seines Schiffs vorzuzeigen, nicht minder, wenn er aus dem Deresund, den Belten oder dem Schleswig-Holsteinischen Canal kommt, den Strompaß oder das Abfertigungsdocument für den Canal abzuliefern.

### § 103.

Der Schiffer entrichtet hierauf sogleich die auf dem Schiffe haftenden Abgaben. Ist aber das Schiff mit keinem verordnungsmäßigen Meßbriefe versehen, so mag die Bezahlung dieser Abgaben, soweit sie nach der Lastträchtigkeit des Schiffs zu erlegen sind, bis zur erfolgten Messung des Schiffs oder Ausstellung des Meßbriefes, jedoch nicht länger, Anstand haben.

### § 104.

Schiffe, welche widrigen Windes, Havarie halber, oder um Proviant einzunehmen, in den District einer Zollstätte der Herzogthümer einlaufen und, ohne zu löschen, demnächst wieder absegeln, sind zu einer Angabe ihrer Ladung nicht verpflichtet. Zur Sicherung des Zollinteresses sind aber solche Fahrzeuge sofort unter Zollversiegelung und nöthigenfalls unter specielle Zollaufsicht zu stellen.

### § 105.

Erst nach beschaffter generellen Angabe oder nach Ablieferung des Passirzettels (§ 100) kann mit dem Ausladen unter Aufsicht der Zollbeamten der Anfang gemacht werden. Es muß dann aber auch sofort mit dem Ausladen begonnen und solches ohne Zögerung bis zur beendigten Löschung fortgesetzt werden. Es ist hierbei das Bruttogewicht eines jeden Verschlags, insofern dessen Gewicht bei der Verzollung in Betracht kommt oder das sonstige Maasß oder die Stückzahl jeder aus dem Schiffe gelöschten Waare zu ermitteln. Hiernächst sind die aus der Fremde eingeführten oder von inländischen Zollstätten kommenden unverzollten Waaren, worüber nicht sofort von dem Empfänger eine specielle Angabe geschieht, im Zollpackhause, oder, wenn ein solches nicht vorhanden, in der Wägebude oder an einem andern sichern Orte unter Schloß oder Siegel des Zolles solange aufzubewahren, bis die specielle Angabe geschieht, als bis wohin die solchergestalt aufgelegten Waaren als Transitgut anzusehen und zu behandeln sind.

### § 106.

Eine andere, als die einmal bei Einlieferung der Schiffs- und Ladungsdocumente ausgestellte Angabe darf von den Zollbeamten nicht angenommen werden. Alle vorgefundene Waaren, rücksichtlich deren Quantität und Qualität die generelle Angabe und die gedachten Documente sich als unrichtig ausweisen, werden daher als zum Ein-

steet, paa Passeersedlen give en skriftlig Forsikkring derhen, at hans Fartoi foruden den i Passeersedlen anførte Ladning, ikke har noget Gods inde, eller, at det ikke er lastet.

### § 101.

Efterat Skipperen har gjort general Angivelse, skal Skibet, naar det heelt eller tildeels er lastet, af Toldembedsmændene forsegles, saafremt dette ikke allerede tidligere er steet, og Skipperen være pligtig til, at hente Toldembedsmændene ombord til at udføre denne Forretning og igjen at sætte dem iland, samt at anvise dem alle Luger og Afdange til Lasten og alle Rum, hvori Varer ere eller kunne være henlagte.

### § 102.

Foruden de fornævnte Documenter skal Skipperen, naar han udsteder sin Generalangivelse eller indleverer den ved et indenlandsk Toldsted modtagne Toldpasseerseddel, tillige forevise Maalebrevet for hans Skib, og ligeledes, naar han kommer fra Øresund, Belterne eller den Slesvig-Holsteenske Canal, Strømtoldpasset og Canal-Expeditionsdocumentet.

### § 103.

Skipperen erlægger da strax Afgifterne af Skibet. Men er Skibet ikke forsynet med anordningsmæssigt Maalebrev, da kan Erløggelsen af disse Afgifter, forsaavidt de svares efter Læstedrægtigheden, henstaae, indtil Skibet er maalt eller Maalebrevet udfærdiget, men ikke længere.

### § 104.

Skibe, som for Modvind, eller for at indtage Proviant, indløbe til et Toldbistric i Hertugdømmene og, uden at løsse, igjen affeile, ere ikke pligtige til at gjøre Angivelse om deres Ladning. Til Intradernes Betryggelse skulle imidlertid saadanne Fartoiere strax tages under Toldforsegling og i fornødent Fald under specielt Toldopsyn.

### § 105.

Forst efterat Generalangivelse er steet eller Passeersedlen afleveret (§ 100) kan der under Opsyn af Toldembedsmændene begyndes med Løsningen. Men da skal Løsningen ogsaa strax begyndes, og uden Ophold fortsættes, indtil den er tilendebragt. Under samme skal Bruttovægten af hver Colly, saafremt dens Vægt kommer i Betragtning ved Fortoldningen, eller andet Maal eller Stykketal undersøges af enhver Vare, der udløses af Skibet. Derefter skulle de fra fremmed Sted indførte eller fra indenlandske Toldsteder kommende ufortoldede Varer, over hvilke Modtageren ikke strax gjør speciel Angivelse, opbevares i Toldpakhuset, eller, naar et saadant ikke findes, i Veierboden eller paa et andet sikkert Sted under Toldvæsenets Laas og Segl saalænge, indtil speciel Angivelse er steet, og bliver indtil den Tid den saaledes oplagte Vare at ansee og behandle som Transitgods.

### § 106.

Naar ved Skibs- og Ladningspapirernes Aflevering Angivelse eengang er gjort, maa en anden Angivelse ikke af Toldembedsmændene modtages. Alle forefundne Varer, i Henseende til hvis Mængde og Slags Generalangivelsen og de formeldte Papirer findes urigtige, betragtes derfor som bestemte til Indsnigelse og behandles



schleichen bestimmt angesehen und demgemäß behandelt. Von der hiefür bestimmten Strafe kann namentlich auch der Umstand nicht befreien, daß vom Absender mehrere oder andere Waaren, als vom Empfänger bestellt, beigebracht oder mitgegeben worden. Eben so wenig kann dieser Umstand die Befugniß, solche Waaren sofort wieder retour zu senden, oder zur Transit- oder Creditaufgabe zu nehmen, begründen.

### § 107.

Dasselbe gilt rücksichtlich der von einer Zollstätte der Herzogthümer oder des Königreichs eingehenden Waaren.

### § 108.

Außerdem ist für diejenigen Waaren, in Ansehung deren die vorgeschriebenen Documente fehlen oder nicht vollständig abgefaßt sind, die in den §§ 247 und 248 bestimmte Mulct zu entrichten.

### § 109.

In Ansehung der Zollerpebition solcher Waaren (§§ 105, 106, 107) ist es nach der Bestimmung des § 60 zu verhalten.

### § 110.

Beschläge mit unverzollten Waaren, welche richtig am Zoll angegeben sind, die aber nicht an dem Orte, wo sie geldsicht worden sind, verbleiben, sondern weiter ins Land versandt werden sollen, sind von den Zollbeamten zu versiegeln und werden alsdann mit Passirzetteln, welche übereinstimmend mit der generellen Angabe ausgefertigt sind und in welchen immer das bei der Löschung ermittelte Brutto-Gewicht nebst Waarengattung anzuführen ist, versehen, nach dem Orte ihrer Bestimmung abgesandt, von woher durch einen Zoll-Rückattest die zum Behuf der Zollberichtigung dort geschehene Meldung darzuthun ist.

Ergeben sich dabei Unrichtigkeiten, so kommen die in dem § 64 gegebenen Vorschriften zur Anwendung.

## Von ausgehenden Waaren.

### § 111.

Ein Schiffer, welcher Waaren in sein Fahrzeug einnehmen will, hat solches der Zollstätte des Districts, worin dasselbe liegt, vorher mündlich anzuzeigen.

### § 112.

Er hat demnächst, bevor mit dem Einladen der Anfang gemacht werden darf, eine specielle Angabe über die Waaren, welche er einnehmen will, entweder selbst auszustellen oder von dem Absender einzuliefern.

### § 113.

Geschieht die specielle Angabe von dem Absender, so muß der Schiffer, nachdem diese am Zolle eingestellert ist, annoch eine generelle Angabe über seine ganze Ladung ausstellen. Wird aber die specielle Angabe von dem Schiffer selbst beschafft, so kann die generelle Angabe unterbleiben.

### § 114.

Das Einladen kann nach geschehener Ausstellung der speciellen Angaben an den verschiedenen erlaubten Ladungsstellen des Zolldistricts Statt finden, und hat unter diesen der Ablader oder Schiffer die Wahl. Wenn

i Overensstemmelse dermed. For den herfor bestemte Straf kan den Paagjældende heller ikke ved den Omstændighed befries, at Affenderen har indpakket eller medgivet flere eller andre Varer end Modtageren har bestilt. Egefaaktet kan denne Omstændighed befrie Vedkommende til strax igjen at sende saadanne Varer tilbage eller at tage dem paa Transit eller Creditoplag.

### § 107.

Det samme gjælder om de fra et Toldsted i Hertugdømmene eller Kongeriget indkommende Varer.

### § 108.

For de Varer, i Henseende til hvilke de foreskrevne Documenter mangler eller ikke ere affattede med behørig Fuldstændighed, erlægges desuden den i § 247 og 248 bestemte Mulct.

### § 109.

I Henseende til saadanne Varers Toldexpedition (§ 105, 106, 107) forholdes efter Bestemmelsen i § 60.

### § 110.

Costyer med uforkolde Varer, der rigtigt ere angivne, men ikke skulle forblive paa det Sted, hvor de ere loossede, men forsendes videre ind i Landet, skulle af Toldembedsmændene forsegles og blive da med Passersedler, som udfærdiges i Overensstemmelse med den generale Angivelse, og i hvilke stedse Bruttovægten og Varernes Slags anføres i Overensstemmelse med hvad ved Løsningen er befundet, affendte til Bestemmelsesstedet, og skal det ved Rückattest fra dette Sted bevises, at Anmeldelse til Toldberigtigelse der er sket.

Befindes derved nogen Urigtighed anvendes Forstrifterne i § 64.

## Om Varer, der udføres.

### § 111.

Naar en Skipper vil indtage Varer i sit Fartoi, skal han i Forveien mundtlig anmelde saadant ved Toldstedet i det District, hvor Skibet er beliggende.

### § 112.

Han skal derefter, forinden der maa begyndes med Indladningen, enten selv gjøre speciel Angivelse om de Varer, som han vil indtage, eller indlevere en saadan, udstedt af Affenderen.

### § 113.

Gjør Affenderen speciel Angivelse, da skal Skipperen, efterat denne er indgivet til Toldstedet, endnu udfærdige en general Angivelse over hans hele Ladning. Gjøres derimod den specielle Angivelse af Skipperen selv, da behøves ingen Generalangivelse.

### § 114.

Efterat de specielle Angivelser ere skete, kan Indladningen gaae for sig ved de forskjellige tilladte Indladningssteder i Tolddistrictet, imellem hvilke Befragteren eller Skipperen har Valget. Naar Indladningen er

das Einladen vollbracht, alles von dem die Aufsicht führenden Zollbeamten richtig befunden und die Berichtigung des Zolles, soweit ein solcher zu erlegen, geschehen ist, so wird dem Schiffer ein Zollpassirzettel ertheilt. Diejenigen Waaren, welche mit einem bereits ausclarirten Schiffer angemeldet werden, sind von ihm in Continuation seiner ersten Angabe am Zoll zu melden und demnächst entweder auf dem ihm ertheilten Passirzettel hinzuzufügen, oder es ist ein neuer Passirzettel über die ganze Ladung zu ertheilen, dergestalt, daß die ganze Zollerpedition nur in Einem Documente besteht.

### § 115.

Wenn der Schiffer oder Ablader nicht sofort im Stande ist, eine specielle Angabe auszustellen, weil er nicht weiß, wie viel das Fahrzeug einnehmen kann, so mag zwar das Einladen vor Ausstellung der speciellen Angabe geschehen, es soll aber dann der beim Einladen die Aufsicht führende Zollbeamte über die eingeladenen Waaren ein genaues Verzeichniß führen, nach welchem die demnächst einzuliefernde Angabe zu beurtheilen ist.

### § 116.

Weder der Schiffer noch der Ablader ist durch seine specielle Angabe verpflichtet, die zur Ausfuhr angegebenen Waaren auszuführen. Es steht ihnen vielmehr frei, wenn sie es ihrem Interesse gemäß finden, das Einladen zu unterlassen, oder die bereits eingeladenen Waaren wiederum zu löschen. Jedoch ist darüber eine neue Angabe auszustellen und solche rücksichtlich ihrer Richtigkeit nicht nur vom Controlleur, sondern auch vom Zollinspector oder Zollverwalter selber zu attestiren, worauf denn der Ausfuhrzoll, wenn solcher bereits erlegt, gegen Quittung zurückgegeben wird.

### § 117.

Die Schiffe, welche von der Flensburger, Alsenner und Haderslebener Fährde, der Schlei, der Eider, der Stör, der Krückau und der Pinnaue ausgehen, sollen sich bei den an diesen Gewässern errichteten Zollcontrollen, zum Behufe einer generellen Nachsicht unter Vorweisung ihrer Passirzettel mündlich melden und zu dem Ende daselbst anlegen.

### § 118.

Die in den §§ 95—97 den Zollbeamten beigelegten Befugnisse finden auch Anwendung auf ausgehende Waarentransporte, welche nach dem Ermessen der Zollbeamten bis in die offene See begleitet werden können.

### § 119.

Etwanige Weigerungen der Schiffer und ihrer Mannschaft, dem auf die §§ 87, 95—99 begründeten Verlangen der Land- und Seezollbeamten Folge zu leisten, werden mit der im § 279 bestimmten Strafe geahndet.

## Von Postfahrzeugen und Fahren.

### § 120.

Postfahrzeuge, Fährschiffe und Fährbdte, welche zum Transport von Personen und Sachen von Dänemark oder der Fremde nach Orten der Herzogthümer und umgekehrt gebraucht werden, sind bei ihrer Ankunft und Abfahrt der Angabe am Zoll und der Nachsicht von Seiten desselben unterworfen.

tilendebragt, alt rigtig befundet af de opsynsførende Soldembedsmænd, og Solden, saavidt saadan skal betales, er berigtiget, da gives Skipperen en Soldpassseerseddel. De Varer, der anmeldes til Udførsel med en Skipper, der allerede er udfklareret, skulle af ham angives i Continuation af hans første Angivelse, og derefter enten tilføies paa den ham meddeelte Passseerseddel, eller en nye Passseerseddel gives paa den hele Ladning, saaledes at den hele Soldexpedition kan bestaae i eet Document.

### § 115.

Naar Skipperen eller Afsenderen ikke er istand til, strax at gjøre speciel Angivelse, fordi han ikke veed, hvor meget Fartøiet kan rumme, da kan Indladningen vel stee, førend den specielle Angivelse er udfiedt, men den Soldembedsmand, der har Opsyn med Indladningen, skal da føre en nøiagtig Fortegnelse over de indladede Varer, hvormed Angivelsen, som derefter indgives, bliver at sammenholde.

### § 116.

Hverken Skipperen eller Befragteren forpligtes ved den specielle Angivelse til at udføre de til Udførsel angivne Varer. Det staaer dem derimod frit for, naar de finde det til deres Fordeel, ikke at indlade Varerne, eller igjen at løsse det allerede indtagne Gods. Dog skal derom gjøres nye Angivelse, og dennes Rigtighed attesteres ikke blot af Controlleuren, men ogsaa af Soldinspecteuren eller Soldforvalteren selv, hvorpaa da Udførselstolden, naar den allerede er erlagt, tilbagebetales imod Dvittering.

### § 117.

De Skibe, der gaae ud af Slensborg, Als og Haderslev-Fjorde, Elien, Eideren, Stor, Krückaue og Pinnane skulle mundtligt melde sig ved de ved disse Farvande indrettede Soldcontrolsteder, og forevise deres Passseersedler, for at generelt Eftersyn kan stee, og til den Ende lægge an sammesteds.

### § 118.

De i §§ 95—97 Soldembedsmændene tillagte Berettigelser finde ogsaa Sted i Henseende til udgaaende Varetransporter, som efter Soldembedsmændenes Skjon kunne ledsages ud i aaben Søe.

### § 119.

Skulde Skipperne og deres Mandskab vægre sig, at efterkomme Land- eller Søe-Soldbetjenternes i § 87, 95—99 grundebe Begjæring, straffes for saadant efter § 279.

## Om Postfartøier og Færger.

### § 120.

Postfartøier, Færgeskibe og Færgebaade, som tjene til at overføre Personer og Gods fra Danmark eller fra fremmed Sted til Steder i Hertugdømmene og omvendt, ere ved deres Ankomst og Afgang pligtige til Soldangivelse og Soldvæsenets Eftersyn underkastede.

## Reisende.

## § 121.

In Ansehung der seewärts ankommenden oder abgehenden Passagiere gelten dieselben Vorschriften, welche in den §§ 80 — 85 für die landwärts ankommenden Reisenden angeordnet sind. Die Schiffer dürfen die Sachen der Passagiere nicht eher vom Bord bringen lassen, als bis selbige von der Zollstätte nachgesehen sind. Eben so wenig soll der Schiffer beim Ausgehen die Sachen der mit ihm absegelnden Passagiere vor geschעהer Untersuchung von Seiten der Zollbeamten annehmen.

## Sonstige Bestimmungen wegen seewärts ein- und ausgehender Waaren.

## § 122.

Seewärts ein- oder ausgehende Waaren dürfen nur bei Tage, vom Aufgang der Sonne bis zu deren Untergange aus- oder eingeladen werden. Zur Nachtzeit, sowie an Sonn- und Festtagen, ist das Aus- und Einladen verboten. In besonderen Nothfällen mag jedoch, wenn den Zollbeamten vor dem Ein- oder Ausladen davon Nachricht gegeben wird, eine Ausnahme von dieser Vorschrift stattfinden.

## § 123.

Seewärts eingehende Waaren dürfen nur an den dafür bestimmten Lössplätzen ausgeladen werden.

## § 124.

Eine Ausnahme von dieser Regel machen Kalk, Mauer- oder Ziegelsteine, Torf, Bauholz, Brennholz, Steinkohlen, Korn, Kartoffeln, Rapp-, Hanf- und Leinsaat, Sämereien und Obst, welche Waaren, wenn sie, sei es aus der Fremde oder von einem inländischen Orte kommend, zum Gebrauch außerhalb der Zollstätte bestimmt sind, unter gehöriger Zollaufsicht an der dem Empfänger am bequemsten belegenen Stelle ausgeladen werden mögen.

## § 125.

Dieselbe Vergünstigung steht in Rücksicht aller zollfreien Waaren, welche seewärts ausgeführt werden sollen, den Abladern zu. Es muß sich aber der Schiffer auch in diesem Falle zuvor bei der beikommenden Zollstätte melden und darf mit dem Einladen erst dann den Anfang machen, wenn von dieser wegen der dabei zu führenden Aufsicht die erforderliche Vorkehrung getroffen ist. Dem Zollbeamten, welcher in solchen Fällen die Aufsicht führt, soll, wenn der Löss- oder Ladeplatz eine halbe Meile oder weiter von seinem Wohnorte entfernt ist, außer freier Beförderung, falls er nicht mit einem Dienstpferde versehen ist, für jeden Tag, welchen er bei diesem Geschäft zubringt, 1 Rbthlr. oder 30 f. vorm. Cour. an Diäten von dem Schiffer oder Eigener der Ladung entrichtet werden.

## § 126.

Würde ein Schiffer durch einen Nothfall gezwungen, Waaren vor geschעהer Zollangabe auszuladen oder ans Land zu werfen, so muß er solches der nächsten Zollstätte oder, wenn diese nicht näher belegen ist, der nächsten obrigkeitlichen Behörde, sobald die Umstände es gestatten, unverzüglich anzeigen und die Nothwendigkeit dieses Ausladens hinlänglich darthun, auch für die ausgeladenen Waaren gehörige Richtigkeit am Zolle machen.

## § 127.

Der Vorrath an Lebensmitteln für die Schiffsmannschaft oder die sogenannte Schiffsprovision, welche sich auf einem aus der Fremde ankommenden Schiffe befindet oder mit einem von einem inländischen Orte kommenden

## Reisende.

## § 121.

I Henseende til søværts ankommende eller bortreisende Passagerer gjælde de samme Forskrifter, der i §§ 80—85 ere givne for de landværts ankommende Reisende. Skipperen maae ikke lade Passagerernes Gods bringe fra Borde, førend det af Toldstedet er efterseet. Ligesaa lidet maae Skipperen ved Udgaende medtage de med ham afreisende Passagerers Gods, forinden Undersøgelse fra Toldvæsenets Side har fundet Sted.

## § 122.

## Andre Bestemmelser angaaende Varer, som søværts ind- eller udføres.

## § 122.

Søværts ind- eller udgaende Vare maae kun om Dagen fra Solens Dpgang og til dens Nedgang løsses eller lades. Ved Nattetid saavel som paa Søndage og Helligdage er Løssen og Laden forbudt. I særdeles Nøds- tilfælde kan dog, saafremt Toldembedsmændene berom af Vedkommende, der løsser eller lader, underrettes, Undtagelse fra denne Forskrift finde Sted.

## § 123.

Søværts indkommende Varer maae kun løsses paa de dertil bestemte Løsepladse.

## § 124.

Fra denne Regel undtages Kalk, Muur- og Teglstene, Torv, Bygningstømmer, Brændevad, Steenful, Korn, Kartofler, Rapsæd, Hampefrø og Hørfrø, Frøsorter og Frugt, hvilke Varer, naar de komme fra fremmed eller fra indenlandsk Sted og ere bestemte til Forbrug udenfor Toldstedet, under behørig Toldbødsyn kunne løsses paa det Sted, som er beqvemtest for Modtageren.

## § 125.

Den samme Begunstigelse nyde Befragterne i Henseende til alle toldfrie Varer, som søværts skulle udføres. Dgsaa i dette Tilfælde skal imidlertid Skipperen først melde sig ved vedkommende Toldsted, og maa først begynde Indladningen, naar dette har truffet den fornødne Foranstaltning til Opsynsførelse dermed. Den Told- embedsmand, som i saadanne Tilfælde fører Opsyn, skal, naar Løse- eller Ladestedet er en halv Mil eller længere fra hans Bolig, foruden fri Befordring, saafremt han ikke er forsynet med Tjenestehest, af Skipperen eller Ladnings- eieren gives 1 Rbd. eller 30 p. Cour. i Diæter for hver Dag, der anvendes til denne Forretning.

## § 126.

Skulde en Skipper ved Nødstilfælde tvinges at løsse Varer, eller fæste dem iland, førend Angivelse er giort, da skal han saasnart Omstændighederne tillade det, usfortøvet anmelde saadant for det nærmeste Toldsted eller, saafremt dette ikke ligger nærmere, for den nærmeste Øvrighed, og tilstrækkeligt godtgjøre Nødvendigheden af saadan Udløsning, samt paa behørig Maade toldberigtige de løssede Varer.

## § 127.

Levnetmidler for Skibsmandskabet eller den saakaldte Skibsprovijon, som findes paa et fra fremmede Ste- der kommende Skib, eller indkommer med et fra indenlandsk Sted kommende Skib, som dertil indført fra fremmed

Fahrzeuge, als dasebst von der Fremde eingebracht und noch unberichtigt, eingeht, ist der Verzollung unterworfen. Will aber der Schiffer seine Provision lieber unter Zollaufsicht auslegen, um sie demnächst beim Aussegeln wieder mitzunehmen, so erlegt er dafür keinen Einfuhrzoll.

### § 128.

Die Provisionen, welche einheimische Schiffe nach der Fremde mitnehmen, sind von Erlegung des Ausfuhrzollens befreiet.

### § 129.

Ein Schiffer, welcher mit seinem Fahrzeuge ledig nach einem anderen innerhalb des Districts der Zollstätte oder Zollcontrole, bei welcher er einclarirt ist, belegenen Orte gehen will, hat solches der Zollstätte nur mündlich anzuzeigen.

### § 130.

Wenn Bootsen und Fischer mit ihren ledigen Fahrzeugen ihrem Gewerbe nachgehen, so sind sie von der Angabe befreiet. In anderen Fällen, da offene Bötte zur Fahrt über See gebraucht werden, sind sie, auch wenn sie ledig ausgehen, am Zolle anzugeben.

## Ausnahme rücksichtlich der Inseln an der Schleswigschen Westküste und der Halligen.

### § 131.

Eine Ausnahme von der letzteren Regel machen jedoch Fahrzeuge, welche zwischen der Westküste des Herzogthums Schleswig und den gegenüberliegenden Inseln und Halligen ledig hin- und hergehen oder zur Beförderung von solchen Waaren und Producten gebraucht werden, welche nach §§ 10—12 bei ihrem Landtransport innerhalb der Zollgrenze keiner Zollangabe unterworfen sind. Diese Fahrzeuge genießen dieselbe Befreiung von der Zollmeldung, welche nach § 71 den Fährböten und Fährprahmen zugestanden ist. Sie sind aber auch derselben Aufsicht der Zollbeamten wie diese, unterworfen, und alle angabepflichtigen Waaren, welche ohne Passirzettel oder Folgezettel, sofern solche überall erforderlich, auf denselben angetroffen werden, sind daher als in einem unerlaubten Verkehr begriffen anzusehen und demgemäß zu behandeln.

## VIII. Von gestrandeten Waaren.

### § 132.

Sowie es rücksichtlich der Strandfälle im Allgemeinen und soweit nicht im Folgenden Veränderungen getroffen sind, bei der Strandverordnung vom 30ten December 1803 sein Verbleiben behält, so haben auch künftig, sobald ein Schiff gestrandet ist, die Strandvögte solches ohne Aufenthalt nach Maassgabe des § 14 der Strandverordnung dem ihnen vorgefetzten Justizbeamten melden zu lassen. Eine gleichzeitige Meldung ist indessen von nun an, dem nächsten Zollbeamten zu machen, damit auch dieser, sobald als thunlich, sich am Strande einfinde und während der Bergung das zur Sicherung des Zollinteresses Erforderliche wahrnehme.

### § 133.

Derjenige von beiden Beamten, welcher zuerst am Strande anlangt, hat sich darnach zu erkundigen, ob dem andern die gehörige Mittheilung von dem Strandfalle gemacht ist, event. solche zu veranlassen, mittlerweile aber auch Namens des Abwesenden das Nöthige zu besorgen.

Sted og endnu uberigtiget, skal fortoldes. Men vil Skipperen hellere oplægge sin Provision under Toldopsyn, for derefter ved Udreisen igjen at modtage samme, da svarer han deraf ingen Indførselstold.

### § 128.

De Provisioner, som indenlandske Skibe medtage til fremmede Steder, ere frie for Udførselstold.

### § 129.

Naar en Skipper med sit ulastede Fartoi vil gaae til et andet Sted i det Told- eller Toldcontrol-District, hvor han er indklareret, da skal han derom kun gjøre mundtlig Anmeldelse ved Toldstedet.

### § 130.

Lodser og Fiskere som med deres ulastede Fartoiere gaae ud paa deres Næringsvei, ere fritagne for Angivelse. Naar aabne Baade i andre Tilfælde bruges til Fart i aaben Søe, skulle de angives, om de endog gaae ud uden Last.

Undtagelser med Hensyn til Verne paa den fiesvigiske Vestkyst og Halligerne.

### § 131.

Fra den sidste Regel undtages dog Fartoiere, som uden Last gaae frem og tilbage imellem Vestkysten af Hertugdømmet Slesvig og de ligeoverfor beliggende Der og Halliger, eller bruges til at befordre saadanne Varer og Producter, som efter § 10—12 ved Førselen tillands indenfor Toldgrændsen ikke ere underkastede nogen Toldangivelse. Disse Fartoiere nyde den samme Fritagelse for Toldangivelse, som efter § 71 tilstaaes Færgebaadene og Færgeprammene, de ere derimod ogsaa undergivne det samme Opsyn af Toldbetjenterne som disse, og alle Varer, der skulle angives, og forefindes paa samme uden Pasfeer- eller Følgeseddel, forsaavidt saadanne overhovedet ere fornødne, skulle derfor betragtes som antrufne i ulovlig Førsel, og behandles derefter.

## VIII. Om strandede Varer.

### § 132.

Egtesom det i Henseende til Strandingstilfælde i Umindelighed og forsaavidt ikke ved Efterstaaende heri er gjort Forandring skal have sit Forblivende ved Forordningen om Strandinger af 30 Decbr. 1803, saaledes have ogsaa fremdeles Strandfogderne, saasnart et Skib er strandet, uden Ophold i Medfør af § 14 i Forordningen om Strandinger at lade saadant anmelde for den dem foresatte Justitsembedsmand. Imidlertid skal fra nu af samtidigt gjøres Anmeldelse for den nærmeste Toldembedsmand, for at ogsaa denne, snarest muligt kan indfinde sig ved Stranden, og under Bjergningen kan iagttage det Fornødne til Betyggelse for Indtraderne

### § 133.

Den af begge Embedsmændene, som først ankommer til Stranden, skal begjere Underretning om den fornødne Anmeldelse om Strandingstilfældet er skeet til den anden, og i fornøden Fald foranledige samme, samt imidlertid i den Fraværendes Navn varetage det Fornødne.



## § 134.

Alles Geborgene hat der die Aufsicht führende Zollbeamte für sich zu verzeichnen und zugleich das im § 16 der Strandverordnung erwähnte Verzeichniß, nach Conferirung desselben, mitzuunterschreiben.

## § 135.

Soweit der Zollbeamte nicht mit einem Dienstpferde versehen ist, hat er Behuf seiner Anwesenheit bei der Bergung Vergütung für die Beförderung und in allen Fällen für jeden Tag den er mit diesem Geschäft zubringt, 2 Rthlr. S. M. oder 1 Rthlr. 12 f. vorm. Cour. an Diäten zu genießen, welche Kosten aus Unserer Casse abgehalten werden. Fungirt ein Unterzollbeamter bei der Strandung, so liegt es ihm ob, sofort nach Beendigung des Geschäfts der beikommenden Zollstätte bei abschriftlicher Mittheilung des Verzeichnisses, eine Anzeige von dem Strandfall zu machen.

## § 136.

Rücksichtlich dieser, sowie aller sonstigen Strandfälle hat der Beikommende, mit der Auslieferung und dem Verkauf gestrandeter Waaren beauftragte Hebungsbeamte (§ 19 der Strandverordnung), je nachdem die Waaren öffentlich verkauft oder ohne solchen öffentlichen Verkauf dem Eigenthümer oder Reclamanten überliefert werden sollen, der Zollstätte des Districts vorgängig die Entwürfe zu Auktionsprotocollen und Ueberlieferungsprotocollen zuzustellen.

## § 137.

Diese Protocolle sind so einzurichten, daß sie der Berechnung der davon zu erlegenden Zollabgabe zur Grundlage dienen können und zu dem Ende die Waaren von der beikommenden Zollstätte nachzusehen, die Protocolle erforderlichenfalls in Gemeinschaft mit dem Hebungsbeamten zu rectificiren und nachdem der Betrag der Zollabgaben auf selbigen verzeichnet worden, dem Hebungsbeamten wiederum zuzustellen. Für etwanige desfällige Reisen gebührt dem Zollbeamten, nach Maafgabe des § 135 Vergütung für die Beförderung, jedoch nur 1 Rthlr. oder 30 f. vorm. Cour. Diäten. Zu den Auktionen wird er dagegen nicht zugezogen.

## § 138.

Vor Auslieferung der verkauften oder reclamirten Waaren hat der Hebungsbeamte, sofern die Waaren im Lande verbleiben sollen, den Zoll einzufordern und solchen mit einer Abschrift der vollzogenen Protocolle, worin zugleich die Namen der Käufer oder Reclamanten und ihrer Wohnörter anzuführen, sofort der beikommenden Zollstätte gegen Quittung zu übersenden, letztere aber den Zollbetrag gehörigen Orts in Einnahme zu stellen. Sollen die Waaren indessen wieder ausgeführt werden, so haben resp. die Käufer sofort nach erfolgtem Zuschlage, und die Eigenthümer oder Reclamanten, sobald die Auslieferung geschehen kann, diese Bestimmung der Waaren anzuzeigen und sind solche alsdann unter Zollversiegelung im Zollpackraum oder einem andern sicheren Orte bis zur Wiederausfuhr aufzubewahren. Erfolgt diese innerhalb 6 Monaten vom Tage des abgehaltenen Verkaufs oder der geschehenen Auslieferung derselben an den Reclamanten, so ist dafür weder Transitvoll noch eine andere Abgabe zu bezahlen. Der Hebungsbeamte hat daher dem Zollbeamten eine Anzeige über die wieder auszuführenden Waaren zu machen und der Zollbeamte das nach dem Vorstehenden in dieser Beziehung Erforderliche wahrzunehmen.

## § 139.

Nach Ablauf dieser 6 Monate werden wieder auszuführende gestrandete Waaren in aller Hinsicht als Transitwaaren nach der im XIIIten Abschnitt dieser Verordnung enthaltenen Vorschrift behandelt und rücksichtlich der Entrichtung und Vereinnahmung des Transitzolls wird es nach Maafgabe des vorstehenden § 138 verhalten.

## § 134.

Over alt, hvad der bjerGES, skal den opsigtsførende Toldembedsmand for sig selv føre en Fortegnelse, og tillige medunderskrive den i § 16 af Strandingssforordningen ommeldte Fortegnelse, efterat samme er confereret.

## § 135.

Naar Toldembedsmanden ikke er forsynet med en Tjenestebest, skal han i Anledning af hans Tilstedeværelse ved Bjergningen nyde Befordringsgodtgjorelse, og i alle Tilfælde for hver Dag, som han anvender paa denne Forretning, 2 Rbdlr. eller 1 Rdir. 12 s. Cour. i Diæter, hvilke Befostninger afholdes af Vor Kasse. Naar en Under-Toldbetjent fungerer ved Strandingen, da paaligger det ham, saasnart Forretningen er tilendebragt, at gjøre Anmeldelse til vedkommende Toldsted om Strandingen, og derhos skriftligt meddele Fortegnelsen.

## § 136.

Bed disse saavel som ved alle andre Strandingstilfælde skal den vedkommende Oppebørselsbetjent, hvem det paaligger, at udlevere og bortselge strandede Varer (§ 19 i Strandingssforordningen), eftersom Varerne skulle stilles til offentligt Salg eller uden saadant offentligt Salg skulle overleveres Eierne eller Reclamanten, isorveien tilfille Districtets Toldsted Udkast til Auctions- og Overleverings- Protocollen.

## § 137.

Disse Protocoller skulle indrettes saaledes, at de kunne lægges til Grund ved Beregningen af de Told- afgifter, som deraf skulle erlægges, og skulle Varerne til den Ende af vedkommende Toldsted eftersees, Protocollerne i fornødent Fald i Forening med Oppebørselsbetjenten rectificeres, og efterat Beløbet af Toldafgifterne er antegnet paa samme, igjen tilstilles Oppebørselsbetjenten. For Reiser, som i den Anledning foretages, tilkommer Told- embedsmanden, i Medfør af § 135 frie Befordring, dog kun 1 Rbdlr. eller 30 s. Cour. i Diæter. Ved Auction- nerne tilfalder han derimod ikke.

## § 138.

Forinden de solgte eller reclaimerede Varer udleveres, skal Oppebørselsbetjenten, saafremt Varerne skulle forblive i Landet, indkræve Tolden, og med en Afskrift af den udfærdigede Protocol, hvori tillige Kjøbernes eller Reclamanternes Navne og deres Bopæle skal anføres, strax indsende samme til vedkommende Toldsted med Qvittering; dette har derimod at tage Toldbeløbet til Indtægt paa behørigt Sted. Skulle imidlertid Varerne igjen udføres, da skulle resp. Kjøberne efterat Tilslag er skeet, og Eierne eller Reclamanterne, saasnart Udleveringen kan skee, anmelde, at Varerne have saadan Bestemmelse, og skulle disse da under Toldforsegling opbevares i Toldpakhuset eller paa et andet sikkert Sted, indtil de igjen udføres. Skeer dette inden 6 Maaneder fra den Dag, da Salget er foregaaet eller Udleveringen skeet til Reclamanten, da skal derfor hverken Transittold eller nogen anden Afgift erlægges. Oppebørselsbetjenten skal derfor til Toldembedsmanden gjøre Anmeldelse om de Varer, der igjen skulle udføres, og Toldembedsmanden iagttage det efter Foransførte i saa Henseende Fornødne.

## § 139.

Efter disse 6 Maaneders Forløb skulle indstrandede Varer, der igjen udføres, i enhver Henseende behandles som Transitvarer efter den i denne Forordnings XIIIte Afsnit indeholdte Forfkrift, og i Henseende til Transittoldens Erlæggelse og Oppebørsel forholdes efter foransførte § 138.

## § 140.

Sind keine Strandungsfälle vorgekommen, so hat der Strandbeamte vor Ablauf des Januar Monats der Zollstätte solches rücksichtlich des verflossenen Jahres anzuzeigen und unter Benützung dieser Anzeige sowie der eventuell eingegangenen Protocolle, welche Documente sämmtlich der Zollrechnung anzulegen sind, formirt die Zollstätte am Schluß der Rechnung ein eigenes Conto über Strandungsfälle.

## § 141.

Für beschädigte Strandwaaren, welche im Lande verbleiben, kann auf Verlangen der Betheiligten der Einfuhrzoll mit 12½ pCt. vom Brutto-Belaufe der vollen Auktionssumme entrichtet werden, wenn sowohl die obrigkeitliche Behörde, welche die Auktion über solche, an den hiesigen Küsten gestrandete Waaren, abhält, als die Zollaufsicht die wirklich statthabende Beschädigung mittelst schriftlicher Attestation bezeugt.

Sind gestrandete Waaren so beschädigt, daß die Obrigkeit den Verkauf derselben zum Verbleiben im Lande aus Gründen der Medicinal-Polizei nicht gestatten kann, so ist dafür weder Einfuhr- nach Transitzoll zu entrichten.

## § 142.

Gestrandete Dänische, Schleswigsche und Holsteinische Landesproducte und Waaren sind, wenn sie in den Herzogthümern verbleiben, frei von allen Abgaben, vorausgesetzt, daß auf Verlangen die nöthigen Beweisthümer über ihren inländischen Ursprung beigebracht werden.

## IX. Von der Abgabe von Schiffen, die aus der Fremde angekauft und eingeführt werden.

## § 143.

Von Schiffen und Fahrzeugen, welche Unsere Unterthanen aus der Fremde ankaufen, oder welche auf andere gesetzliche Weise aus fremdem Eigenthum in das Eigenthum Unserer Unterthanen übergehen und als inländische in Fahrt gesetzt werden, sind:

- I. Für Schiffe aus Eichenholz, d. h. solche Schiffe, in denen sowohl die Inhölzer als die Außen- und Binnenbordsbekleidung aus Eichen- oder Tiekholz besteht, oder auch solche, die Inhölzer aus Eichen- oder Tiekholz haben, deren Außen- oder Binnenbordsbekleidung aber theils aus Eichen- und Tiekholz, theils aus anderen Holzarten besteht, sofern sie unter 10 Commerzlasten trüchtig, 20 Rbthlr. oder 12 Rthlr. 24 f. vorm. Cour. pr. Com. Last, wenn sie aber 10 Commerzlasten und darüber trüchtig sind, 10 Rbthlr. oder 6 Rthlr. 12 f. vorm. Cour. pr. Com. Last.
- II. Für Schiffe aus Föhrenholz, d. h. solche Schiffe, in denen sowohl die Inhölzer als Bekleidungen allein aus Föhrenholz bestehen, sowie auch solche, die aus verschiedenen Holzarten in anderen Zusammensetzungen als den unter Schiffen aus Eichenholz genannten, erbaut sind, sofern solche unter 10 Commerzlasten trüchtig, 14 Rbthlr. oder 8 Rthlr. 36 f. vorm. Cour. pr. Com. Last, sofern solche 10-50 Lasten trüchtig sind . . . 7 Rbthlr. oder 4 Rthlr. 18 f. vorm. Cour. pr. Com. Last, sofern solche 50 Commerzlasten und darüber trüchtig sind, 2 pCt. des Werths an Unsere Zollcasse zu entrichten, und erst nach geschehener Erlegung dieser Abgabe wird solchen Schiffen, anderen inländischen Schiffen gleich, das Zeichen "Danck Eiendom" eingebrennt und der erforderliche Meßbrief erteilt.

## § 140.

Ere ingen Strandingsstilfælde foreskudne, da skal Strandbetjenten førend Januar Maanedes Udgang gjøre Anmeldelse herom til Soldstedet for det forløbne Aar, og ved Hjælp af denne Anmeldelse, saavel som de Protocoller, der maaatte være indkomne, hvilkede Documenter samtlige bør vedlægges Soldregnskabet, forfatter Soldstedet ved Slutningen af Regnskabet en egen Conto for Strandingsstilfælde.

## § 141.

For strandede, beskadigede Varer, som forblive i Landet, kan paa Vedkommendes Begjæring Indførselstolden erlægges med 12½ pCt. af den fulde Auktionssums Bruttobeløb, naar saavel den Øvrighed, der afholder Auktionen over saadanne ved Landets Kyster indstrandede Varer som Toldopsynet skriftligt besidne, at Beskadigelse virkelig har fundet Sted.

Ere strandede Varer saaledes beskadigede, at Øvrigheden med Hensyn til Sundhedspolitiet ikke kan tilseede, at samme sælges til Forblivelse i Landet, da skal deraf hverken svares Indførsels- eller Transittold.

## § 142.

Strandede danske, slesvigske og hollandske Producter og Varer skulle, naar de forblive i Hertugdømmene, være frie for alle Afgifter, under Forudsætning af, at paa Begjæring de fornødne Besværligheder tilveiebringes for deres indenlandske Oprindelse.

## IX. Om Afgiften af Skibe, som kjøbes og indføres fra Udlandet.

## § 143.

Af Skibe og Fartøier, som Vore Undersaatter kjøbe fra Udlandet eller som paa anden lovlig Maade gaae over fra at være fremmed Eiendom til Vore Undersaatters Eiendom, og sættes i Fart som indenlandske, erlægges til Vor Soldkasse:

- I. Af Egestibe d. e. saadanne Skibe, i hvilke saavel Indtommeret som Uden- og Indenbords-Klædningerne bestaae af Eeg eller Thit, eller og som have Indtommeret af Eeg eller Thit, men hvis Uden- eller Indenbords-Klædninger bestaae deels af Eeg og Thit deels af andre Træsarter:

naar de ere under 10 Com. Læster drægtige 20 Rbdlr. eller 12 Rdlr. 24 f. Cour. pr. Com. Læst;  
naar de ere 10 Com. Læster og derover drægtige 10 Rbdlr. eller 6 Rdlr. 12 f. Cour. pr. Com. Læst.

- II. Af Fyrrestibe, d. e. saadanne, i hvilke saavel Indtommeret som Klædningerne bestaae alene af Fyrretræ, saavel som saadanne, som ere byggede af forskellige Træsarter i andre Sammensætninger end de under Egestibe nævnte:

naar de ere under 10 Com. Læster drægtige 14 Rbdlr. eller 8 Rdlr. 36 f. Cour. pr. Com. Læst;  
ere de 10-50 Com. Læster drægtige . . . . . 7 Rbdlr. eller 4 Rdlr. 18 f. Cour. pr. Com. Læst;  
ere de 50 Com. Læster og derover drægtige 2 pCt. af Værdien.

Først efterat denne Afgift er erlagt, blive saadanne Skibe ligesom andre indenlandske Skibe, paabruændt Mærket: "Dansk Eiendom" og det fornødne Maalebred udstedt.

## § 144.

Die genannten 2 pCt. werden entweder nach der in dem Kaufbrieft, der Schöte oder der sonstigen Erwerburfunde benannten Rauffumme, oder, wenn eine solche aus den erwähnten Documenten nicht consirt, nach der auf Veranlassung der Obrigkeit oder des beikommandenden Consulats durch dazu berufene Sachverständige vorgenommene Taxation berechnet.

## § 145.

Fischerquasen oder sogenannte Brünnschiffe, welche mit lebendigen Fischen fahren, imgleichen alle Fahrzeuge, welche zum Herings- und sonstigen Fischfang gebraucht werden, und die Fische gesalzen oder lebendig ins Land bringen, erlegen ohne Rücksicht auf ihre Trächtigkeit die solchergestalt angeordnete Abgabe immer nur mit resp. 10 Rthlr. oder 6 Rthlr. 12 f. vorm. Cour. und 7 Rthlr. oder 4 Rthlr. 18 f. vorm. Cour. pr. Com. Last.

## § 146.

Werden sie jedoch zu anderweitigen Fahrten eingerichtet, so tritt, sofern ihre Trächtigkeit alsdann weniger als 10 Commerzlasten beträgt, die für Schiffe bis zu dieser Größe angeordnete Abgabe von resp. 20 Rthlr. oder 12 Rthlr. 24 f. vorm. Cour. und 14 Rthlr. oder 8 Rthlr. 36 f. vorm. Cour. pr. Com. Last ein, und ist mithin die andere Hälfte derselben bei der Zollstätte, bei welcher sie in ihrer anderweitigen Einrichtung zuerst ein- oder ausclarirt werden, mit resp. 10 Rthlr. oder 6 Rthlr. 12 f. vorm. Cour. und 7 Rthlr. oder 4 Rthlr. 18 f. vorm. Cour. pr. Com. Last nachzuliegen.

## § 147.

Eine gänzliche Befreiung von dieser Abgabe wird bewilligt:

1. für alle Schiffe und Fahrzeuge, welche Unsere Unterthanen von Fremden ankaufen und zum Wallfisch-, Robben- und Wallroßfang gebrauchen;
2. für alle Fahrzeuge von 16 Commerzlasten und darunter, so lange selbige erweislich nur auf Island zur Fischerei und zum inländischen Verkehr gebraucht werden;
3. für alle Schouen und Ewer ohne Verdeck und Steuerruder, wenn sie allein zum Waarentransport im Altonaer Hafen, sowie zwischen Altona und Hamburg benugt werden.

Werden die gedachten Fahrzeuge nachher zu anderen Zwecken in Fahrt gesetzt, so ist die Ankaufsabgabe nachzuliegen.

## X. Von dem Messen der Schiffe und der Ertheilung von Meßbriefen.

## § 148.

Um die Lastträchtigkeit der Schiffe, wornach die Schiffahrtsabgaben zu erlegen sind, zu ermitteln, sollen alle Fahrzeuge, sowohl fremde als einheimische, wenn selbige nicht schon bei anderen Zollstätten in dem Rdnigreich oder den Herzogthümern gemessen und mit gültigen Meßbriefen versehen sind, von den Zollbeamten des Orts, wo sie ein- oder ausclariren, wenn sie 2 Commerzlasten und darüber trächtig sind, nach der diesen Beamten dazu erteilten Instruction gemessen und mit Meßbriefen versehen werden.

## § 149.

Wird die Lastträchtigkeit eines Fahrzeuges durch Umbauen oder veränderte Einrichtung vergrößert, so hat der Eigener oder Führer des Schiffes diese Veränderung den Zollbeamten sofort anzuzeigen, damit sie von diesen

## § 144.

De anførte 2 pCt. beregnes enten efter den i Kjøbrevet, Skjødet eller andet Overdragelsesdocument nævnte Kjøbesum, eller, naar denne ikke af de ommeldte Documenter kan erfares, efter Taxation, som efter given Anledning af Dørrigheden eller vedkommende Consulat foretages af dertil ubmeldte sagkyndige Mænd.

## § 145.

Fisserquaser eller saakaldte Brøndskibe, som føre levende Fisk, saavelsom alle Fartøier, der bruges til Sildefangst og andet Fiskerie, og ilandbringe Fiskene saltede eller levende, erlægge uden Hensyn paa deres Drægtighed den saaledes anordnede Afgift stedsvis kun med resp. 10 Rbdlr. eller 6 Rdlr. 12  $\frac{1}{2}$  Cour. og 7 Rbdlr. eller 4 Rdlr. 18  $\frac{1}{2}$  Cour. pr. Com. Læst.

## § 146.

Indrettes de derimod til anden Fart, da blive de pligtige til saafremt deres Drægtighed da er mindre end 10 Com. Læster, at erlægge den for Skibe af saadan Størrelse paabudne Afgift af resp. 20 Rbdlr. eller 12 Rdlr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour. og 14 Rbdlr. eller 8 Rdlr. 36  $\frac{1}{2}$  Cour. og skal følgelig den anden Halvdeel af samme betales med resp. 10 Rbdlr. eller 6 Rdlr. 12  $\frac{1}{2}$  Cour. og 7 Rbdlr. eller 4 Rdlr. 18  $\frac{1}{2}$  Cour. ved det Toldsted, hvor de under deres forandrede Indretning først ind- eller udklareres.

## § 147.

En fuldkommen Fritagelse for denne Afgift bevilges:

1. for alle Skibe og Fartøier, som Bore Undersaatter kjøbe af Fremmede, og benytte til Hval- og Robbe-fangst;
2. for alle Fartøier af 16 Com. Læster og derunder, saalænge de beviisligen kun bruges til Fiskerie og indenlandsk Samfærsel paa Island;
3. for alle Skuder og Everter uden Dæk og Roer, naar de alene bruges til Varetransport i Havnen ved Altona saavelsom imellem Altona og Hamborg.

Sættes de nævnte Fartøier senere i andet Diemed i Fart, bliver den omhandlede Afgift at erlægge.

## X. Om Skibenes Maaling og Maalebrevenes Udstedelse.

## § 148.

For at udfinde Skibenes Læstedrægtighed, hvorefter Skibsafgifterne erlægges, skulle alle Fartøier, saavel fremmede som indenlandske, naar de ikke allerede ved andre Toldsteder i Kongeriget eller i Hertugdømmene ere maalte, og forsynede med gyldige Maalebreve, naar de ere 2 Læster drægtige og derover maales af Toldembedsmændene paa det Sted, hvor de ind- eller udklareres, efter den disse Embedsmænd i saa Henseende meddeelte Instruction.

## § 149.

Naar et Skibs Læstedrægtighed ved Ombygning eller forandret Indretning forøges, da skal Skibets Eier, eller den, som fører det, strax anmeldte denne Forandring for Toldembedsmændene, for at den af disse kan anføres

auf dem Meßbriebe bemerkt werde. Ist aber durch eine solche Veränderung das Schiff um Eine Commerzlast und darüber größer geworden, so muß es ungemessen und mit einem neuen Meßbriebe versehen werden. Bei Verringerung der Trächtigkeit durch Umbau oder veränderte Einrichtung steht es dem Eigener oder Führer frei, die Ummeßung und Ertheilung eines neuen Meßbriebes gegen die vorgeschriebene Gebühr zu verlangen.

Der Name eines dänischen Schiffes darf, so lange es dänisches Eigenthum ist, ohne Vorwissen und Genehmigung Unseres General-Zollkammer- und Commerz-Collegii nicht verändert werden.

### § 150.

Die Meßbriebe werden auf Stempelpapier ausgefertigt und sind für das signirte Papier die in dem Anhange Lit. F., welcher zugleich die Taxe für das Messen der Schiffe, die Ausfertigung des Meßbriebes, das Einbrennen der Commerzlastenzahl und des Zeichens: "Danst Eiendom" enthält, näher angegebenen Gebühren zu entrichten.

## XI. Von den Schifffahrtsabgaben.

### § 151.

Die Schifffahrtsabgaben, nemlich Lastgelder, Feuergelder und Clarirungsporteln werden nach dem Maßstabe der dänischen Commerzlast berechnet und in Gemäßheit der in Folgendem enthaltenen näheren Bestimmungen entweder von der Commerzlastenzahl der ganzen Trächtigkeit eines Schiffes oder nur der gelöschten oder geladenen Waaren gehoben. Die Trächtigkeit des Schiffes ist aus dessen Meßbriebe zu entnehmen, der Betrag der gelöschten oder geladenen Waaren an Commerzlasten aber nach Anleitung des demnächst zu publicirenden Bestauungsreglements zu ermitteln.

### § 152.

Bei Berechnung der Schifffahrtsabgaben nach der ganzen Trächtigkeit eines Schiffes ist die im Meßbriebe angegebene Zahl der Commerzlasten unverändert — mit oder ohne Bruch — zum Grunde zu legen; bei Berechnung derselben vom Betrage gelöschter oder geladener Lasten aber wird, sofern die Ladung nicht die volle ausgemessene Trächtigkeit des Schiffes erreicht, nur auf ganze Commerzlasten gesehen, so daß unter  $\frac{1}{2}$  Commerzlast nicht gerechnet,  $\frac{1}{2}$  Commerzlast und darüber aber für eine volle Commerzlast genommen wird. In keinem Falle aber können die von der gesammten Ladung eines Schiffes zu erlegenden Abgaben eine größere Commerzlastenzahl ausmachen, als die, zu welcher das Schiff gemessen ist.

### § 153.

Bei den Schifffahrtsabgaben wird zwischen in- und ausländischer Fahrt unterschieden.

Die inländische Fahrt befaßt alle Schiffreisen von Ort zu Ort in den Herzogthümern und Dänemark, wie auf Island, Grönland und die Färder. Auch wird die Fahrt zwischen der Westküste der Herzogthümer und fremden Elborten nebst Helgoland, hinsichtlich der Schifffahrtsabgaben der inländischen Fahrt gleichgeachtet.

Die ausländische Fahrt befaßt alle Schiffreisen zwischen inländischen und fremden Orten. Dieser wird auch die Fahrt auf Unsere Besitzungen in Ostindien, Westindien und Guinea gleich behandelt.

### § 154.

Dampfschiffe sind, wenn sie bloß Postgut oder Reisende, sammt deren Wagen und Gepäck befördern, von Erlegung aller Schifffahrtsabgaben befreiet; löschen oder laden sie aber sonst Waaren, so erlegen sie für diese,

paa Maalebrevet. Men er Skibet ved en saadan Forandring blevet een Commercelæst eller derover større, da skal det ommaales og forsynes med nyt Maalebrev. Naar Drægtigheden ved Ombygning eller forandret Indretning formindskes, staaer det Eieren eller Skibsføreren frit for, at forlange Skibet ommaalt, og et nyt Maalebrev udstedt imod anordnet Gebyr.

Det et dansk Skib tillagte Navn maa, saalænge Skibet er dansk Eiendom, uden Bort General-Toldkammer og Commerce-Collegii Forevidende og Tilløbelse ikke forandres.

### § 150.

Maalebrevene udfærdiges paa stemplet Papiir, og erlægges for Papiiret de Gebyrer, der nærmere ere angivne i Anhanget Litr. F., som tillige viser Betalingen for Skibenes Maaling, Maalebrevets Udfærdigelse, samt Paabæring af Læstedrægtigheden og Mærket "Dansk Eiendom."

## XI. Om Skibsafgifterne.

### § 151.

Skibsafgifterne nemlig: Læstpenge, Fyrpenge og Klareringsportler beregnes efter den danske Commercelæst, og erlægges i Medfør af efterstaaende nærmere Bestemmelser enten af det Antal Commercelæster, som Skibets hele Drægtighed udgjør eller kun af det Antal Commercelæster, som de løsfede eller indladede Varer bestuve. Skibets Drægtighed bestemmes ved sammes Maalebrev, og Antallet af de Commercelæster, som det løsfede eller indladede Gods bestuver, efter Bestuvningsreglementet, som vil blive publiceret.

### § 152.

Ved Skibsafgifternes Beregning efter et Skibs hele Drægtighed bliver det i Maalebrevet angivne Antal Commercelæster — med eller uden Brok — uforandret at følge; men ved sammes Beregning efter Læstbestuvingen af det udlofede eller indladede Gods, regnes, saafremt Ladningen ikke udgjør Skibets hele udmaalte Drægtighed, ifkun efter hele Commercelæster, saa at under  $\frac{1}{2}$  Commercelæst ikke regnes, men  $\frac{1}{2}$  Commercelæst og derover regnes for en heel Commercelæst. Men i intet Tilfælde kunne de Afgifter, der erlægges af et Skibs hele Ladning, udgjøre et større Antal Commercelæster end det, hvortil Skibet er maalt.

### § 153.

Ved Skibsafgifterne skelnes imellem indenrigs og udenrigs Fart. Indenrigs Fart indbefatter alle Reiser fra Sted til Sted i Hertugdømmene og Danmark saavel som paa Island, Grønland og Færøerne. Ligeledes bliver Farten imellem Hertugdømmenes Vestkyst og fremmede Steder ved Elben saavel som Helgoland i Henseende til Skibsafgifterne anseet ligemed indenrigs Fart.

Udenrigs Fart indbefatter alle Reiser imellem indenlandske og fremmede Steder. Ligeledes denne behandles Farten paa Bore Besiddelser i Ostindien, Vestindien og Guinea.

### § 154.

Dampskibe ere, naar de blot befordre Postgods og Reisende med deres Bogne og Gods, frie for Skibsaf-



außer den vorgeschriebenen Lastgeldern, das Feuergeld und die Clarirungsporteln in allen Fällen nur nach dem Commerzlasten-Betrage dieser Waaren.

### § 155.

Schiffe, welche, es sei in der in- oder ausländischen Fahrt, bei einer inländischen Zollstätte nicht so viele Waaren löschen oder laden, daß dieselben  $\frac{1}{2}$  Commerzlast ausmachen, sind von den nach der Ladung zu erlegenden Abgaben gänzlich befreit.

### § 156.

Ist aus dem mitgebrachten Passirzettel eines von einer inländischen Zollstätte kommenden Schiffes zu ersehen, daß die Schiffahrtsabgaben nicht mit dem vorschriftsmäßigen Betrage erlegt worden sind, so ist das zu wenig Erlegte nachzufordern und zu berechnen.

## A. Schiffslastgelder.

### § 157.

Das Lastgeld wird unter Berücksichtigung der am Schlusse des § 152 enthaltenen Bestimmung nur für so viele Commerzlasten berechnet, als die bei einer inländischen Zollstätte ausgeladenen oder eingenommenen Waaren betragen und für die verschiedenen Fahrten nach der unter Tit. G. angehängten Tare gehoben.

Von Waaren, welche bei der Einklarirung eines Schiffes vom Auslande ungelöscht im Schiffe verbleiben und später an anderen inländischen Orten gelöscht werden, ist an letzteren das für die ausländische Fahrt angeordnete Lastgeld zu erlegen.

### § 158.

Von Erlegung des Lastgeldes sind gänzlich befreiet:

- a) Fahrzeuge, welche wegen widrigen Windes, Eisgangs oder Seeschadens oder um Winterlager zu halten, in einen Hafen der Herzogthümer einlaufen und — ohne zuzuladen — mit ihrer eingebrachten (gelöscht gewesenen oder im Schiffe gehaltenen) Ladung wiederum absegeln;
- b) Fährfahrzeuge, insoweit als sie zur ordentlichen Fährfahrt gebraucht werden;
- c) Fahrzeuge und Böte von 2 Commerzlasten und darunter für Reisen in der inländischen Fahrt;
- d) Fahrzeuge von 5 Commerzlasten und darunter für Reisen von Ort zu Ort an der Elbe und der Holsteinischen Westküste, bis zur Eider incl.;
- e) alle Fahrzeuge für Reisen von Ort zu Ort innerhalb eines und desselben Zolldistricts;
- f) alle Fahrzeuge für Reisen von Ort zu Ort auf der Eider und dem Canal, an der Stör, der Hever, der Schlei, der Flensburger, Eckernförder und Kieler Förhde und anderen ähnlichen Binnenlandsflüssen und Gewässern, ingleichen für Reisen zwischen den Inseln und Halligen an der Schleswigischen Westküste, sowie zwischen jenen und den Häfen und Plätzen dieser Küste;
- g) alle Fahrzeuge, welche auf den Fischfang in offener See, namentlich auch auf den Wallfisch, Robben- und Wallroßfang ausgehen und ohne an anderen Orten gelöscht oder geladen zu haben, ihren Fang in's Land zurückbringen; nicht minder alle Fahrzeuge, welche Muschelschaalen, Seetang und Sand herbeiführen, sowie alle diejenigen, welche Brennholz, Torf, Gras, Heu, Stroh, Dünger, Dachreth, Feldsteine, Busch und Pfähle in der inländischen Fahrt transportiren;
- h) Fahrzeuge, soweit sie leere gebrauchte Fustagen führen, jedoch immer nur für den in solchen leeren Gebinden bestehenden Theil der Ladung.

gifter; men løsse eller lade de andre Varer, da erlægge de af disse, foruden de foreskrevne Lastpenge, Fyrpenge og Klareringsportler i alle Tilfælde kun efter det Antal Commercelæster, som disse Varer bestuue.

### § 155.

Skibe, som, være sig i indenrigs eller udenrigs Fart, ikke løsse eller lade saamange Varer ved et indenlandsk Toldsted, at de udgjøre  $\frac{1}{2}$  Commercelæst, ere fritagne for de Afgifter, der svares af Ladningen.

### § 156.

Udviiser Passersedlen, som et fra et indenlandsk Toldsted kommende Skib medbringer, at Skibsafgifterne ikke ere erlagte med det foreskrevne Beløb, da skal det for lidet Erlagte indkræves og beregnes til Indtægt.

## A. Lastpenge.

### § 157.

Lastpenge beregnes under Sagttagelse af den i Slutningen af § 152 indeholdte Bestemmelse kun af saamange Commercelæster, som de ved et indenlandsk Toldsted udløse eller indladede Varer bestuue, og oppebæres for de forskjellige Farter efter den under Littr. G. vedføjede Tarif.

For Varer, som ved et Skibs Indklarerung fra fremmed Sted forblive uopløse i Skibet, og senere losses paa andre indenlandske Steder, erlægges paa de sidste de for udenrigs Fart anordnede Lastpenge.

### § 158.

For Lastpenges Erlæggelse ere fritagne:

- a) Fartøier, som for Modvind, Jisgang eller Søefkade eller for at holde Vinterleie, indløbe i en Havn i Hertugdømmene, og — uden at indtage Gods — med deres indbragte Ladning — enten den har været løstet eller er forblevet i Skibet — igjen affeile;
- b) Færgefartøier, forsaavidt de bruges i den bestemte Færgefart;
- c) Fartøier og Baade af 2 Commercelæster og derunder i indenrigs Fart;
- d) Fartøier af 5 Commercelæster og derunder paa Reiser fra Sted til Sted ved Elben og paa Vestkysten af Holsteen indtil Eideren incl.;
- e) alle Fartøier paa Reiser fra Sted til Sted i eet og samme Tolddistrict;
- f) alle Fartøier for Reiser fra Sted til Sted paa Eideren og ved Canalen, ved Støren, Heveren, Slien, Flensborg, Eckernförde, og Kieler-Fjorde og andre saadanne indenlandske Floder og Farvande, ligeledes paa Reiser imellem Nerne og Halligerne paa den flensvigske Vestkyst, ligesom imellem hine og Havne og Steder paa denne Kyst;
- g) alle Fartøier, der gaae ud paa Fiskerie i aaben Søe, navnlig ogsaa paa Hval-, Robber-, og Hvalros-Fangst, og, uden at have ladet og løstet paa andre Steder, hjembringe Fangsten; ligeledes alle Fartøier, som hente Muslingefaller, Tang og Sand, saavel som alle de, der i indenrigs Fart føre Brændevæd, Løv, Græs, Høe, Halm, Gjødning, Tækkerør, Kampesteen, Qvas og Pæle;
- h) Fartøier, forsaavidt de føre brugte tomme Fougstager, dog stedse kun for den Deel af Ladningen, der bestaaer af saadanne.

## § 159.

Auch sollen Waaren, welche von der Transit- oder Creditaufgabe ausgeführt werden, von Erlegung des Lastgeldes befreiet sein, dergestalt, daß von dem in solchen Waaren bestehenden Theil der Ladung eines Schiffes kein Lastgeld berechnet wird.

Uebrigens soll bei der Ausclarung von Transitwaaren, es sei von der Transit- oder Creditaufgabe, insofern die auf einmal angemeldete Quantität einer Waare oder mehrerer Waarensorten nicht unter 1 Commerzlast und im letzteren Falle jede einzelne darunter begriffene Waare nicht unter  $\frac{1}{4}$  Commerzlast ausmacht, der volle Belauf des beim Eingehen erlegten Lastgeldes aus der Zollcasse zurückbezahlt werden. Indessen findet eine solche Vergütung hinsichtlich der Creditaufgabewaaren nur dann Statt, wenn die Wiederausfuhr innerhalb Jahresfrist geschieht und von dem Aufgabehaber Nummer und Datum, unter welchen die Waare zur Creditaufgabe eingeführt ist, angegeben wird. Geschieht die Ausfuhr nicht vor Ablauf des ersten Jahres nach dem Tage der Einfuhr oder beschafft der Absender keine solche bestimmte Aufgabe über die Einfuhr der Waare, so wird kein Lastgeld vergütet.

## B. Feuergeld.

## § 160.

Das Feuergeld ist von allen Schiffreisen, welche nicht in den nachstehenden §§ ausdrücklich davon befreiet sind und zwar in der ausländischen Fahrt vom Schiffe und zugleich von der Ladung, in der inländischen Fahrt aber vom Schiffe allein nach der dieser Verordnung unter Litr. H angehängten Taxe zu erlegen.

## § 161.

Das Feuergeld für die Ladung in der ausländischen Fahrt wird jedesmal da, wo die von der Fremde eingehenden oder dorthin versandten Waaren gelöscht oder geladen werden, nach dem Commerzlastenbetrage der gelöschten oder geladenen Waaren, unter Berücksichtigung der am Schlusse des § 152 enthaltenen Bestimmung entrichtet.

## § 162.

Das Feuergeld für das Schiff in der ausländischen Fahrt aber, wie auch das Feuergeld für die inländische Fahrt, wird nach der gemessenen Trächtigkeit des Schiffes, jedoch für jede Reise nur ein Mal gehoben, und zwar für Reisen in der inländischen Fahrt, ingleichen vom Inlande nach dem Auslande, bei der ersten Ausclarungszollstätte, für Reisen von der Fremde nach dem Inlande, bei der ersten inländischen Zollstätte, welche ein Schiff anläuft, für Reisen endlich auf Altona von der Westküste der Herzogthümer auf die fremden Elborte nebst Helgoland, ferner auf Island, Grönland und die Färder sowie auf den Fischfang in offener See, sowohl bei der Einclarung als bei der Ausclarung.

## § 163.

Um indessen den Commerzirenden die Demmung gelegentlicher Waarenbeförderungen zu erleichtern, sollen zu diesem Zwecke folgende Modificationen hinsichtlich der Erlegung des inländischen Feuergeldes, sowie des ausländischen für das Schiff eintreten.

## § 164.

Wenn ein Schiff in der inländischen Fahrt zwischen seinem ordentlichen Abgangsorte, von welchem es Ausclarung erhalten, und seinem ordentlichen Bestimmungsorte, wohin es, dem erteilten Passirzettel zufolge,

## § 159.

Ligeledes skulle Varer, der udføres fra Transit eller Creditoplag, være fritagne for Lastpenge's Erlæggelse, saaledes at af den Deel af et Skibs Ladning, der bestaaer af saadanne Varer, ingen Lastpenge beregnes.

Derhos skal, naar ved Udklareringen af Transitvarer, være sig fra Transit eller Creditoplag, forsaavidt den paa eengang til Udførsel anmeldte Quantitet af en enkelt Vare eller flere Varesorter ikke udgjør under 1 Commercelæst, og i sidste Fald enhver enkelt derunder indbefattet Vare ikke under  $\frac{1}{4}$  Commercelæst, det fulde Beløb af de ved Indgaaende betalte Lastpenge tilbagebetales af Toldkassen. Imidlertid finder saadan Tilbagebetaling i Henseende til Creditoplagsvarer ikkun da Sted, naar Gjenudførselen skeer inden et Aars Forløb og af Oplagshaveren opgives Nummer og Datum, under hvilke Varen er taget paa Creditoplag. Skeer Udførselen ikke førend Udlobet af det første Aar efter Indførselsdagen eller gjør Affenderen ikke nogen saadan bestemt Opgivelse angaaende Varernes Indførsel, da godtgjøres Lastpengene ikke.

## B. Fyrpenge.

## § 160.

Fyrpenge svares for alle Reiser, som ikke ved efterstaaende § udtrykkeligen ere undtagne, i udenrigs Fart af Skibet og af Ladningen tillige, men i indenrigs Fart af Skibet alene efter den denne Forordning under Lit. H vedsviede Tarif.

## § 161.

I udenrigs Fart erlægges Fyrpenge af Ladningen stedse der, hvor de fra fremmed Sted indkommende eller dertil affendte Varer løses eller lades, efter det Antal Commercelæster, som de løses eller indlade Varer bestaae, samt under Jagtagelse af Bestemmelsen i Slutningen af § 152.

## § 162.

Fyrpenge for Skibet i udenrigs Fart saavel som Fyrpenge i indenrigs Fart erlægges derimod efter Skibets udmaalte Drægtighed, dog kun eengang for hver Reise, saaledes at i indenrigs Fart saavel som for Reiser fra indenlandsk til fremmed Sted, Fyrpenge erlægges ved det første Toldsted, hvor Skibet udklareres, for Reiser fra fremmed Sted til indenlandsk Sted, ved det første indenlandske Toldsted, som Skibet anløber, og endelig for Reiser paa Altona, fra Hertugdømmenes Vestkyst til fremmede Steder ved Elben og Helgoland, samt paa Island, Grønland og Færøerne saavel som paa Hifserie i aaben Sø saavel ved Udklareringen som ved Udklareringen.

## § 163.

For imidlertid at lette de Handelses Forsendelsen af Varer med Skibsleilighed, som dertil tilfældigen kan benyttes, skulle følgende Modificationer finde Sted i Henseende til Erlæggelsen af indenrigs Fyrpenge saavel som i den udenrigs Fart af Fyrpengene for Skibet.

## § 164.

Naar et Skib i den indenrigs Fart paa Reisen fra Afgangstødet, hvor det er bleven udklareret, og til Bestemmelsestødet, hvortil det efter Passersedlen har erholdt Udklarering, anløber et andet indenlandsk Sted og

ausclarirt worden, einen andern inländischen Ort anläuft und daselbst weitere Ladung einnimmt, oder mitgebrachte Waaren löscht, so ist, wenn die gelöschten Waaren weniger als  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit vom Commerzlastenbetrage ausmachen, kein ferneres Feuergeld zu erlegen. Löscht ein Schiff dahingegen an einem solchen Orte Waaren, welche  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit oder mehr ausmachen, so wird die Reise als vollendet angesehen und deshalb bei vollständiger Ausclarirung auch von Neuem Feuergeld erlegt.

### § 165.

In der Fahrt vom Inlande nach dem Auslande wird, nachdem das angeordnete Feuergeld bei der Ausclarirung erlegt worden (§ 162) beim Einlaufen in anderen Häfen behuf Ladens und Löschens kein ferneres Feuergeld für das Schiff erlegt, sofern dasselbe dort nicht Waaren zum Betrage von  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit und darüber zum Ausladen an einem andern inländischen Orte einnimmt, in welchem Falle das ordentliche inländische Feuergeld nach der ganzen Trächtigkeit des Schiffs zu erlegen ist.

### § 166.

In der Fahrt vom Auslande nach dem Inlande soll ein Schiff, nachdem es in dem ersten Hafen, in welchen es, um Waaren zu löschen, einläuft, das ausländische Feuergeld für das Schiff erlegt hat, kein ferneres Feuergeld für dasselbe erlegen, wenn es den Rest der Ladung in anderen inländischen Häfen löscht und tritt überall nur das Feuergeld für die Ladung nach dem jedesmaligen Betrage der gelöschten Lasten ein. Nimmt ein solches Schiff indessen auf dieser Fahrt in einem inländischen Orte Waaren ein, um sie an einem andern inländischen Orte zu löschen und machen diese  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit des Schiffes und darüber aus, so muß auch mit vollständiger Clarirung das inländische Feuergeld und zwar nach der Gesamträchtigkeit des Schiffs erlegt werden.

### § 167.

Wenn das Feuergeld für das Schiff in der inländischen Fahrt oder in der Fahrt vom Inlande nach dem Auslande bei der Ausclarirung, so wie, wenn dasselbe in der Fahrt vom Auslande nach dem Inlande bei der ersten Zollstätte, die ein Schiff anläuft, aus dem Grunde nicht hat gefordert werden können, weil das Schiff auf der angegebenen Route kein Feuer passirte, letzteres aber nachher bei etwaniger Abänderung der Route, der Fall ist, so wird das Feuergeld bei der nächsten Zollstätte den allgemeinen im Obigen enthaltenen Vorschriften zufolge zu dem Betrage nachgefordert, mit welchem dasselbe hätte erlegt werden müssen, wenn die eingeschlagene Route des Schiffs sofort vollständig angegeben worden wäre.

### § 168.

Wenn ein Schiff in der Fahrt zwischen fremden Orten eine hiesige Zollstätte anläuft und daselbst nicht so viel Waaren löscht oder mit der Bestimmung nach dem Auslande ladet, daß dieselben an Commerzlastenbetrag den vierten Theil der Trächtigkeit ausmachen, so wird das ausländische Feuergeld für das Schiff (gleich dem für die Ladung) nur nach dem Commerzlastenbetrage der gelöschten oder geladenen Waaren entrichtet. Sind die zugeladenen Waaren in diesem Falle nach einem inländischen Orte bestimmt, so wird ausgehend auch das inländische Feuergeld nur nach dem Commerzlastenbetrage der eingenommenen Waaren gehoben. Machen die auf einer solchen Fahrt bei einer hiesigen Zollstätte gelöschten oder geladenen Waaren aber  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit des Schiffes oder mehr aus, so wird das Schiff denen gleich behandelt, welche vom Auslande nach dem Inlande in ordentlicher Fahrt einclarirt worden sind und ist mithin die Feuerabgabe für das Schiff sowohl ausgehend als eingehend nach der gemessenen Trächtigkeit desselben zu zahlen. Doch soll in diesem Abgabebelaufe das gekürzt werden, was bei einer etwa vorhergegangenen unvollständigen Clarirung auf derselben Reise bei einer andern inländischen Zollstätte an Feuergeld für das Schiff bereits erlegt worden ist.

der indtager mere Ladning, eller løser Varer, da skal, naar de udløsfede Varer udgjøre mindre end  $\frac{1}{4}$  af Drægtigheden, ingen videre Fyrpenge erlægges.

Løser Skibet derimod paa et saadant Sted Varer, som udgjør  $\frac{1}{4}$  Deel af Drægtigheden eller mere, da ansees Reisen som fuldendt, og der erlægges ved Skibets fuldstændige Udklarering ogsaa paa nyt Fyrpenge.

### § 165.

I Farten fra indenlandst til fremmed Sted betales, naar de anordnede Fyrpenge ved Udklareringen ere erlagte (§ 162), og Skibet for at lade og løse indløber i andre Havne, ingen videre Fyrpenge for Skibet, naar samme ikke der indtager Gods, der bestuwer en  $\frac{1}{4}$  Deel af Drægtigheden eller derover, for at løse samme paa et andet indenlandst Sted, i hvilket Fald de almindelige indenlandste Fyrpenge erlægges efter Skibets hele Drægtighed.

### § 166.

I Farten fra fremmed Sted til indenlandst Sted skal et Skib, efterat det i den første Havn, hvori det indløber, for at løse Varer, har erlagt udenrigs Fyrpenge for Skibet, ikke betale videre Fyrpenge for samme, naar det løser det øvrige af Ladningen i andre indenlandste Havne, og erlægges Fyrpenge for Ladningen ifkun efter Læstebestuvningen af det hvergang udløsfede Gods. Indtager et saadant derimod paa denne Fart i en indenlandst Havn Gods, for at løse samme paa et andet indenlandst Sted, og udgjør dette  $\frac{1}{4}$  af Skibets Drægtighed eller derover, da skal ogsaa ved fuldstændig Klarering indenlandste Fyrpenge betales og det efter Skibets hele Drægtighed.

### § 167.

Naar Fyrpenge for Skibet i indenrigs Fart eller i Farten fra indenlandst til fremmed Sted ved Udklareringen, ligesom og naar samme i Farten fra fremmed Sted til indenrigs Sted ved det første Toldsted, som Skibet anløber, af den Grund ikke har kunnet fordres, at Skibet paa den angivne Reise ikke har passeret noget Fyr, men dette siden skeer formedelt Forandring af Reisen, da betales Fyrpengene ved det næste Toldsted efter de foranførte almindelige Forfrifter med det Beløb, med hvilket det skulde have været erlagt, saafremt Skibets Reise strax var bleven fuldstændig angivet.

### § 168.

Naar et Skib paa Farten imellem fremmede Steder anløber et indenlandst Toldsted, og sammesteds ikke løser eller med Bestemmelse til Udlandet indlader saamange Varer, at de udgjøre  $\frac{1}{4}$  Deel af Skibets Drægtighed, da erlægges udenrigs Fyrpenge for Skibet (ligesom Fyrpenge for Ladningen) kun efter det Antal Commercialæster, som det udløsfede eller indladede Gods bestuwer. Ere de indladede Varer i dette Tilfælde bestemte til en indenlandst Havn, da erlægges for Udgaende ogsaa indenrigs Fyrpenge kun efter Læstebestuvningen af det indladede Gods. Udgjøre derimod de paa en saadan Reise ved et indenlandst Toldsted løsfede eller indladede Varer  $\frac{1}{4}$  Deel af Skibets Drægtighed eller derover, da behandles Skibet ligemed dem, der indklarerer i Farten fra fremmed Sted til indenlandst Sted, og bliver sølgelig Fyravgiften for Skibet saavel for Udgaende som for Indgaende erlagt efter Skibets udmaalte Drægtighed. Dog skal i dette Afgiftsbeløb fradrages, hvad ved en foregaaende ufuldstændig Klarering paa samme Reise ved et andet indenlandst Toldsted maatte være erlagt i Fyrpenge for Skibet.

## § 169.

Die Vorschriften hinsichtlich des Canalseuergeldes werden durch die gegenwärtige Verordnung nicht geändert.

## § 170.

Gänzlich befreit von der Feuerabgabe sind:

- 1) alle Schiffe in der inländischen Fahrt für solche Reisen, auf welchen sie keine Feuer passieren;
- 2) alle Schiffe für Reisen von und nach Häfen an der Westküste der Herzogthümer und Jütland, insofern sie auf der bevorstehenden oder zurückgelegten Reise kein anderes Feuer als das Canalseuer passieren;
- 3) die Schiffe in der Fahrt von Neustadt auf Lübeck und weiter längs der mecklenburgischen Küste bis nach Rostock incl.;
- 4) gestrandete Schiffe, sofern sie ledig oder bloß mit ihrer eingebrachten oder an hiesigen Küsten gestrandeten Ladung wieder abgehen, in welchem Falle auch für die Ladung keine Feuerabgabe zu erlegen ist;
- 5) alle Fahrzeuge von 2 Commerzlasten und darunter;
- 6) alle Fährfahrzeuge, jedoch nur in soweit, als sie zur ordentlichen Fährfahrt benutzt werden;
- 7) alle Schiffe, die wegen Havarie einen inländischen Hafen anlaufen.

## § 171.

Ferner sollen alle Transitwaaren, welche von der Transit- oder Creditaufgabe ausgeführt werden, vom Feuergelde dergestalt befreiet sein, daß für so viele Commerzlasten von Schiff und Ladung, als diese Waaren ausmachen, nicht nur kein Feuergeld bei deren Wiederauslieferung entrichtet, sondern auch das für solche bei ihrer Einfuhr von Schiff und Ladung erhobene Feuergeld mit dem doppelten Betrage dessen, was nach der Commerzlastenbestimmung der Waaren von diesen allein erlegt ist, aus der Zollcasse zurückgezahlt und es dabei in aller Weise ebenso verhalten wird, wie es in Ansehung des Lastgeldes, im § 159 bereits näher festgesetzt worden ist.

## C. Schiffclarirungsporteln.

## § 172.

Die Clarirungsporteln sind von Schiffen und Fahrzeugen ohne Unterschied, ob sie beladen oder ledig sind, nach der unter Lit. E. angehängten Taxe zu entrichten.

## § 173.

Diese Sporteln sind bei vollständiger Einclarirung, sowie bei vollständiger Ausclarirung eines Schiffs immer nach der Commerzlastenzahl der Trächtigkeit desselben zu erlegen. Der vollständigen Clarirung unterliegt das Schiff beim Ausgehen allemal da, wo es Waaren von  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit und darüber eingenommen hat, so wie da, wo es zuvor vollständig einclarirt worden. Die vollständige Einclarirung aber muß nicht nur dann, wenn das Schiff sich an seinem Bestimmungsorte einmeldet, sondern auch, wenn es an einem anderen Orte Waaren von  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit und darüber löset oder ladet, mit Ausnahme des im § 176 gedachten Falles, eintreten.

## § 174.

Zur Erleichterung des Handels und der Schifffahrt soll es indessen allen Schiffen gestattet sein, sowohl auf Reisen in der inländischen Fahrt, als auch auf Reisen zwischen inländischen und fremden Orten, sowie auf Reisen von und nach der Fremde bei inländischen Zollstätten anzulaufen und daselbst Waaren bis zu  $\frac{1}{4}$  der Träch-

## § 169.

Bed denne Forordning gjøres ingen Forandring i Forfristerne angaaende Canalsfyrepengene.

## § 170.

Ganske frietagne for Fyravgiften ere:

- 1) alle Skibe i indenlandsk Fart for saadanne Reiser, paa hvilke de intet Fyr passere;
- 2) alle Skibe for Reiser fra og til Havne paa Vestkysten af Hertugdømmene og Jylland, forsaavidt de paa den forestaaende eller tilbagelagte Reise ikke passere andet Fyr end Canalsfyret;
- 3) Skibe i Farten fra Neustadt paa Lybeck og længere hen ad den mecklenborgske Kyst indtil Rostock incl.
- 4) Strandede Skibe, saafremt de igjen afgaae ulastede eller blot med deres medbragte eller paa Landets Kyster indstrandede Ladning, i hvilket Fald heller ikke Fyrpenge erlægges for Ladningen;
- 5) alle Fartøier af 2 Commercelæster eller derunder;
- 6) alle Færgeskibe, dog kun forsaavidt de benyttes i Færgefarten;
- 7) alle Skibe, som for Havarie indløbe i indenlandsk Havne.

## § 171.

Fremdeles skulle alle Transitvarer, som udføres fra Transit eller Creditoplag, være befriede for Fyrpenge, saaledes, at for saamange Commercelæster af Skib og Ladning, som disse Varer udgjøre, ikke blot ingen Fyrpenge ved deres Gjenudforsel erlægges, men ogsaa de ved deres Indforsel af Skib og Ladning betalte Fyrpenge igjen af Toldkassen tilbagebetales med det dobbelte Beløb af det, der efter Varernes Læstebestuvning er erlagt af disse alene, og dermed i alle Maader forholdes som i Henseende til Læstepengene i § 159 allerede er nærmere bestemt.

## C. Skibsklaringsportler.

## § 172.

Klareringsportler svares af Skibe og Fartøier uden Forskjel, om de ere lastede eller ikke, efter den under Littr. E. vedføjede Tarif.

## § 173.

Disse Sportler skulle, naar Skibet fuldstændig indklareres, saavel som naar det fuldstændig udklareres, steds erlægges efter sammes Drægtighed. Fuldstændig Klarering finder Sted ved Udgaende overalt, hvor Skibet har indtaget Varer til  $\frac{1}{4}$  Deel af Drægtigheden eller derover, saavel som hvor det iforveien er bleven fuldstændig indklareret. Fuldstændig Indklarering finder derimod ikke blot Sted, naar Skibet indmelder sig paa sit Bestemmelsessted, men ogsaa, naar det paa et andet Sted løser eller lader Varer, der bestuue  $\frac{1}{4}$  Deel af Drægtigheden eller derover, med Undtagelse af det i § 76 ommeldte Tilfælde.

## § 174.

Til Lettelse for Handel og Skibsfart skal det imidlertid være alle Skibe tilstedet, saavel paa Reiser i indenrigs Fart, som ogsaa paa Reiser imellem indenlandsk og fremmede Steder, saavel som fra og til fremmede Steder, at anløbe indenlandsk Toldsteder, og der at løse eller at indtage Varer indtil  $\frac{1}{4}$  Deel af Drægtigheden uden der



tigkeit zu löschen oder zu laden, ohne dadurch zu einer vollständigen Ein- und Ausclarirung genöthigt zu werden, und tritt in diesem Falle eine Ermäßigung der Clarirungsporteln dahin ein, daß dieselben nur nach dem jedesmaligen Commerzlastenbetrage der gelöschten oder geladenen Waaren erlegt werden.

### § 175.

Diese Ermäßigung soll ferner auch für den Fall Statt finden, wenn ein vom Inlande nach dem Auslande vollständig ausclarirtes Schiff bei anderen inländischen Zollstätten anläuft und dort zur Completirung seiner Ladung Waaren selbst über  $\frac{1}{4}$  der Trächtigkeit nach dem Auslande einnimmt.

### § 176.

Von Schiffen, welche Havarie halber oder um Winterlager zu halten, eine Zollstätte anlauen, sind die Sporteln beim Eingehen und beim Ausgehen eben so zu erlegen, wie von Schiffen, welche sonst vollständige Clarirung beschaffen.

Wenn jedoch ein Schiff, welches nach der Fremde clarirt worden, wegen erlittener Havarie zum Abgangs-orte oder nach einem anderen inländischen Hafen zurückkehrt, so soll dasselbe sowohl beim Eingehen als beim Ausgehen nur die für die inländische Fahrt angeordneten Sporteln zu erlegen schuldig sein.

### § 177.

Von Erlegung der Schiffclarirungsporteln sind gänzlich befreiet:

- 1) alle Fahrzeuge von 2 Commerzlasten und darunter in der inländischen Fahrt;
- 2) die Fährfahrzeuge, soweit sie zur ordentlichen Fährfahrt gebraucht werden, sowie andere Fahrzeuge, welche keiner schriftlichen Schiffsexpedition bedürfen.

## XII. Von der Auflagesfreiheit.

### § 178.

Von der Regel, daß der Einfuhrzoll sofort bei der Einfuhr der Waaren, soweit sie nicht unmittelbar durchgeführt werden, erlegt wird, macht die Auflagesfreiheit eine Ausnahme, die Wir zur Begünstigung des Handelsstandes und insonderheit zur Beförderung des Handels mit fremden Waaren nach der Fremde auch fernerhin gestatten und überdies nachstehendermaßen erweitern wollen.

### A. Creditauflage.

#### Allgemeine Bestimmungen.

### § 179.

Wir bewilligen die Creditaufлагefreiheit in demselben Umfange, wie solche im Königreich ausgeübt wird, sämtlichen Städten und Flecken Unserer Herzogthümer, so weit sich Zollstätten daselbst befinden.

### § 180.

Einem jeden angefahrenen, zum Handel berechtigten Bürger und Einwohner gedachter Städte und Flecken, welcher ordentliche Handelsbücher führt und die zu einer ordentlichen Sortirung und Untersuchung der Waaren erforderlichen Packräume besitzt, soll es demnach gestattet sein, von der Fremde zu Lande oder zu Wasser mit ein-

ved at blive pligtige til at gjøre fuldstændig Ind- og Udklarering, hvorimod i saadant Tilfælde Klareringsportlerne nedfattes saaledes, at de ikkun erlægges efter det Antal Commercelæster, som det hvergang indladebe eller udløste Gods bestøver.

### § 175.

Denne Nedfattelse skal ogsaa finde Sted i det Tilfælde, at et fra indenlandsk til fremmed Sted fuldstændig udklareret Skib anløber andre indenlandske Toldsteder, og der for at completere Ladningen indtager Varer til Udlandet, om disse endog udgjøre over  $\frac{1}{4}$  Deel af Drægtigheden.

### § 176.

Skibe, som for Havarie eller for at holde Vinterleie anløbe et Toldsted, betale Sportlerne ved Indgaaende og ved Udgaaende paa samme Maade som Skibe, der ellers gjøre fuldstændig Klarering.

Naar imidlertid et Skib, som er udklareret til fremmed Sted formedelst tilstødt Havarie vender tilbage til Afgangsstedet eller til en anden indenlandsk Havn, da skal samme saavel for Indgaaende som for Udgaaende ikkun være pligtigt til at erlægge de for den indenlandske Fart anordnede Sportler.

### § 177.

For Erlæggelsen af Skibsklaringsportler ere ganske fritagne:

- 1) alle Fartøier af 2 Commercelæster og derunder i indenrigs Fart.
- 2) Færgefartøier, forsaavidt de bruges i den paagældende Færgefart, saavel som andre Fartøier, der ikke behøve nogen skriftlig Expedition.

## XII. Om Dplagsfrieheden.

### § 178.

Fra den Regel, at Indførselstolden erlægges strax ved Varernes Indførsel, forsaavidt de ikke umiddelbart transiterer, finder Undtagelse Sted paa Grund af Dplagsfrieheden, som Vi til Handelstandens Tarv og isærdeseshed til at fremme Affættningen af fremmede Varer til fremmed Sted fremdeles ville tilstaae, og derhos paa efterstaaende Maade have udvidet.

### A. Creditoplag.

#### Almindelige Bestemmelser.

### § 179.

Creditoplagsfrieheid i samme Omfang, hvori samme finder Sted i Kongeriget, tilstaaes samtlige Stæder og Flækker i Bore Hertugdomme, forsaavidt Toldsteder der findes.

### § 180.

Enhver boestødende, handelsberettiget Borger og Indvaaner i bemeldte Stæder og Flækker, som fører ordentlige Handelsbøger og har den fornødne Leilighed til Varernes behørigte Sortering og Undersøgelse, skal det som en Folge heraf være tilstedet, til egen Bevaring og fri Disposition at modtage fremmede landværts eller sørværts med in-

heimischen oder fremden Schiffen eingehende zollbare Waaren, soweit sie nicht ausdrücklich von der Creditaufgabe ausgeschlossen sind, nach geschehener Angabe, Zollnachsicht und Eintragung in sein Creditaufgabeconto zur eignen Aufbewahrung und freien Verfügung dergestalt in Empfang zu nehmen, daß die Waaren erst demnächst, soweit sie im Lande verbleiben, mit dem Einfuhrzoll berichtigt, soweit sie aber nach fremden Orten wieder ausgeführt sind, gegen Entrichtung des tarifmäßigen Transitzolles und ohne fernere Erlegung der bisher stattgefundenen Recognition, die Wir hiemittelt ausdrücklich aufheben, in dem Aufgabecoonto abgeschrieben werden, wobei indessen die in den nachfolgenden Paragraphen dieses Abschnitts enthaltenen Vorschriften zu beobachten sind.

Unter Beobachtung dieser Vorschriften mögen auch in gleicher Weise, wie bei der Ausfuhr von Creditaufgabewaren nach der Fremde, solche bei deren Ausfuhr nach Unserer Stadt Altona, imgleichen nach Unseren außer-europäischen Besitzungen und nach Island und den Färðern gegen bloße Entrichtung des Transitzolles vom Creditaufgabeconto abgeschrieben werden.

### § 181.

Die Zu- und Abschreibung kann nicht in geringeren Quantitäten geschehen, als welche in dem Einfuhrtarif, der diejenigen Waaren bezeichnet, welche zugleich zur Creditaufgabe zugelassen werden dürfen, für jede einzelne Gattung der Creditaufgabewaren angegeben sind. Indessen mögen Waaren, welche von Creditaufgaben nach den Colonien, den Färðern, nach Grönland und Island ausgehen, in Quantitäten von  $\frac{1}{2}$  des im Tarif bestimmten Abschreibungsminimi von der Aufgabe abgeschrieben werden. Auch soll Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium autorisirt sein, für einzelne Städte und Flecken, deren Handelsverhältnisse solches wünschenswerth machen, den Umständen nach, die Abschreibung einzelner Waarengattungen in geringeren Quantitäten zu gestatten.

Die zur Creditaufgabe eingehenden Waaren sind mit Rücksicht auf Angabe und Untersuchung ganz wie die zur Verzollung angegebenen Waaren zu behandeln.

### § 182.

Wenn der Aufgabehaber die gehörige Ordnung beobachtet, so können die Waaren ohne Zeitbeschränkung auf der Creditaufgabe verbleiben.

### § 183.

Die zur Creditaufgabe angegebenen Waaren werden nach vorgenommener genauer Untersuchung von Seiten des Zollwesens und befundener Richtigkeit auf dem Aufgabecoonto des Empfängers verzeichnet und ihm hiernächst gegen seine Verantwortlichkeit für die darauf haftenden Zollabgaben und unter seiner Verpflichtung, die Zollbehörde von dem Aufbewahrungsort zu unterrichten und sie von jeder damit vorgenommenen Veränderung in Kenntniß zu setzen, zur eigenen Disposition überlassen.

## Uebertragung und Versendung der Creditaufgabewaren.

### § 184.

Es dürfen Creditaufgabewaren unter den in Folgendem festgesetzten näheren Bestimmungen mit den darauf haftenden Abgaben und mit dem fortgesetzten Aufgaberecht von einer Creditaufgabe auf eine andere an demselben oder an einem anderen inländischen Orte, mag letzterer sich in den Herzogthümern oder im Königreiche befinden, übertragen werden; nicht minder können Waaren von der Transitaufgabe auf die Creditaufgabe übergehen, wenn der Zollbehörde davon zuvor die erforderliche schriftliche Angabe (§ 185.) gemacht wird.

Bei bloßer Translocation von Creditaufgabewaren mittelst Transports von einer inländischen Creditaufgabe auf die andere richtet sich das hier gemeinschaftliche Minimum der Abschreibung auf dem einen und der Zuschreibung auf dem anderen Conto nach dem für die Zuschreibung bestimmten Quantitätsminimo.

denlandſke eller fremmede Skibe indførte toldbare Varer, forſaavidt de ikke udtrykkeligt ere udeluffede fra Creditoplag, efterat de ere angione, efterſeete og indførte paa hans Creditoplagsconto, ſaaledes at Varerne forſt senere, forſaavidt de forblive i Landet, berigtiges ved Indførelſtoldens Erlæggelse, men forſaavidt de igjen ere udførte til fremmede Steder kunne affrives i Dplagscontoen imod Erlæggelsen af den tarifmæssige Transittold og uden at ſvare den hidtil ſtedfundne Recognition, ſom Vi herved udtrykkeligt ophæve, hvorved imidlertid de i efterfølgende §, i dette Uffnit givne Forſkrifter blive at iagttage.

Under Iagttagelse af diſſe Forſkrifter kunne paa ſamme Maade, ſom ved Udførsel af Creditoplagsvarer til fremmed Sted, ſaadanne ogſaa ved Udførsel til Vor Stad Altona ſaavelſom til Vore Befiddelser udenfor Europa og til Iſland og Færøerne affrives fra Creditoplaget alene imod Transittoldens Erlæggelse.

### § 181.

Til- og Fraſkrivningen kan ikke ſkee i ringere Quantiteter, end i Indførelſtold-Tariffen, der betegner de Varer, der kunne tages paa Creditoplag, er angivet for enhver enkelt Slags Creditoplagsvarer. Dog kunne Varer, ſom fra Creditoplagene udgaae til Colonierne, Færøerne, Grønland og Iſland affrives med det Halve af de i Tariffen anførte Quantiteter. Saa ſkal og Vort General-Toldkammer og Commerce-Collegium være bemyndiget til, for enkelte Stæder og Flækker, hvis Handelsforhold gjør ſaadant onſkeligt, efter Omſtændighederne at tilſtede Fraſkrivning i ringere Quantiteter for enkelte Vareſlags.

De til Creditoplag indførte Varer behandles med Hensyn paa Angivelse og Undersøgelse aldeles ſom Varer, der angives til Fortoldning.

### § 182.

Naar Dplagsghaveren iagttager behørig Orden, kunne Varerne forblive paa Creditoplaget uden Indſtrænkning med Hensyn til Tiden.

### § 183.

Varer, der angives til Creditoplag, blive efter forangaende nøiagtig Undersøgelse fra Toldvæſenets Side og efterat være rigtig befundne, anførte paa Modtagerens Dplagsconto, og derefter overladte ham til egen Diſpoſition, imod at han er anſvarlig for de derpaa hvilende Toldafgifter og under Forpligtelse for ham, at underrette Toldvæſenet om Opbevaringsſtedet og at give ſamme Underretning om enhver dermed foretagen Forandring.

## Creditoplagsvarers Overførelse og Forſendelse.

### § 184.

Creditoplagsvarer kunne under de i det følgende givne nærmere Beſtemmelſer med de derpaa hvilende Afgifter og med forſat Dplagsret overføres fra et Creditoplag til et andet paa ſamme eller paa et andet indenlandſt Sted, være ſig i Hertugdømmene eller i Kongeriget. Ligeledes kunne Varer fra Transittoplaget tages paa Creditoplag, naar den fornødne ſkriftlige Angivelse derom forſt gjøres til Toldvæſenet (§ 185).

Naar Creditoplagsvarer blot overføres fra et indenlandſt Creditoplag til et andet, retter det ſælleds Minimum for Fraſkrivningen paa den ene og Tilſkrivningen paa den anden Conto ſig efter det for Tilſkrivningen beſtemte Minimum.

## § 185.

Wenn Waaren von der Creditauflage nach fremden Orten oder nach einem andern inländischen Orte an eine dortige Creditauflage oder überhaupt als unberichtigt gegen Rückattest nach anderen inländischen Orten (§ 206.) versandt werden sollen, so ist über die Versendung eine förmliche Angabe bei der rechnungsführenden Zollbehörde einzureichen und selbige demnächst mit der Attestation des beikommandenden Zollaufsichtsbeamten über die geschehene Einladung oder Versendung zu versehen. Einer Anmeldung für diejenigen Waaren aber, welche zum Verbleiben und zum Verbrauch im Lande von der Creditauflage genommen oder von einer Creditauflage auf eine andere an demselben Orte (außer dem § 191. gedachten Zeitpunkt) gebracht werden, bedarf es nur am Schlusse eines jeden Vierteljahrs, wo denn von der Zollstätte mit dem Auftragsgeber über diejenigen Abgaben Abrechnung gehalten wird, welche er für das letztverfloßene Quartal von seiner Creditauflage zu entrichten hat.

## § 186.

Bei Waaren, die Jemand von der Creditauflage nimmt, um sie als zollberichtigte Waare nach anderen Orten zu versenden, wird ihm auf desfallige schriftliche Angabe ein Passirzettel, sofern ein solcher überhaupt erforderlich, dahin erteilt, daß die Waare als verzollte Creditauflagewaare frei passire; die Erhebung der davon zu entrichtenden Zollabgaben erfolgt dann bei der nächsten Quartalsabrechnung.

## Quartalsabrechnung.

## § 187.

Die Quartalsabrechnung findet zu Anfang Januars, Aprils, Julius und Octobers eines jeden Jahres Statt, und gleichzeitig mit dieser geschieht die Erlegung der Einfuhrabgaben für die von der Auflage zum Verkauf oder Verbrauch im Lande entnommenen Waaren.

Bei Veränderung des Zollsatzes für einen Waarenartikel ist jedoch jedesmal eine sofortige Nachsicht und Untersuchung der von selbigem auf der Auflage befindlichen Vorräthe, auf welche der neue Zollsatz anzuwenden, vorzunehmen, um die solchergestalt nach dem früheren Zollsatz annoch zu berichtigenden abgesetzten Auflage-Quantitäten zu ermitteln.

## § 188.

Zur Quartalsabrechnung wird von jedem Auftragsgeber der beikommandenden Zollstätte eine von ihm eigenhändig unterschriebene Angabe in Folioformat nach dem dieser Verordnung unter Ltr. L. angehängten Schema (Nr. I. XIX. XXVI.) eingeliefert, enthaltend:

Auf der ersten Seite:

- a) Namen der Artikel,
  - b) Behalt der letzten Quartalsabrechnung,
  - c) Ueberführung von anderen Creditauflagen am Orte,
  - d) Einfuhr im verfloßenen Quartal,
  - e) Summe der Rubriken b, c und d,
- auf der andern Seite:
- a) die Waaren, welche nach Maaßgabe der darüber ausgestellten Angaben (§§ 197 und 204) im verfloßenen Quartal nach fremden Orten ausgeführt,
  - b) die Waaren, welche im vorhergegangenen Quartal an andere Auftragsgeber an demselben Orte abgesetzt,
  - c) die Waaren, welche im abgewichenen Quartal nach anderen inländischen Orten zur dortigen Creditauflage oder Verzollung gegen Rückattest versandt,

185. Naar Varer fra Creditoplaget skulle forsendes til fremmede Steder eller til et andet indenlandsk Sted til et dervedende Creditoplag eller overhovedet som uberigtigede imod Ruckattest til andre indenlandske Steder (§ 206) da skal om Forsendelsen indgives formelig Angivelse til den regnskabsforende Soldembedsmand, og Angivelsen der-

efter forsynes med vedkommende opsynsforende Soldembedsmands Attest om at Indsædning og Forsendelse er skeet. I Henseende til de Varer, som tages fra Creditoplaget til Forblivelse og Forbrug i Landet, eller overføres fra et Creditoplag til et andet paa samme Sted (udenfor den i § 191 ommeldte Tid) behøver ikkun ved Udgangen af hvert Quartal at gjøres Anmeldelse, og gjor da Toldstedet Afregning med Dplagskriveren over de Afgifter, som han for det sidstforløbne Quartal har at svare af sit Creditoplag.

§ 186.

Naar Varer tages fra Creditoplag, for som toldberigtigede at forsendes til andre Steder, meddeles Vedkommende, naar han derom gjor skriftlig Angivelse, en Passerseddel, forsaavidt en saadan overhovedet er fornoden, lydende paa, at Varen som fortoldet Creditoplagssvare maa frit passere. Tolden deraf oppebæres da ved den næste Quartalsafregning.

Quartalsafregning.

§ 187.

Quartalsafregningen finder Sted i Begyndelsen af hvert Aars Januar, April, Juli og October Maaneder og samtidig med denne erlægges Indforselstolden for de Varer, der ere tagne fra Dplaget til Salg eller Forbrug i Landet. Naar Toldsaften for en Vareartikel forandres, skal dog stedse Eftersyn og Undersogelse af det Forraad, der af samme havees paa Dplaget, og hvorpaa den nye Toldsaft skal anvendes, strax foretages, for at udfinde de afhændede Dplagsquantiteter, der endnu blive at berigtige med den tidligere gjældende Told.

§ 188.

Til Quartalsafregning indgives af enhver Dplagskriver til vedkommende Toldsted en af ham egenhændig underskrevet Angivelse i Folioformat efter det denne Forordning under Lit. L. vedsaiede Schema (Nr. I. XIX. XXVI.) indeholdende:

Paa første Side:

- a) Artiklernes Navn,
- b) Beholdningen fra sidste Quartalsafregning,
- c) Overførsler fra andre Creditoplag paa Stedet,
- d) Indførsel i det forløbne Quartal,
- e) Summa af Rubrikerne b, c og d.

Paa anden Side:

- a) de Varer, som efter de derom udstædte Angivelser (§ 197 og 204) i det forløbne Quartal ere udførte til fremmede Steder;
- b) de Varer, som i det foregaaende Quartal ere affatte til andre Dplagskriverer paa samme Sted,
- c) de Varer, som i det afdigte Quartal ere imod Ruckattest forsendte til andre indenlandske Steder til Creditoplag der eller til Fortoldning.

d) die Waaren, welche in dem Quartal von der Creditauflage zum Verkauf und Verbrauch (am Orte oder in anderen inländischen Orten) entnommen sind, die Quantität jeder Aufgaware, die im Behalt verblieben, verbunden mit der Anzeige des Orts, wo dieselbe befindet, und die Summe der Rubriken a-e. Nach dieser, unter gehöriger sofortiger Nachweisung in der Zollrechnung, derselben anzulegenden Angabe hat der Zollrechnungsführer dem beikommenden Zollaufsichtsbeamten ein Verzeichniß über den Waarenbehalt des Aufgawehabers zuzustellen (Schema II. XVIII. XXVIII.), um darnach so bald als thunlich die Nachsicht vorzunehmen und das Verzeichniß, gehörig attestirt und mit Hinzufügung des Datums, wann die Uutersuchung beendigt, dem Rechnungsführer zum Beleg seiner Rechnung zurückzuliefern.

### § 189.

Bei dieser Nachsicht, welche an den von der Zollaufsichtsbehörde dazu bestimmten Tagen und Stunden geschieht, ist von Seiten des Aufgawehabers folgendes zu beobachten:

- a) Es müssen die Waaren so sortirt hingelegt sein, daß jede Waarenart für sich bequem übersehen und untersucht werden kann, und soll dem fungirenden Zollaufsichtsbeamten dabei jede Willfährigkeit und Hülfe zur Beförderung und Beschleunigung des Geschäfts gewährt werden.
- b) Als Behalt werden nur Waaren in unangebrochenen Tonnen, Fässern, Orhosten, Pipen, Körben, Ballen, Matten, Bündeln, Säcken und dergleichen im Handel üblichen Einpackungen angenommen. Für die bei der Quartalsnachsicht in angebrochener Emballage vorgefundenen Waarenreste ist der Zoll sofort in Einnahme zu stellen, so wie auch in allen Fällen, wenn das ganze auf der Auflage vorrätliche Quantum einer Waarensorte bei der Nachsicht geringer, als das für selbige bestimmte Minimum der Abschreibung gefunden wird, dieser Waarenrest, er mag in angebrochener oder unangebrochener Emballage enthalten sein, sofort zur Verzollung anzusehen ist.
- c) Sind in dem Zeitverlauf zwischen dem Tage, an welchem die Angabe gemacht ist und dem, an welchem die Nachsicht geschieht, Waaren aus dem angegebenen Behalt abgesetzt, so daß dieser dadurch verringert worden, so hat der Aufgawehaber der Zollstätte darüber vor Beginn der Nachsicht eine schriftliche Erklärung zur Nachricht für den fungirenden Nachsichtsbeamten zu übergeben.

Für die Quartalsabrechnung ist jedoch die am Ablauf des Quartals ausgestellte Angabe zu Grunde zu legen und die nach dieser Angabe bis zur Nachsicht vorgenommenen Veränderungen in der Auflage gehen, gleich allen anderen Lagerveränderungen im Quartalslaufe, in die nächste Quartalsangabe über.

### § 191.

In dem Zeitraume, wo die Quartalsnachsicht vorgenommen wird, dürfen, bei Strafe der Confiscation, keine Waaren von einer Creditaufgabe zur andern am Orte geführt werden, ohne daß zuvor eine von der beikommenden Aufsichtsbehörde mit dem Product zu versiehende und dann als Legitimations- oder Begleitschein dienende schriftliche Anzeige darüber bei der Zollstätte gemacht worden.

### § 192.

Spätestens innerhalb 8 Tage nach abgehaltener Quartalsnachsicht, hat der Aufgawehaber für die zum Verkauf und Verbrauch im Lande von seiner Auflage versandten und genommenen Waaren die Einfuhrabgaben und für die wie derin die Fremde geführten Waaren den Transitoll zu erlegen.

d) de Varer, som i Kvartalets Løb ere tagne fra Creditoplaget til Salg og Forbrug (paa Stedet eller paa andre indenlandske Steder);

e) Quantiteten af enhver beholden Dplagsvare, tillige med Bemærkning om Stedet, hvor samme findes.

og f) Summa af Rubrikerne a-e.

### § 189.

Efterat saadan Angivelse er gjort, til hvilken strax bør gjøres behørig Henvisning i Regnskabet, hvilket den bør vedlægges, skal Toldregnskabsføreren tilstille vedkommende Embedsmand, der fører Toldopsynet, en Forregnelser over Dplagsvarens Varebeholdning (Schema II. XVIII. XXVIII.), for derefter snarest muligt at foretage Eftersynet, og at tilbagelevere Fortegnelsen, behørigt attesteret og med Bedstelse af Datum, naar Undersøgelsen er endt, til Regnskabsføreren for at vedlægges Regnskabet.

### § 190.

I Henseende til dette Eftersyn, som skeer paa de af Toldopsynet dertil bestemte Dage og Tider, har Dplagsvarens at iagttage Følgende:

a) Varerne skulle være saaledes forterede, at hvert Vareslags for sig lettelig kan oversees og undersøges, og skal al Billighed og Hjælpsomhed til Forretningens hurtige Fremme vises det derved fungerende Toldopsyn.

b) som Beholdning antages kun Varer i uanbrudte Lønder, Fade, Drhoover, Piber, Kurve, Baller, Maatter, Bundter, Sække og deslige i Handelen brugelige Pakninger. For de ved Kvartaleftersynet i anbrudte Emballager foresundne Rester af Varer beregnes Tolden strax til Indtægt, ligesom og stedse, naar den hele paa Dplaget i Forraad værende Quantitet af en Varesort ved Eftersynet findes ringere end det for samme bestemte Frastrivnings-Minimum, denne Rest af Varer enten Emballagen er anbrudt eller ikke, strax ansættes til Fortoldning.

c) Naar i Tidrummet fra den Dag, da Angivelse er gjort, og den, paa hvilken Eftersynet skeer, Varer afsættes af den angivne Beholdning, saa at denne derved er bleven formindsket, da skal Dplagsvarens, førend Eftersynet begynder, overlevere Toldstedet en skriftlig Erklæring derom til Eftersynet, for den fungerende Opsynsbetjent.

For Kvartalsafregningen skal dog den ved Kvartalets Udlob udfærdigede Angivelse lægges til Grund, og de, efterat denne Angivelse er gjort og indtil Eftersynet skeer, foretagne Forandringer i Dplaget, gaae som alle andre Forandringer med Lageret i Kvartalets Løb over til den næste Kvartalangivelse.

### § 191.

I det Tidrum, da Kvartaleftersynet foretages, maae under Confiscationsstraf ingen Varer bringes fra et Creditoplag til et andet paa Stedet, uden at iforveien derom gjøres en skriftlig Anmeldelse til Toldstedet, som af vedkommende Opsyn forsynes med Productionspaategning og da tjener som Legitimationsbeviis eller Følgeseddel.

### § 192.

I det seneste 8 Dage efter at Kvartaleftersynet er færdigt, skal Dplagsvarens erlægge Indforselsafgifterne for de til Salg og Forbrug i Landet fra hans Dplag bortsendte og udtagne Varer og Transittolden for de Varer, der igjen ere udførte til fremmede Steder.



## § 193.

Hinsichtlich derjenigen Waaren, welche an eine andere Creditaufgabe außerhalb des Orts, oder sonst als unberichtigt abgesetzt sind, muß bei der Abrechnung die Abschreibung derselben vom Aufgabeconto zwar sogleich geschehen, von dem versendenden Aufgabehaber aber die Einclarirung der Waaren am Bestimmungsorte, entweder zur sofortigen Ausfuhr oder zur ferneren Aufgabe oder zur Verzollung, mittelst Zollrückattestes, dessen Bewirkung ihm stets überlassen bleibt, erwiesen werden; und kann überhaupt nur für denjenigen Theil der solchergestalt versandten Waaren der Zoll ungefordert bleiben, auf welchen der beigebrachte Rückattest lautet.

Ist ein Rückattest über solchergestalt versandte Waaren zur Zeit der Abrechnung noch nicht eingegangen, so hat der Aufgabehaber jedenfalls im Laufe des nächstfolgenden Quartals denselben beizubringen, widrigenfalls er dafür dieselben Abgaben, wie für im Lande verbliebene Waaren erlegen muß.

## § 194.

Für den Fall, wo ein Aufgabehaber für die Quartalsabrechnung einen größeren Waarenbehalt angegeben, als unter Zugrundelegung der Angabe und der über den Absatz in der Zwischenzeit bei der Zollstätte eingereichten Anzeige bei der Nachsicht vorgefunden wird, treten die Strafbestimmungen des § 255 ein.

## § 195.

Bleibt ein Aufgabehaber nach dem Quartalschluß länger als 4 Tage mit seiner Aufgabeangabe aus, so büßt er diese Versäumnis für den ersten Tag nach Ablauf dieser Frist mit 1 Rthlr. oder 30 s. vorm. Cour., für den zweiten mit 3 Rthlr. oder 1 Rthlr. 42 s. vorm. Cour. und für den dritten mit 5 Rthlr. oder 3 Rthlr. 6 s. vorm. Cour. Ordnungsstrafe. Am vierten Tage ist für sämtliche Waaren, welche nach dem Aufgabeconto bei dem Aufgabehaber noch unberichtigt lagern, der Einfuhrzoll zu erlegen, und wenn die Berichtigung desselben alsdann nicht erfolgt, durch die Zollbehörde der gerichtliche Verkauf so vieler Aufgabewaaren zu veranlassen, als zur Deckung der Abgaben und der verwirkten Ordnungsstrafe nebst Kosten erforderlich sind.

## § 196.

Gleichergestalt hat der Aufgabehaber, welcher nach vorgenommener Quartalsuntersuchung länger als 8 Tage mit den von ihm zu erlegenden Abgaben ausbleibt, solches mit Einem Procent vom Betrage dieser Abgaben für jeden Tag seines längeren Ausbleibens zu büßen. Nach achttägiger Versäumnis hat die Zollstätte den gerichtlichen Verkauf so vieler Aufgabewaaren des säumigen Debitors zu veranstalten, als zur Deckung der Abgaben, sammt der Mülten und Kosten erforderlich sind.

## Angaben bei Versendungen von Creditaufgabewaaren.

## § 197.

Wenn Creditaufgabewaaren nach fremden oder den im § 180 bezeichneten Orten versandt werden sollen, so sind darüber zwei gleichlautende Angaben, die eine mit „Prima“ die andere mit „Secunda“ bezeichnet, von dem Aufgabehaber eigenhändig zu unterzeichnen, worin jede Waare nach ihrer Benennung, Stückzahl, Maaß, Gewicht, Merkzeichen, sowie der Ort, wohin sie bestimmt ist, aufgeführt sein muß.

Sowohl Prima als Secunda werden als specielle Angaben bei der Zollstätte eingeklärt und hier nach geschehener sofortiger Eintragung in die Zollrechnung dem Zollinspector oder demjenigen Beamten behändigt, welcher über die Verladung zu wachen hat.

## § 193.

De Varer, der ere affatte til et andet Creditoplag udenfor Stedet, eller paa anden Maade som ufortolbede, skulle ved Afregningen vel strax frastrives Dplagscontoen; men Dplagsghaveren, der affender dem, skal med Rückattest, som det stedse bliver ham overladt at tilveiebringe, bevise Varernes Indklarering paa Bestemmelsesstedet, enten til Udførsel strax eller til videre Dplag eller til Fortoldning og kan Tolden overhovedet kun blive ukrævet for den Deel af de saaledes affendte Varer, paa hvilke den tilveiebragte Rückattest lyder.

Er Rückattesten over saaledes affendte Varer endnu ikke modtaget paa den Tid, da Afregningen skeer, da skal Dplagsghaveren tilveiebringe samme i Løbet af det næstfølgende Quartal, og i manglende Fald betale de samme Afgifter for disse Varer, som for dem, der ere forblevne i Landet.

## § 194.

Saafrømt en Dplagsghaver ved Quartalsafregningen har angivet en større Varebeholdning end ved Eftersynet, hvorfor Angivelsen og den til Toldstedet indgivne Anmeldelse over Affæetningen i Mellemtiden lægges til Grund, forefindes, blive Straffebestemmelserne i § 257 at anvende.

## § 195.

Udebliver en Dplagsghaver længere end 4 Dage efter Quartals Slutning med sin Dplagsangivelse, da erlægges han for denne Forsømmelse for den første Dag efter denne Fristis Forløb 1 Rbd. eller 30  $\beta$ . Cour., for den anden Dag 3 Rbd. eller 1 Rd. 42  $\beta$ . Cour. og for den tredie 5 Rbd. eller 3 Rd. 6  $\beta$ . Cour. i Mulet, som Ordensstraf. Paa den fjerde Dag skal for samtlige Varer, som efter Dplagscontoen endnu ere uberigtigede paa Dplagsghaverens Lager, Indførselstolden erlægges, og, naar sammes Berigtigelse da ikke skeer, Toldvæsenet foranledige saamange Dplagsvarer ved Rettens Middell bortsolgte, som fornødent til Dækning for Afgifterne, de ifaldne Ordensstraffe, samt Omkostningerne.

## § 196.

Paa samme Maade skal den Dplagsghaver, som efter foretagen Quartalsundersøgelse udebliver længere end 8 Dage med de Afgifter, han skal erlægge, derfor bøde 1 pC. af disse Afgifters Beløb for hver Dag, han længere udebliver. Har Forsømmelsen vedvaret i 8 Dage, da skal Toldstedet for den forsømmelige Debitor foranstalte ved Rettens Middell bortsolgt saamange Dplagsvarer, som er fornødent til Dækning for Afgifterne, samt Mulcter og Omkostninger.

## Angivelser ved Forsendelse af Creditoplagsvarer.

## § 197.

Naar Creditoplagsvarer skulle forsendes til fremmede eller de i § 180 ommeldte Steder, da skal Dplagsghaveren egenhændigen underskrive tvende ligelydende Angivelser, den ene betegnet med „Prima“, den anden med „Secunda“, i hvilke enhver Vare skal være anført efter dens Benævnelse, Stykketal, Maal, Vægt og Mærke, saavel som dens Bestemmelsessted.

Saaavel Prima som Secunda indleveres som speciel Angivelse til Toldstedet, og overleveres, efter strax at være indført i Toldregnskabet, til Toldinspecteuren eller den Embedsmand, der fører Opsyn med Indladningen.

## § 198.

Vor der geschehenen Einlieferung der förmlichen Angabe darf weder eine Zollversiegelung zu versendender Creditauslagewaaren, noch eine anderweitige Untersuchung derselben von Seiten des Zollwesens vorgenommen werden.

## § 199.

In der Prima-Angabe (Schema XI) versichert der Auflagehaber oder Absender bei Verlust Ehre und guten Leumunds, daß es mit der angegebenen Ausfuhr seine Richtigkeit habe, und daß die Waaren mit seinem Wissen und Willen nicht unangegeben in Unsere Lande zurückgeführt werden sollen. In der Secunda-Angabe (Schema XII) bedarf es der Wiederholung dieser Versicherung nicht.

## § 200.

Will der Creditauslagehaber selbst Waaren von seiner Auflage versenden, so hat er die Angabe nach dem Formular X abzufassen.

Werden dagegen von dem Creditauslagehaber im Lande Auslagewaaren an einen Andern zur Ausfuhr in die Fremde verkauft, so ist hierüber sowohl abseiten des Verkäufers als Käufers eine Zollangabe zu beschaffen. Der Creditauslagehaber als Verkäufer hat seine Angabe dem Formular XI gemäß einzurichten, während der Käufer solcher Waaren, wenn er nicht der Schiffer selbst ist, eine dem Formular XII entsprechende Angabe auszustellen hat. Ist der Käufer aber selbst der Schiffer, so hat er die erforderliche Zollangabe in Uebereinstimmung mit dem Formular XIII zu beschaffen.

## § 201.

In beiden Fällen — es mag der Auflagehaber selbst Absender sein oder nicht — hat der Schiffer, mit welchem die Waaren abgehen, gleichmäßig bei Verlust Ehre und guten Leumunds auf seiner beim Ausgehen zu beschaffenden Angabe zu versichern, daß die betreffenden in sein Fahrzeug geladenen Waaren nicht unangegeben wieder ausgeladen und mit seinem Wissen und Willen nicht unangegeben in Unsere Lande zurückgeführt werden sollen. Hat der Schiffer als Käufer bereits die obgedachte Angabe beschafft, so bedarf es in der ausgehend zu beschaffenden Gesamtangabe nicht der Wiederholung der Versicherung, sondern nur der Bezugnahme darauf, daß sie in der erstgedachten separaten Angabe ausgestellt sei.

## § 202.

Hat Jemand von seiner Creditauslage Waaren zur Ausfuhr nach der Fremde verladen, sie aber vor der Einschiffung als solche anzugeben versäumt, so soll eine Abschreibung dieser Waaren von seinem Auflageconto nicht zugestanden werden.

## Zollnachricht.

## § 203.

Emballirtes Gut, welches von der Creditauslage ausgeführt werden soll, muß schon beim Verpacken selbst, wenn die Zollbeamten es verlangt haben, speciell nachgesehen und untersucht sein; auch soll es mit Merkzeichen, welche in den Angaben genau aufgeführt sein müssen, versehen sein.

Sind die Merkzeichen des Waarenverschlages in der Angabe ausgelassen, oder stimmen die angegebenen mit den auf dem Verschlage befindlichen nicht überein, so wird die Angabe — auch wenn sie sonst richtig sein

## § 198.

Forinden formelig Angivelse er indleveret, maae Creditoplagsvarer, der skulle forsendes, hverken toldforsegles, eller af Toldvæsenet undersøges.

## § 199.

Paa Prima-Angivelsen (Schema XI) afgiver Dplagsghaveren eller Affenderen Forsikkring paa Troe og Love om, at det forholder sig rigtigt med den angivne Udførsel, og at Varerne med hans Vidende og Villie ikke uanmeldte skulle føres tilbage i Bore Lande. I Secunda-Angivelsen (Schema XII) behøver denne Forsikkring ikke at gjentages.

## § 200.

Naar Creditoplagsghaveren selv vil forsende Varer fra sit Dplag, da har han at indrette Angivelsen efter Formularen X.

Afhænder derimod Creditoplagsghaveren i Landet Dplagsvarer til en anden til Udførsel til fremmed Sted, da skal herom saavel af Sælgeren som af Kjøberen gøres Toldangivelse. Creditoplagsghaveren som Sælger skal indrette sin Angivelse efter Formularen XI, hvorimod Kjøberen af saadanne Varer, naar han ikke selv er Skipperen, har at udstede Angivelse efter Formularen XII. Men er han selv Skipperen, da skal han gøre den fornødne Toldangivelse i Dvereensstemmelse med Formularen XIII.

## § 201.

I begge Tilfælde — enten Dplagsghaveren selv er Affender eller ikke, — skal Skipperen, med hvem Varerne udgaae, ligeledes paa den Angivelse, han gør for Udgaende, paa Troe og Love forsikre, at de paagjældende i hans Fartoi indladede Varer, ikke uanmeldt igjen skulle udlosses, og med hans Vidende og Villie ikke uanmeldt føres tilbage i Bore Lande. Har Skipperen som Kjøber allerede gjort den ovennævnte Angivelse, da behøver Forsikringen ikke at gjentages i den samlede Angivelse, han gør for Udgaende, hvorimod han i denne kan henholde sig til samme som indført i førstnævnte separate Angivelse.

## § 202.

Har nogen fra sit Creditoplag indladet Varer til Udførsel til fremmed Sted, men forsømt førend Indladningen at angive dem som saadanne, da skulle disse Varer ikke tilstaaes affkrevne paa hans Dplagsconto.

## Eftersyn af Toldvæsenet.

## § 203.

Emballerede Varer, der fra Creditoplaget skulle udføres, maae, naar Toldembedsmændene have forlangt det, allerede ved Indpakningen være specielt efterseete og undersøgte; ogsaa skulle de være forsynede med Mærker, som nøiagtigen skulle anføres i Angivelsen.

Tre Collyens Mærker udeladte i Angivelsen, eller stemme de, der ere anførte, ikke med dem, der findes paa

solle — von dem Aufsichtsbeamten nicht attestirt, und es findet dann für eine solche Waarenversendung keine Abschreibung von dem Auflageconto Statt.

### § 204.

Wenn die zur Verschiffung in die Fremde angegebenen Waaren von Zollwegen nachgesehen und bei dieser Nachsicht und der damit zu verbindenden Messung, Wägung oder sonstigen genauen Untersuchung mit der Angabe übereinstimmend gefunden sind, so soll die Einladung unverzüglich und jedenfalls an demselben Tage, an welchem die Angabe ausgestellt ist, vorgenommen, und wenn sie geschehen ist, auf beiden Angabeemplaren die Richtigkeit der Angabe und die geschehene Einladung bezeugt werden.

Das mit „Prima“ bezeichnete Angabeemplar wird der generellen Angabe des Schiffers als Beleg angefügt, das mit „Secunda“ bezeichnete dahingegen dem Auflagehaber zugestellt, um es bis zu seiner Quartalsabrechnung aufzubewahren.

### § 205.

Beschafft der Absender die Einladung nicht sofort, oder wird sie, obgleich angefangen, an dem zur Abführung von der Creditaufgabe bestimmten Tage nicht vollendet, so hat er des Abends vor Ablauf der Clarirungszeit eine schriftliche Anzeige, welche ihm, mit dem Product versehen, zurückzuliefern, auf dem Zollcomtoir dahin abzugeben, daß die Einladung am Tage der Angabe nicht geschehen oder nicht vollendet worden, mit hinzugefügter Erklärung darüber, ob er entweder überall die betreffenden Waaren nicht ausführen, oder an welchem anderen Tage er solche einladen wolle, in welchem letzteren Falle dann die Angabe für den namhaft gemachten Tag annoch gelten mag. Die gedachte auf dem Zollcomtoir producirte Anzeige wird dem bei der Einladung die Aufsicht führenden Beamten zugestellt, und mit der Prima-Angabe, dem Befunde nach attestirt, der generellen Angabe des Schiffers angelegt. Versäumt der Absender es, seine Angabe solchergestalt deliren oder auf einen andern Tag überführen zu lassen, so hat er nicht nur die Einfuhrabgaben von den angegebenen nicht eingeladenen und nicht abzuschreibenden Waaren als Ordnungsstrafe zu erlegen, sondern auch den Umständen nach dieselbe Strafe zu gewärtigen, welche auf unangemeldete Zurückbringung ausclarirter Creditaufgabewaaren gesetzt ist.

### § 206.

Das vorhin angegebene Verfahren wird auch beobachtet, wenn Aufgabewaaren nach inländischen Orten entweder zur ferneren Auflage oder zur Verzollung gegen Rückattest geführt werden sollen; nur mit der Abweichung, daß es dabei der Versicherung bei Verlust Ehre und guten Leumunds nicht bedarf, und daß die Waaren nur dann, wenn der aufsehtführende Zollbeamte es nöthig findet, gemessen oder gewogen werden.

### § 207.

Werden Creditaufgabewaaren zur Versendung nach fremden oder den im § 180 angegebenen Orten mit einem bereits ausclarirten Schiffe angegeben, so sind solche einer geschärften Zollaufsicht unterworfen und der Zollaufsichtsbeamte muß sich vollkommen davon vergewissern, daß solche Waaren wirklich eingeladen und nicht wieder ans Land zurückgebracht und eingeschlichen werden.

### § 208.

Für Creditaufgabewaaren, welche landwärts nach der Fremde versandt werden, wird die Abschreibung unter Beobachtung des nemlichen Verfahrens zugestanden, wie solches für seewärts stattfindende Versendungen vorgeschrieben ist.

Solken, da attesteres Angivelsen, om den endog ellers maatte være rigtig, ikke af Dødsnet, og for en saadan Vareforsendelse gives da ingen Affrivning i Dplagscontoen.

### § 204.

Naar de til Udfibning til fremmed Sted angivne Varer ere efterseete af Toldvæsenet, og ved dette Efterseyn og den dermed forbundne Maaling, Veining eller anden nøiagtig Undersøgelse ere fundne overeensstemmende med Angivelsen, da skal Indladningen skee ufortøvet og stedse samme Dag, da Angivelsen er udstedt, og, naar den er steet, paa begge Exemplarer af Angivelsen, dennes Rigtighed og den foregaaende Indladning bevidnes.

Det med „Prima“ betegnede Exemplar af Angivelsen vedseies Skipperens generale Angivelse som Bilag, det med „Secunda“ betegnede derimod tilstilles Dplagshaveren, for at gemme det til hans Kvartalsafregning.

### § 205.

Besøger Affenderen ikke strax Indladningen, eller bliver den vel begyndt men ikke fuldendt paa den til Udførselen fra Creditoplaget bestemte Dag, da skal han om Aftenen forinden Klateringstidens Udlob til Toldcontoiret indgive en skriftlig Anmeldelse, der, forsynet med Productionspaategnning, tilbageleveres ham, hvortil Anmeldelse skal indeholde, at Indladningen paa den Dag, da Angivelse er steet, ikke er foregaaet, eller ikke er bleven tilendebragt, med vedseiet Erklæring angaaende, om han enten slet ikke vil udføre de vedkommende Varer eller paa hvilken anden Dag han vil indlade dem, i hvilket sidste Fald Angivelsen endnu kan gjælde for den anførte Dag.

Den ommeldte paa Toldcontoiret producerede Anmeldelse tilstilles den Embedsmænd, der fører Dødsnet med Indladningen, og tilligemed Prima Angivelsen, attesteret som rigtig befunden, vedlagt Skipperens Generals Angivelse. Forsømmer Affenderen, at lade sin Angivelse saaledes indsette eller oversføre til en anden Dag, da skal han ikke blot, som Ordensstraf, erlægge Indførselsafgifterne af de angivne ikke indladede og ikke affrevne Varer, men ogsaa efter Omstændighederne være underkastet samme Straf som for uanmeldt Tilbageførsel af Creditoplagsvarer.

### § 206.

Paa foranførte Maade forholdes ogsaa, naar Dplagsvarer skulle føres til indenlandske Steder enten til videre Dplag eller til Fortoldning imod Rückattest; kun med den Forskiel, at en Forsikring paa Troe og Love i saa Henseende ikke behøves, og at Varerne ikkun maales og veies, naar Dødsnet finder det fornødent.

### § 207.

Angives Creditoplagsvarer at skulle forsendes til fremmed Sted eller til de i § 180 anførte Steder med et allerede udflyret Skib, da ere samme undergivne et skærpet Tolddødsnet, og den opsynførende Embedsmænd maa fuldkommen forviise sig om, at saadanne Varer virkelig ere indladede, og ikke igjen bragte land og indfregne.

### § 208.

For Creditoplagsvarer, som landværts forsendes til fremmede Steder, tiltaales Affrivning under Jagttagelse af samme Fremgangsmaade, der er foreskrevet for søværts Forsendelser.

Es muß daher die Emballirung nach vorgängiger Zollangabe im Beisein eines Zollbeamten vorgenommen, von diesem der Verschlag versiegelt und die Angabe attestirt werden.

## 102 2

## Sicherstellung der Zollcasse.

## § 209.

Unsere Zollcasse wird wegen der Einfuhrabgaben für Creditaufslagewaaren aus diesen Waaren vor allen anderen Creditoren befriedigt; und überdies soll ihr dieser Abgaben halber das im § 31 bestimmte Pfandrecht an allen übrigen, sowohl beweglichen als unbeweglichen Gütern, Waaren und Effecten des Aufslagehabers und zwar von der Zeit der letzten Quartalsnachricht an gerechnet, jedoch immer erst nach den protocollirten Pfosten, zusehen.

## § 210.

Außerdem soll es der Zollbehörde unverwehrt sein, den Behalt der Auflage eines Creditaufslagehabers, so oft sie es für erforderlich hält, zwischen den Abrechnungsterminen nachzusehen, von welcher Nachricht nur derjenige befreit ist, welcher andere hinreichende Sicherheit bestellt, daß seine Auflageabgaben am Schlusse eines jeden Quartals richtig abgetragen werden.

## § 211.

Wenn bei einer solchen Nachricht eine Gefahr für Unsere Zollcasse sich zeigt, so ist der Aufslagehaber zur sofortigen Entrichtung der schuldigen Abgaben aufzufordern und die Zollbehörde für den Fall der Erfolglosigkeit dieser Aufforderung ermächtigt, unter obrigkeitlicher Assistenz die vorgefundenen Creditaufslagewaaren, oder so viele davon, als ihr zur Deckung der Forderung Unserer Zollcasse und der Gerichtskosten nöthig scheinen, in ihren Verwahrsam zu nehmen und deren förderksamsten gerichtlichen Verkauf zu veranstalten.

Die Obrigkeit des Orts ist verpflichtet, die von der Zollbehörde unter Mittheilung eines Extracts aus dem Aufslageconto — aus welchem die Art und Quantität der unberichtigten Creditaufslagewaaren und die Forderung Unserer Zollcasse zu ersehen ist — nachgesuchte Assistenz unverzüglich zu leisten und bei der Inventur und Schätzung der von der Zollbehörde in Verwahrsam zu nehmenden Waaren das Protocoll zu führen. Zur Sicherung Unserer Zollcasse sind in solchem Falle alle bei dem Aufslagehaber vorgefundenen Waaren, die von der nemlichen Art sind, welche nach dem Creditaufslageconto bei demselben noch unberichtigt lagern, ohne Rücksicht darauf, ob sie sich noch in der ursprünglichen Verpackung befinden, als Creditaufslagewaaren anzusehen und wie im Eingange dieses § vorgeschrieben, zu behandeln.

## § 212.

Das nemliche Verfahren und dieselben Grundsätze kommen zur Anwendung, wenn in den in den §§ 195 und 196 vorausgesetzten Fällen zum gerichtlichen Verkauf von Creditaufslagewaaren geschritten werden muß, um die Forderung Unserer Zollcasse zu befriedigen.

## § 213.

Wenn ein Creditaufslagehaber mit Tode abgeht, so hat die Zollbehörde den Behalt der Auflage sofort nachzusehen. Wird das Handlungsgeschäft des Verstorbenen ohne Unterbrechung und ohne gerichtliche Behandlung des Nachlasses durch die Erben fortgesetzt und ist nach dem Ausfall der von der Zollbehörde vorgenommenen Nachricht keine Gefahr für Unsere Zollcasse zu befürchten, so kommen hinsichtlich der Zollerlegung und der Quar-

Indpakningen maa derfor efter foregaaende Toldangivelse skee i en Toldbenedsmands Værestæffe, Collyen forsegles, og Angivelsen attesteres af denne.

### Sikkerhed for Toldkassen.

#### § 209.

For Indførselsafgifter af Creditoplagsvarer skal Vor Toldkasse gjøres fyldest i disse Varer fremfor alle andre Creditorer, og skal den desuden i Henseende til disse Afgifter nyde den i § 31 ommeldte Panteret i alle Dplagshaverens øvrige rørlige og urørlige Eiendele, Varer og Effecter, og det fra den Tid at regne, da det sidste Quartalseftersyn blev foretaget, dog stedse først efter de protocollerede Fordringer.

#### § 210.

Desuden skal det være Toldvæsenet uforment, saa ofte det findes fornødent, at eftersee en Creditoplags, Havers Beholdning i Mellemtiden imellem Quartalsafregningerne, for hvilket Eftersyn ikkun den fritages, der stiller anden tilstrækkelig Sikkerhed for at hans Dplagsafgifter ved Slutningen af hvert Quartal bliver rigtig erlagte.

#### § 211.

Viser det sig ved et saadant Eftersyn, at der er Fare for Vor Toldkasse, da skal Dplagshaveren opfordres til strax at erlægge de skyldige Afgifter, og Toldvæsenet, for det Tilfælde at denne Opfordring ikke efterkommes, være bemyndiget til, med Øvrighedens Hjælp, at tage de foresundne Creditoplagsvarer, eller saamange af dem, som synes fornødent til Dækning for Vor Toldkasses Fordring og Retssomkostningerne, i Forvaring, og foranstaa dem snarest muligt ved Rettens Middel bortfolgte.

Naar Toldvæsenet ved at meddele Stedets Øvrighed en Extract af Dplagscontoen, af hvilke de uberigtigede Creditoplagsvarers Slags og Mængde og Vor Toldkasses Fordring kan sees, begjærer sammes Assistance, er Øvrigheden pligtig til ufortøvet at yde samme og at føre Protocolen ved Inventariums Affattelse over og Burderingen af de af Toldvæsenet under Forvaring tagne Varer. Til Sikkerhed for Vor Toldkasse skulle i saadant Tilfælde alle hos Dplagshaveren foresundne Varer, der ere af samme Slags som de, der efter Creditoplagscontoen endnu henligge uberigtigede hos ham, ansees som Creditoplagsvarer, uden Hensyn til om de endnu findes i den oprindelige Indpakning, samt behandles som foreskrevet i Begyndelsen af denne §.

#### § 212.

Den samme Fremgangsmaade og de samme Grundsætninger blive anvendelige, naar i de i §§ 195 og 196 forudsatte Tilfælde maa strides til retligt Salg af Creditoplagsvarer, for at tilfredsstille Vor Toldkasses Fordringer.

#### § 213.

Naar en Creditoplagshaver ved Døden afgaaer, skal Toldvæsenet strax eftersee Dplagsbeholdningen. Fortsættes den Afdødes Handel af Arvingerne uden Afbrydelse og uden at hans Eftertadenskab tages under Skiftes behandling, og befindes det ved Toldvæsenets Eftersyn, at der ikke er nogen Fare for Vor Toldkasse at befrygte, da blive de almindelige Forskrifter om Creditoplaget med Hensyn til Toldens Erlæggelse og Quartalsafregningen



tatsabrechnung die allgemeinen Vorschriften über die Creditauflage zur Anwendung, tritt aber eine gerichtliche Behandlung des Nachlasses ein, oder wird das Handlungsgeschäft des verstorbenen Creditauftragshabers nicht fortgesetzt, oder hat die Nachsicht des Behalts Anlaß zur Besorgniß für die Forderung Unserer Zollcasse gegeben, so ist es nach den Vorschriften des § 211 zu verhalten, falls nicht die Auflageabgaben unverzüglich berichtigt werden oder für dieselben anderweitige genügende Sicherheit bestellt wird.

### § 214.

Vom Ausbruche eines Concurseß über das Vermögen eines Creditauftragshabers hat das beikommende Gericht die Zollbehörde sofort in Kenntniß zu setzen. Dieser liegt es dann ob, dem Gericht einen nach Maassgabe des § 211 eingerichteten Extract aus dem Auflageconto einzulieferen, welcher, wenn zur Inventur der Masse geschritten wird, der Aufzeichnung der vorhandenen Creditauftragsgewaren zum Grunde zu legen ist. Die Zollbehörde ist, um die erforderlichen Aufklärungen und Nachweisungen zu ertheilen, von dem Gericht aufzufordern, bei diesem Act zugegen zu sein, und als Creditauftragsgewaren sind in diesem Falle gleichfalls alle vorgefundenen Waaren zu behandeln, welche der Art nach, mit den im Auflageconto als unberichtigt aufgeführten Waaren übereinstimmen (§ 211).

Demnächst werden die verzeichneten Creditauftragsgewaren auf Antrag der Zollbehörde vom Gerichte bis zum Betrage der Auflageabgaben öffentlich verkauft und der Erlös an die Zollcasse abgeliefert, ohne daß diese wegen ihrer Forderung und deren Befriedigung aus den gedachten Waaren mit den übrigen Concursgläubigern sich einzulassen und zu den Concurskosten beizutragen hat.

Wegen des durch den Verkauf der vorgefundenen Creditauftragsgewaren etwa nicht gedeckten Theils der Auflageabgaben, sowie wegen Geltendmachung des auf solchen Fall der Zollcasse zustehenden Pfandrechts (§ 209.) kommen die allgemeinen Rechtsgrundsätze über das Verfahren im Concurse zur Anwendung.

### § 215.

Würde es sich beim Ausbruch eines Concurseß über das Vermögen eines Creditauftragshabers finden, daß er von seinen Creditauftragsgewaren so viele veräußert hätte, daß Unsere Zollcasse, ihres Vorzugs- und Pfandrechts ungeachtet, nicht befriedigt werden könnte, so ist er nicht nur des Rechts zur Creditauflage auf immer verlustig, sondern soll auch den Umständen nach als bösslicher Güterverschlepper zur Untersuchung und Bestrafung gezogen werden.

### § 216.

Um das beikommende Gericht stets in Kunde zu erhalten, welche Einwohner des Gerichtsbezirks von der Creditauftragsfreiheit Gebrauch machen, hat die Zollstätte ein Verzeichniß derselben dem Gerichte mitzutheilen und selbiges von den hinsichtlich der Creditauftragshaber eintretenden Veränderungen in Kenntniß zu setzen.

## B. Transitauflage.

### § 217.

Die Transitauflage findet Statt bei allen Waaren, welche von einem fremden oder außerhalb der Zolllinie befindlichen inländischen Orte kommen und nach einem solchen Orte oder nach Island, den Färnern, Grönland, wie auch Unseren anderen außereuropäischen Besitzungen bestimmt sind, wenn diese ihre Bestimmung gleich bei der Einfuhr am Zolle angegeben wird.

Ueberdies sind alle eingehende fremde Waaren bis dahin, daß der Eigener oder Commissionair solche zur Verzollung oder zur Creditauflage declarirt, als auf der Transitauflage befindlich, anzusehen.

at anvende; men tages Efterladenskabet under Skiftebehandling, eller fortsættes den afdøde Creditoplagshavers Handel ikke, eller har Eftersynet givet Anledning til Betænelighed med Hensyn til Vor Toldkasses Fordring, da forholdes efter Forskrifterne i § 211, ifald ikke Dplagsafgifterne usfortøvet berigtiges, eller paa anden Maade stilles fyldestgjørende Sikkerhed for samme.

§ 214.

Naar Concurs opstaae i en Creditoplagshavers Boe, har vedkommende Ret strax at give Toldbæsenet Efterretning derom. Dette skal da til Retten indgive en i Overensstemmelse med § 211 indrettet Extract af Dplagscontoen, hvilken, naar Inventarium optages over Massen, bliver at lægge til Grund for Optegnelsen af de tilstede værende Creditoplagsvarer. Toldbøsynet skal, for at kunne meddele den fornødne Dplysning og Underretning, af Retten opfordres til at overvære denne Forretning, og som Creditoplagsvarer skulle i dette Tilfælde ligeledes alle forefundne Varer behandles, som ere af samme Slags, som de i Dplagscontoen som uberigtigede anførte Varer (§ 211).

Dernæst foranstalter Toldbæsenet ved Rettens Middel Dplagsvarerne bortsolgte, indtil Dplagsafgifternes Beløb er opnaaet, og det Udbragte afleveret til Toldkassen, uden at denne, i Anledning af sin Fordring og dennes Tilfredsstillelse ved Salg af bemeldte Varer, behøver at indlade sig med de øvrige Creditorer og at bidrage til Skifteomkostningerne.

I Henseende til den Deel af Dplagsafgifterne, som ikke dækkes ved Salget af de forefundne Creditoplagsvarer, saavel som i Henseende til den i saadant Tilfælde Toldkassen tilkommende Panteret blive de almindelige Retssætninger om Fremgangsmaaden i Concursboet at anvende.

### § 215.

Naar en Creditoplagshavers Boe bliver concurs, og det befindes, at han har afhændet saamange af sine Creditoplagsvarer, at Vor Toldkasse, uagtet den samme tilkommende Fortrins- og Panterettighed, ikke kan erholde Fyldestgjørelse, da skal han ikke blot for stedse have fortabt sin Creditoplagsret, men skal ogsaa efter Omstændighederne kunne underkastes Forfølgning og Straf som svigagtig Fallent.

### § 216.

For at vedkommende Ret stedse kan have Kundskab om, hvilke af Jurisdictionens Beboere der benytte Creditoplagsfriheden, skal Toldstedet meddele Retten en Fortegnelse over dem, og underrette samme om de Forandringer, der med Creditoplagshaverne maatte foregaae.

### Transitoplag.

### § 217.

Transitoplag finder Sted for alle Varer, som komme fra et fremmed eller udenfor Toldlinien beliggende indenlandsk Sted, og ere bestemte til et saadant Sted eller til Island, Færøerne, Grønland saavel som vore andre Besiddelser udenfor Europa, naar om denne deres Bestemmelse strax ved Indførselen skeer Angivelse for Toldbæsenet. Desforuden skulle alle indkommende fremmede Varer, saalænge indtil Cieren eller Commissionairen declarerer dem til Fortoldning eller til Creditoplag, ansees som værende paa Transitoplag.

## Von der Transitaufgabe ausgeschlossene Waaren.

### § 218.

Zur Transitaufgabe können alle Waaren, auch solche deren Einfuhr sonst verboten ist, angenommen werden. Jedoch sind Pulver und andere leicht Feuersgefahr bringende Waaren ausgeschlossen. Desgleichen kann Holz nicht auf die Transitaufgabe genommen werden, es wird aber für alles bei der Einfuhr verzollte Föhren- und Tannenholz, wenn solches in Quantitäten, die nicht weniger als 1 Com. Last (150 Cubikfuß Schiffsraum) betragen, oder 100 Cubikfuß Holz enthalten, seewärts wieder ausgeführt wird, der erlegte Einfuhrzoll zurückbezahlt. Jedoch sind 20 Rthl. oder 6¼ fl. vorm. Cour. à Com. Last, oder à 100 Cubikfuß Holzmaß als Transitoll zu kürzen, sofern der Strom- oder Canalzoll nicht erlegt wird.

## Expedition.

### § 219.

Transitgüter sind wie andere landwärts oder seewärts aus der Fremde eingehende Waaren unter Einlieferung vorschriftsmäßiger Ladungsdocumente generell anzugeben. Nach geschehener Angabe ist das Bruttogewicht derselben zu ermitteln und sind die Waaren der generellen Nachricht, sowie im Falle des sofortigen weiteren Transports der für erforderlich erachteten Controle zu unterziehen.

### § 220.

Wird der weitere Transport nicht sofort beschafft, so müssen solche bis zu ihrer Wiederausfuhr oder anderweitigen Zollberichtigung entweder im Zollpackhause oder anderen unter Aufsicht des Zollwesens stehenden öffentlichen Packräumen, so lange dort Raum ist, gegen Entrichtung der vorgeschriebenen Packhausmiete, versiegelt oder plombirt aufbewahrt werden.

### § 221.

Für die solchergestalt im Verwahrsam der Zollbeamten befindlichen Transitgüter haften diese als für anvertrautes Gut nach allgemeinen Rechtsgrundsätzen.

### § 222.

Kann aber die Zollaufsicht solche Waaren nicht in ihren Verwahrsam nehmen, so werden dieselben dem Spediteur oder Commissionair nach vorgängiger Versiegelung, soweit diese nicht schon Statt gefunden hat, zur eigenen Aufbewahrung übergeben.

In diesem Falle steht der Spediteur oder Commissionair für die auf den Waaren haftenden Abgaben ein. Dieser muß daher ein am Orte wohnhafter Mann sein, welcher überdies, wenn die Zollaufsicht es verlangt, für diese Abgaben Bürgschaft zu bestellen hat.

## Von der Packhausmiete.

### § 223.

Die Transitaufgabenwaaren sind von Erlegung einer Lagermiete befreit, wenn sie innerhalb 14 Tage nach ihrer Ankunft im Zollpackhause wieder aus demselben genommen werden. Für ein längeres Lagern in den Zollpackhäusern oder auf deren Plätzen ist monatlich, vom Ablauf der ersten 14 Tage an gerechnet, an Lagermiete  $\frac{1}{2}$  vom Betrage des Transitollzoll zu berechnen (Anl. Lit. C.) und bei demnächstiger Declaration der Waare zur Einfuhr oder Ausfuhr zu erheben.

hvilkenom Mængde **Varer**, som ere udelukkede fra Transitoplag.

### § 218.

Alle Varer kunne tages paa Transitoplag, ogsaa de, der ere forbudne til Indførsel. Dog udelukkes herfra **Arud- og Andre let ildfængende Varer**. Ligeledes kan **Tømmer** ikke tages paa Transitoplag, hvorimod for alt ved Indførselen fortoldet Fyrre- og Grantræ, naar saadant i Quantiteter, der ikke bestuve mindre end 1 Com. Læst (150 Cubikfod for Skibsrum) eller indeholde mindre end 100 Cubikfod Tømmer, igjen søværts udføres, den erlagte Indførselstold tilbagebetales. Dog skulle 20 Rbf. eller 6½ f. Cour. pr. Com. Læst eller pr. 100 Cubikfod Tømmer afførtes som Transittold, saafremt Strøm- eller Canalstold ikke erlægges.

### Expedition.

### § 219.

Om Transigtods skal ligesom om andet landværts eller søværts fra fremmede Steder indkommende Været gjøres Generalangivelse, og de forefrevne Ladningsdocumenter derhos indleveres. Efterat Angivelsen er gjort, skal Transitvarernes Bruttovægt undersøges, og skulle Varerne underkastes et generelt Eftersyn, samt, forsaavidt de strax føres videre, den Control, der ansees fornøden.

### § 220.

Føres de ikke strax videre, da skulle de indtil de igjen udføres, eller paa anden Maade toldberigtiges, opbevares under Toldsegl eller Plombe enten i Toldpakhuset eller under Toldvæsenets Opsyn værende offentlige Pakhuse, saalænge der er Plads, imod at derfor svares den anordnede Pakhuusleie.

### § 221.

For det saaledes under Toldembedsmændenes Bevaring værende Transigtods ere disse ansvarlige som for betroet Gods efter almindelige Retgrundsaetninger.

### § 222.

Men kan Toldopsynet ikke tage saadant Gods i Forvaring, da overgives det, efter foregaaende Forsegling, saafremt denne ikke allerede har fundet Sted, til Spediteuren eller Commissionairen til egen Bevaring.

I dette Tilfælde indestaar Spediteuren eller Commissionairen for de paa Varerne hvilende Afgifter. Han skal derfor være en paa Stedet bosat Mand, og skal derhos, saafremt Toldopsynet forlanger det, stille Sikkerhed for Afgifterne.

### Om Pakhuusleien.

### § 223.

Transitoplagsvarer ere frie for at erlægge Pakhuusleie, naar de inden 14 Dage efterat de ere indkomne i Toldpakhuset igjen udtages af samme. For længere Henliggen i Toldpakhusene eller paa deres Pladse svares maanedligt, fra de første 14 Dages Forløb at regne, i Pakhuusleie  $\frac{1}{4}$  af Transittoldens Beløb, (Bil. Litr. C.) hvilken Betaling erlægges, naar Varerne angives til Indførsel eller Udførsel.

Für Waaren, welche zu einem Transitoll nicht angesetzt sind, ist die Packhausmiete ebenfalls monatlich nach den in der Anlage unter Littr. J. bestimmten Ansätzen zu erheben.

Verstehen die Handelnden sich zu einer solchen Einrichtung von Packhäusern unter Aufsicht des Zollwesens, wodurch das Zollinteresse als gegen Beeinträchtigung sichergestellt betrachtet werden kann, so mag die § 220 gedachte Versiegelung oder Plombirung der Transitgüter unterbleiben. Auch sind die darin aufbewahrten Waaren von der Lagermiete befreit.

### § 224.

Bei der Wiederausfuhr von Transitwaaren nach der Fremde wird dafür, soweit nicht etwa in Folge der §§ 5 und 52 eine Befreiung eintritt, der in dem dieser Verordnung angehängten Tarif bestimmte Transitoll entrichtet, und zwar nach dem bei der Einfuhr an der Grenze ermittelten Bruttogewicht.

Außer dem Transitoll und der vorgeschriebenen Packhausmiete wird übrigens nichts entrichtet und die in den §§ 166 und 167 der Zollverordnung vom 8ten Juli 1803 und in dem § 2 der Verordnung vom 30 Septbr. 1825 festgesetzten Abgaben und Recognitionen werden hiedurch ausdrücklich aufgehoben.

### § 225.

Wenn Transitwaaren von den Herzogthümern nach Dänemark ausgeführt werden, so ist bei dieser Ausfuhr kein Transitoll zu entrichten; die Waaren müssen aber gegen Rückattest expedirt und in dem sie begleitenden Passirzettel als Transitgüter ausdrücklich bezeichnet sein, damit dann in Dänemark, jenachdem sie daselbst verbleiben oder von dort in die Fremde gehen, die Zollberichtigung geschehen könne.

### § 226.

Für Ladungen solcher Schiffe, welche um Winterlager zu halten oder widrigen Windes wegen in einen Hafen der Herzogthümer einlaufen, ohne zu löschen, ist kein Transitoll zu entrichten. Von der Entrichtung dieses Bolles sind auch die Ladungen solcher Schiffe frei, welche Havarie halber einen Hafen der Herzogthümer suchen, es mögen solche Ladungen in denselben Schiffen oder in anderen wiederum nach der Fremde ausgeführt werden.

### § 227.

Bleiben aber solche Waaren bis zum Ablauf eines vollen Jahres auf der Transitaufgabe liegen, so sind die Transitabgaben dafür zu erlegen.

### § 228.

Findet sich nach Ablauf dieser Zeit kein Eigenthümer oder Commissionair, der für diese Berichtigung sorgt, so wird nach vorgängiger Inventur der Waaren eine öffentliche Bekanntmachung von der Zollstätte erlassen, in welcher die Waaren nach ihren Merkzeichen, Maaß und Gewicht zu bezeichnen sind und worin zugleich anzugeben ist, woher und mit welchem Schiffer oder Fuhrmann sie eingeführt sind. Diese Bekanntmachung ist gleich den Edicttalladungen in öffentliche Blätter einzurücken. Meldet sich hierauf Niemand innerhalb der festgesetzten Angeberfrist, so werden die Waaren nach vorgängiger ordnungsmäßiger Bekanntmachung verkauft und aus der Verkaufssumme die verfallenen Transitabgaben nebst Lagermiete und Kosten entrichtet. Der etwaige Rest wird in Unserer Zollcasse aufbewahrt und verfällt an dieselbe, wenn der Eigner der Waaren sich nicht innerhalb 3 Jahre, von dem Tage des öffentlichen Verkaufs angerechnet, am Zoll meldet und legitimirt.

For Varer, som ikke ere ansatte til Transittold beregnes Pakhuusleien ligeledes maanedligt med de i Bilaget Litr. J. anførte Størrelser.

Naar de Handlende iværksætte en saadan Indretning af Pakhuse under Toldvæsenets Opsyn, hvorved Intraderne kunne ansees betryggede, da kan den i § 220 ommeldte Forsøgling eller Plombering af Transitgodset bortfalde. Dgsaa er det deri opbevarede Gods fritaget for Pakhuusleie.

### § 224.

Med Gjenudførselen af Transitvarer til fremmede Steder erlægges, forsaavidt ikke i Medfør af §§ 5 og 52 finder Fritagelse Sted, Transittold efter den, nærværende Forordning vedførte, Tarif, og efter den ved Indførselen ved Grændsen udfundne Brutto-Vægt.

Foruden Transittolden og den forefrevne Pakhuusleie betales isvrigt intet, og de i Toldforordningen af 8de Juli 1803 §§ 166 og 167 og Forordningen 30 Septbr. 1825 § 2 paabudne Afgifter og Recognitioner blive herved udtrykkelig ophævede.

### § 225.

Naar Transitvarer udføres fra Hertugdømmene til Danmark, erlægges ved saadan Udførsel ingen Transittold; men Varerne skulle expederes imod Rückattest, og i den Passeerseddel, som ledsager dem, udtrykkelig være betegnede som Transitgods, for at derefter Toldberigtigelse kan skee i Danmark, eftersom Varerne der forblive eller derfra udføres til fremmed Sted.

### § 226.

For Ladninger i Skibe, der for at holde Vinterleie eller for Modvind indløbe i en Havn i Hertugdømmene, uden at løse, erlægges ingen Transittold. For Erlæggelsen af denne Told ere ogsaa Ladningerne i saadanne Skibe fritagne, som for Havarie søge en Havn i Hertugdømmene, enten disse Ladninger igjen udføres til fremmede Steder i de samme eller i andre Skibe.

### § 227.

Men blive saadanne Varer henliggende paa Transitoplæg, indtil et fuldt Aar er forløbet, da skulle Transitaafgifterne deraf erlægges.

### § 228.

Findes efter denne Tids Forløb ingen Eier eller Commissionair, som drager Ansvar for denne Berigtigelse, da bliver, efterat Varerne ere registrerede, en offentlig Bekjendtgørelse udstedt af Toldstedet, i hvilken Varerne betegnes efter deres Mærke, Maal og Vægt, og hvori tillige skal anføres, hvorfra og med hvilken Skipper eller Fragtmand de ere indførte. Denne Bekjendtgørelse skal paa samme Maade som Edictalstævninger indrykkes i offentlige Blade. Saafremt derefter ingen inden Forløbet af den fastsatte Frist melder sig, da skulle Varerne efter foregaaende anordningsmæssig Bekjendtgørelse sælges, og af Kjøbesummen de forfaldne Transitaafgifter saavel som Pakhuusleie og Omkostninger udredes. Overskuddet opbevares i Vor Toldkasse og hjemfalder til samme, naar Varernes Eier ikke inden 3 Aars Forløb fra den Dag at regne, da det offentlige Salg er foregaaet, melder og legitimerer sig for Toldvæsenet.

### XIII. Von den Zollstrafen.

#### A. Allgemeine Bestimmungen.

##### Strafgattungen. Gegenstände ihrer Wirksamkeit.

#### § 229.

Wegen der Uebertretung der Zollgesetze haften theils die Waaren, welche den Gegenstand der Contravention ausmachen, theils die Transportmittel, als Schiffe und Fuhrwerke, mittelst deren und in Beziehung auf welche die Contraventionen verübt worden, theils bestehen die Strafen in Freiheitsberaubungen oder solchen Geldmulcten, die im Unvermögensfall der Schuldigen körperlich abzubüßen sind.

#### § 230.

Der Verlust der Waaren oder die Confiscation, nicht minder das Haftn derselben, sowie der Transportmittel für die angedrohten Geldstrafen ist als eine Folge der mit diesen Strafen bedrohten Handlungen anzusehen.

Es kommt also nicht darauf an, ob solche Handlungen ohne Wissen des Eigners der Waaren oder Transportmittel vorgenommen sind. Diesem bleibt es indessen unbenommen, sich an denjenigen zu halten, welcher durch seine Handlungen den Verlust der Waaren herbeigeführt hat. Es gelten diese Vorschriften für Frachtfuhrleute und deren Knechte, so wie für Schiffer und deren Bootsführer. Allen übrigen Eignern von Transportmitteln bleibt jedoch, wenn sie nicht bei der Anhaltung betroffen werden, der Beweis frei, daß die Handlung ohne ihr Wissen geschehen. Nach darüber geführtem Beweise soll das Transportmittel wieder zurückgegeben, oder die bei sofortiger Rückgabe des Transportmittels bestellte Caution wieder aufgehoben werden.

#### § 231.

Die Geldmulcten, die aus den Waaren oder Transportmitteln nicht realisiert werden können, oder die an deren Stelle tretenden körperlichen Strafen treffen nur den Urheber der Handlungen, welche mit solchen Strafen bedroht sind.

Wenn jedoch dieser beweisen kann, daß er die strafbare Handlung auf das Geheiß einer Person begangen hat, zu welcher er in einem solchen Verhältniß steht, daß er im Allgemeinen deren Aufträgen Folge zu leisten hat, z. B. Schiffsteute, Fuhrknechte, Handlungsdienner, Dienstboten, Kinder, so wird die ordentliche Strafe den Umständen nach für ihn herabgesezt oder wegfällig, und trifft dagegen denjenigen, von welchem das Geheiß ausgegangen ist.

Im Uebrigen kommen bei der Theilnahme mehrerer an einer Zollcontravention die allgemeinen Grundsätze des Strafrechts zur Anwendung.

#### Straferhöhung im Wiederholungsfalle.

#### § 232.

Eine Zolldefraudation, auf welche ein Theil des Werths der Waaren oder der mehrfache Zoll als Mulct angedroht ist, wird, wenn sie zum zweiten Male von Jemandem begangen worden mit einer um die Hälfte höheren Mulct gebüßt.

### XIII. Om Straffene for Toldlovenes Overtrædelse.

#### A. Almindelige Bestemmelser.

##### Straffearter. Gjenstande, hvorpaa de anvendes.

#### § 229.

For Overtrædelse af Toldanordningerne skulle deels Varerne heste, der udgjøre Contraventionens Gjenstand, deels Transportmidlerne, saasom Skibe og Vogne, ved Hjælp af hvilke og med Hensyn til hvilke Contraventionerne ere blevne udøvede, deels bestaae Straffene i Frihedsberøvelser eller saadanne Pengemulcter, som i Tilfælde af de Skyldiges Uformuenhed skulle affones paa Kroppen.

#### § 230.

Varernes Fortabelse eller Confiscation, samt det, at de saavel som Transportmidlerne heste for den for Overtrædelsen bestemte Pengestraf, skal ansees som en Følge af de Handlinger, for hvilke disse Straffe ere fastsatte.

Det kommer altsaa ikke i Betragtning, om saadanne Handlinger ere foretagne uden Varernes eller Transportmidlernes Eiers Vidende. Denne kan imidlertid holde sig til den, der ved sine Handlinger har bewirket Varernes Tab. Disse Forfkrifter gjælde i Henseende til Fragtmænd og deres Karle, saavel som for Skippere og deres Baadsførere. Alle øvrige Eiere af Transportmidler staaer det derimod, naar de ikke træffes ved Anholdelsen, frit for, at føre Beviis for at Handlingen er skeet uden deres Vidende. Naar saadant Beviis er ført, skal Transportmidlet igjen tilbagegives, eller den Caution, der, saafremt Transportmidlet strax maatte være udeleveret, er filllet, igjen ophæves.

#### § 231.

De Pengemulcter, hvis Beløb ikke kan udbringes af Varerne eller Transportmidlerne, eller de corporlige Straffe, som træde i deres Sted, ere ifkun anvendelige paa Ophavsmanden til de Handlinger, for hvilke saadanne Straffe ere fastsatte.

Naar imidlertid denne kan bevise, at han har begaaet den strafbare Handling efter en Persons Befaling, til hvilken han staaer i et saadant Forhold, at han i Almindelighed har at efterkomme de Paalæg, der af denne gives ham, saasom Skibsfolk, Kjørekarle, Handelsbetjente, Dyende, Børn, da nedsettes den ordinaire Straf efter Omstændighederne for ham eller bortfalder ganske, og anvendes derimod paa den, af hvem Befalingen er givet.

Løvrigt forholds i Henseende til Fleres Deeltagelse i en Toldcontravention efter Criminalrettens almindelige Grundsætninger.

##### Straffens Ekjærpelse i Gjentagelses-Tilfælde.

#### § 232.

En Tolddefraudation, for hvilken Mulcten er fastsat til en Deel af Varernes Værdie eller til fleerbobbelt Told, straffes, naar den anden Gang begaaes af Nogen, med en Halvdeel mere i Mulct.



Eine nach zweimaliger Bestrafung zum dritten Male begangene Contravention dieser Art hat die zweifache Mulct und so jede fernere Wiederholung eine neue Steigerung der Mulct um 50 pCt. zur Folge. Die härtere Bestrafung eines jeden Rückfalls setzt indessen voraus, daß die Strafe der vorhergegangenen Contravention nicht allein erkannt, sondern auch vollzogen worden. Im entgegengesetzten Falle wird die früher nicht bestrafte Contravention oder nicht bestrafte Wiederholung zur Schärfung der Strafe einer späteren Contravention nicht angerechnet.

Für alle sonstigen mit einer Mulct bedrohten Uebertretungen der Zollgesetze gilt, unter Beobachtung der vorstehenden Vorschrift, gleichfalls die Regel, daß die Strafe bei dem zweiten Vergehen um die Hälfte, bei der dritten Uebertretung um das Doppelte, und bei jeder ferneren Wiederholung um 50 pCt. der angedrohten Mulct gesteigert wird.

Eine nach vorheriger dreimaliger Bestrafung zum vierten Male begangene Contravention der obgedachten Art ist jedoch stets mit körperlicher Strafe zu ahnden, deren Dauer sich nach der Größe der Mulcten, wie sie den obigen Bestimmungen gemäß eintreten, und den im § 234 enthaltenen Vorschriften richten soll.

Der Name eines solchen Defraudanten ist in einer inländischen Zeitung bekannt zu machen.

### § 233.

Eine Ausnahme von obiger Vorschrift machen jedoch alle Contraventionsfälle, in welchen die zu erkennende Strafe, sie bestehe in Confiscation oder Mulcten, den Betrag von 16 Rbthlr. oder 10 Rthlr. vorm. Cour. nicht übersteigt, und sollen solche Contraventionen, sowie die im § 282 genannten Ordnungsstrafen, welche der Cognition Unseres General-Zollkammer- und Commerz-Collegii ausschließlich vorbehalten sind, dem Contravenienten zur vorgezeichneten Schärfung der Strafe im Wiederholungsfall nicht angerechnet werden.

## Abbüßung mittelst körperlicher Strafen.

### § 234.

Können erkannte Zollmulcten aus den Waaren oder Transportmitteln nicht beigetrieben werden, oder werden dieselben von dem Verurtheilten innerhalb der ihm gesetzten Frist nicht bezahlt, so sind solche in körperliche Strafen und zwar nach Maaßgabe der Größe, entweder in Gefängnißstrafe bei Wasser und Brod, so daß mit jedem Tage der Detention 2 Rbthlr. oder 1 Rthlr. 12 s. vorm. Cour. abgebüßt werden, oder insofern die Mulct größer ist, als daß sie mit Gefängnißstrafe bei Wasser und Brod abgebüßt werden kann, rücksichtlich des Mehrbetrags in andere Gefängniß- oder Festungsstrafe nach dem richterlichen Ermessen, welchem auch die Bestimmung des Grades und der Dauer der Festungsstrafe nach den jedesmaligen Umständen überlassen bleibt, zu verwandeln.

Es dürfen jedoch die Freiheitsstrafen, in welche Zollmulcten zu verwandeln sind, wie groß auch der Belauf der letzteren sein mag, die Dauer von 5 Jahren nicht übersteigen.

Inwiefern statt der Gefängnißstrafe bei Wasser und Brod eine Gefängnißstrafe bei gewöhnlicher Gefangenkost eintreten könne, ist nach allgemeinen gesetzlichen Vorschriften zu beurtheilen.

Für die subsidiaire Verpflichtung zur Abhaltung der mit der Detention des Verurtheilten verbundenen Kosten, falls derselbe nicht des Vermögens ist, solche zu bezahlen, kommen, bei Concurrenz eines Criminalverbrechens mit einer Zolldefraudation die allgemeinen Vorschriften in Betreff der Criminalkosten, zur Anwendung. Bei bloßen Zollcontraventionen werden die Kosten, für den Fall des Unvermögens der Contravenienten zu deren Erfassung, aus der Zollcasse abgehalten.

Naar Nogen, som anden Gang er straffet, tredie Gang forseer sig, fordobles Mulcten, og saaledes har enhver ny Gjentagelse Mulctens Forøgelse med 50 pCt. til Folge. Anvendelsen af den større Straf for Gjentagelsen er imidlertid betinget af, at Straffen for den foregaaende Contravention ikke alene er bleven ikjendt, men ogsaa fuldbdyret. I modsat Fald tages den tidligere Contravention eller Gjentagelse, hvorfor Straffen ikke er udsaaet, ikke i Betragtning til Skjærpelse af Straffen for en senere Overtrædelse.

I Henseende til alle andre Overtrædelser af Toldlovene, hvorfor Mulcter ere fastsatte, gjælder, under Jagtagelse af den forestaaende Forskrift, ligeledes den Regel, at Straffen for anden Gang begaaet Overtrædelse forøges med det Halve, for tredie Gang begaaet Overtrædelse fordobles, og ved enhver følgende Gjentagelse stiger med 50 pCt. af den fastsatte Mulct.

Naar imidlertid Nogen, der treende Gange er straffet, fjerde Gang gjør sig skyldig i en Contravention af den ovenanførte Beskaffenhed, da skal han stedsse belægges med corporlig Straf, hvis Varighed skal rette sig efter Mulcternes Størrelse, saaledes som disse efter det Ovenanførte bestemmes, samt efter Forskrifterne i § 234.

En saadan Defraudants Navn skal bekjendtgjøres i en indenlandsk Tidende.

### § 233.

Fra ovenstaaende Forskrift undtages dog alle Contraventionstilfælde, for hvilke Straffen, enten den bestaaer i Confiskation eller Mulcter, ikke overstiger 16 Rbdlr. eller 10 Rdlr. Cour. og skulle saadanne Contraventioner saavel som de i § 282 anførte Ordensstraffe, som det er forbeholdt Bort General-Toldkammer og Commerce-Collegium udelukkende at ikjende, ikke tages i Betragtning til den forommeldte Skjærpelse af Contravenientens Straf i Gjentagelsestilfælde.

## Mulcternes Afsoning.

### § 234.

Naar ikjendte Toldmulcter ikke kunne udbringes af Varerne eller Transportmidlerne, eller de ikke betales af den Skyldige inden Udløbet af den ham forelagte Tid, da skulle de forandres til corporlige Straffe, nemlig i Forhold til Størrelsen enten til Fængsel paa Vand og Brød, saaledes at 2 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 s. Cour. affones med hver Dags Fængsel, eller saafremt Mulcten er større, end at den kan affones med Fængsel paa Vand og Brød, i Henseende til det Overskydende til anden Fængsels eller Fæstnings Straf efter Dommerens Skjøn, hvem det ogsaa overlades at bestemme Fæstningsstraffens Grad og Varighed efter Omstændighederne i det concrete Tilfælde.

Dog maa Varigheden af de Friehedsstraffe, hvortil Toldmulcter forandres, i hvor stort deres Beløb endog maatte være, ikke overstige 5 Aar.

Hvorvidt istedetfor Fængsel paa Vand og Brød Straf af simpelt Fængsel paa sædvanlig Fangekost skal anvendes, bliver at bestemme efter de almindelige Lovforskrifter.

I Henseende til den subsidiaire Forpligtelse til at afholde de med den Skyldiges Detention forbundne Omkostninger, saafremt han ikke selv har Evne til at afholde dem, blive, naar en Criminalforbrydelse concurrerer med en Tolddefraudation, de almindelige Forskrifter om Criminalomkostninger at anvende. Forsaaavidt angaaer blotte Toldcontraventioner blive Omkostningerne, naar Contravenienten ikke har Evne til at erstatte dem, afholdte af Toldkassen.

## Verbindlichkeit zum Haften für die Zollgefälle und Schiffsabgaben.

### § 235.

Von den auf Zolldefraudationen gesetzten Mulcten sind die Zollgefälle und etwanigen Schiffsabgaben ganz unabhängig, für welche zunächst Waaren und Schiffe, jeder Theil, soweit er davon betroffen wird, demnächst aber auch die Contravenienten nach den allgemeinen Regeln über die Verpflichtung zum Schadenersatz haften.

In Confiscationsfällen werden die Zollgefälle, abgesehen von den Fällen, in welchen der mehrfache Betrag derselben als Mulct zu erlegen ist, aus der Verkaufssumme der confiscirten Waaren Unserer Zollcasse berechnet (§ 309).

## Surrogat der Confiscation.

### § 236.

Die Confiscation tritt nur dann ein, wenn der Gegenstand einer damit bedrohten Contravention im Besitz des Zollwesens sich befindet oder mit Beschlag hat belegt werden können. Sonst wird als Betrag der Confiscation auf eine dem achtfachen Einfuhrzolle, oder falls die Quantität und Qualität der Waaren nicht mit Sicherheit zu ermitteln steht, auf eine Mulct von 50—500 Rthlr. oder 31 Rthlr. 12 f. — 312 Rthlr. 24 f. vorm. Cour. erkannt, für welche die Contravenienten solidarisch haften, die aber ebensowenig wie die Zollabgaben ein Gegenstand der Verwandlung in körperliche Strafe ist. Sofern es constatirt, daß die Waare wenigstens einen 500 Rthlr. oder 312 Rthlr. 24 f. vorm. Cour. übersteigenden Werth gehabt, ist die Geldsumme nicht nach dem Maximum der Geldstrafe, sondern nach dem mit Gewißheit ermittelten Minimum des Werths der Waaren zu bestimmen.

Hat der Gegenstand einer Contravention darum nicht zur vorschriftsmäßigen Behandlung gebracht werden können, weil er, nachdem er bereits angehalten worden, der Zollbehörde mit List oder Gewalt wieder entzogen ist, so ist gleichfalls nach Maaßgabe obiger Vorschriften zu erkennen, insofern nicht nach allgemeinen strafrechtlichen Bestimmungen eine schwerere Strafe verwirkt ist. Aber auch in den Fällen kommen diese Vorschriften zur Anwendung, in welchen der Gegenstand der Contravention, in dessen Verfolgung die Zollbeamten begriffen sind, von den Inhabern ruiniert oder gänzlich vernichtet worden, es mag dies nun in der Absicht, um den für sie oder den Eigenthümer als verloren angesehenen Gegenstand entweder überhaupt oder in seiner bisherigen Eigenschaft und Güte dem Zollwesen zu entziehen oder zu einem anderen Zwecke geschehen sein.

## Concurrenz der gesetzwidrigen Handlungen.

### § 237.

Concurriren mit Zollcontraventionen, auf welche der Verlust der Waaren angedroht ist, andere gesetzwidrige Handlungen, welche ebenfalls den Verlust der letzteren zur Folge haben, so schließt die Prävention der einen Behörde die andere von Erkennung oder Bewirkung der Confiscation aus.

## Cumulation der Strafen.

### § 238.

Wenn von dem nemlichen Contravenienten verschiedene Zollstrafgesetze übertreten sind, so findet die Anwendung der in diesen Gesetzen angedrohten Strafen nach Maaßgabe allgemeiner Rechtsgrundsätze Statt.

## Forpligtelse til at tilsvare Told- og Skibsafgifter.

### § 235.

Fra de for Tolddefraudationer fastsatte Mulcter ere Told- og Skibsafgifterne aldeles uafhængige, for hvilke først Varer og Skibe, forsaavidt enhver af disse vedkommer, og dernæst Contravenienterne, heste efter de almindelige Regler for Skadeserstatning.

I Confiscationstilfælde, hvor ikke Toldens fleerdobbelte Beløb erlægges som Mulct, beregnes Tolden for Toldkasse til Indtægt af Kjøbesummen for de confiskerede Varer.

## Surrogat for Confiskationen.

### § 236.

Confiskation finder kun Sted, naar Gjenstanden for en Contravention, hvorfor Confiskationsstraf er fastsat, er i Toldvæsenets Besiddelse eller har kunnet lægges under Beslag. I andet Fald ikjendes som Confiskationssum en Mulct af Indførselstoldens ottedobbelte Beløb, eller, saafremt Varernes Quantitet og Qualitet ikke med Sikkerhed kan udfindes, af 50—500 Rbdlr. eller 31 Rdr. 12  $\frac{1}{2}$  til 312 Rdr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour., hvilke af Contravenienterne skulle tilsvares in solidum, men ligesaalidet som Toldafgifterne kunne forandres til corporlig Straf.

Saafernt det er givet, at Varerne idetmindste have havt en større Værdie, end 500 Rbdlr. eller 312 Rdr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour., skal Pengesummen ikke bestemmes efter Maximum af Pengestrafen, men efter Minimum af den Vareværdie, hvorfor der habes Visshed.

Har Gjenstanden for en Contravention ikke kunnet behandles paa forefærebne Maade, fordi den, efterat være anholdt, med List eller Magt igjen er bragt ud af Toldvæsenets Væрге, da skal ligeledes forholdes efter de ovenstaaende Forskrifter, saafremt ikke efter almindelige Criminalretsgrundsætninger en større Straf bliver at anvende. Efter disse Forskrifter bliver ligeledes at forholde, naar Contraventionens Gjenstand, der af Toldembedsmændene forfølges, af Besidderne ødelægges eller tilintetgøres, enten dette skeer i den Hensigt, at Gjenstanden, der ansees tabt for dem eller for Eieren, ganske eller i dens hidtilværende Bestaafenhed og Godhed unddrages Toldvæsenet, eller iværksættes i et andet Diemed.

## Concurrence imellem lovsfridige Handlinger.

### § 237.

Naar Toldcontraventioner, for hvilke Varernes Forbrydelse er fastsat som Straf, concurrere med andre lovsfridige Handlinger, der ligeledes have Varernes Forbrydelse til Følge, da udelukker Prævention fra den ene Autoritets Side den anden fra at ikjende eller foranstalte Confiskation.

## Straffenes Cumulation.

### § 238.

Naar een og samme Contravenient har gjort sig skyldig i Overtrædelse af forskjellige Toldstraffelove, da anvendes de i disse Love fastsatte Straffe i Overeensstemmelse med almindelige Retsgrundsætninger.

## B. Specielle Bestimmungen.

## Uebertretung der Ein- oder Ausfuhr-Verbote.

## § 239.

Waaren, welche gegen die bestehenden Ein- oder Ausfuhr-Verbote heimlich ein- oder ausgeführt werden, verfallen zur Confiscation.

Jeder, welcher sich mit der Ein- oder Ausfuhr solcher Waaren befaßt, erlegt überdies eine Mulct von 25 Pc. des Werths derselben.

Diese Mulct findet jedoch für die heimliche Einfuhr von Spielkarten nicht Statt, als in welcher Hinsicht das Placat vom 24 Januar 1827, demzufolge für jedes Spiel solcher Karten eine Mulct von 8 Rthlr. oder 5 Nthlr. vorm. Cour. zu erlegen ist, zur Anwendung kommt.

## Bestrafung der Defraude.

## § 240.

Alle mit einem Ein- oder Ausfuhrzoll oder Transitzoll belegten Waaren verfallen zur Confiscation, wenn sie bei der Ein- oder Ausfuhr oder Durchfuhr der Erlegung dieses Zolles entzogen werden; überdies erlegt der Fuhrmann, Schiffer oder jeder Andere, welcher sich mit dem heimlichen Ein- oder Ausbringen oder Durchführen solcher Waaren befaßt, das Zweifache des tarifmäßigen Ein- oder Ausfuhr- oder Transitzolles als Mulct.

## § 241.

Wer Waaren zur Schmälerung der Zollabgaben der Gattung nach unrichtig angiebt, hat die Confiscation der unrichtig angegebenen Waaren zu gewärtigen (§ 245).

## § 242.

Eine zum Nachtheil der Zollcasse beschaffte, der Quantität nach unrichtige Angabe über zollpflichtige Waaren hat die Confiscation des zu wenig Angegebenen zur Folge (§ 245).

## § 243.

Fremde und einheimische zollpflichtige Waaren, soweit es zu deren Versendung innerhalb der Zollgrenze eines Zollpaßfürzettels oder eines Folgezettels bedarf, unterliegen der Confiscation, wenn sie ohne einen solchen im Transport, wohin auch die Versendung mit Fährböden oder Fährschiffen gehört, betroffen werden. Ueberdies hat der Fuhrmann oder jeder Andere, der solche Waaren transportirt, desgleichen die Führer der genannten Fahrzeuge, das Zweifache des Einfuhrzolles als Mulct zu erlegen.

## § 244.

Wer einheimische Fabrik- oder Manufacturwaaren ohne den für deren Transport innerhalb der Zollgrenze vorgeschriebenen Begleitschein der Fabrikanten transportirt, erlegt den einfachen Betrag des für ähnliche fremde Waaren angeordneten Einfuhrzolles als Mulct.

## § 245.

Wenn in den in den §§ 241—243 bezeichneten Fällen die Umstände ergeben, daß der unrichtigen Angabe oder des Mangels an einem Paßfürzettel oder eines Folgezettels ungeachtet, keine Defraudation beabsichtigt worden, so

## B. Specielle Bestemmelser.

### Overtredelse af Ind- eller Udførsels-Forbud.

#### § 239.

Varer, som imod de gjældende Ind- eller Udførsels-Forbud ind- eller udsniges, forfalde til Confiskation.

Enhver, der befatter sig med saadanne Varers Ind- eller Udførsel, erlægges desuden 25 pC. af deres Værdie i Mulct.

Denne Mulct anvendes dog ikke paa Indsnigelse af Spillekort, i hvilken Henseende Placaten af 24de Jan. 1827, hvorefter for hvert Spil af saadanne Kort bødes 8 Rbdlr. eller 5 Rdlr. Cour., tages til Folge.

### Straf for Defraudation.

#### § 240.

Alle til Indførsels-, Udførsels- eller Transittold ansatte Varer forfalde til Confiskation, naar de ved Indførsel, Udførsel eller Gjennemførsel unddrages fra Erløggelsen af saadan Told; desuden erlægges Fragtmanden, Skipperen eller enhver anden, der befatter sig med saadanne Varers hemmelige Indførsel, Udførsel eller Gjennemførsel, det Dobbelte af den tarifmæssige Ind- eller Udførsels- eller Transittold i Mulct.

#### § 241.

Den, der til Formindskelse af Toldafgifterne urigtigen angiver Varernes Bestaaffenhed, straffes med Confiskation af de urigtigt angivne Varer (§ 245).

#### § 242.

Angives toldpligtige Varer til Skade for Toldkassen i en ringere Quantitet, forfalder det for lidet angivne til Confiskation (§ 245).

#### § 243.

Fremmede og indenlandske toldpligtige Varer, forsaavidt til deres Forsendelse indenfor Toldgrændsen behøves Toldpasfeer eller Folgeseddel, confiskeres, naar de uden saadan antreffes under Forselen, hvortil Forsendelse med Færgebaade eller Færgekibe ogsaa henregnes. Derhos skal Fragtmanden eller enhver anden, der transporterer saadanne Varer, som og de, der føre de nævnte Fartøier, erlægges Indførselsoldens dobbelte Beløb i Mulct.

#### § 244.

Den, som transporterer indenlandske Fabrik- eller Manufacturvarer uden den for deres Transport indenfor Toldgrændsen foreskrevne Folgeseddel fra Fabrikanten, erlægges det enkelte Beløb af den for lignende fremmede Varer anordnede Indførselsold i Mulct.

#### § 245.

Naar i de i §§ 241—243 angivne Tilfælde af Omstændighederne fremgaaer, at uagtet den urigtige Angivelse eller Mangelen af Pasfeerseddel eller Folgeseddel, ingen Besvigelse har været tilfattet, da kan isædedesfor

mag statt der Confiscation auf eine Mulet erkannt werden, welche dem doppelten Betrage des Zolles für die Waaren gleichkommt, in Beziehung auf welche die Contravention vorkommt.

### Strafe wegen mangelnder Ladungsdocumente.

#### § 246.

Rücksichtlich fehlender Frachtbriefe oder Verzeichnisse für landwärts eingehende Waaren kommt der § 57 zur Anwendung.

#### § 247.

Fehlen beim Eingang der Waaren zur See von der Fremde oder von Altona sämmtliche im § 88 vorgeschriebene Ladungsdocumente, so hat der Schiffer eine dem sechsfachen Betrage des Einfuhrzolles für die Waaren gleichkommende Mulet zu entrichten.

#### § 248.

Sind Connossemente und Verzeichnisse vorhanden, fehlt aber das Manifest, so ist der einfache Betrag, und fehlen die Connossemente und Verzeichnisse der zweifache Betrag des Einfuhrzolles als Mulet zu entrichten.

#### § 249.

Ein Schiffer, welcher bei Ausstellung seiner generellen Angabe oder Einlieferung des von einer inländischen Zollstätte erhaltenen Passirzettels, seinen Meßbrief nebst dem Strompaß oder dem Abfertigungsdocument im Canal (§ 102) nicht zu produciren vermag, hat eine Mulet von 2—10 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$  — 6 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour. zu entrichten.

### Strafe der Zollsigelverletzung.

#### § 250.

Der Schiffsführer, dessen Fahrzeug versiegelt oder anderweitig unter Verschuß gesetzt ist, sowie der Inhaber eines unter Zollversiegelung oder Zollschloß gesetzten Packraums und der Schiffer, Fuhrmann oder jeder Andere, dem ein Waarenverschlag nach geschעהner Zollversiegelung oder Plombirung von Zollwegen überliefert worden, ist stets dafür verantwortlich, daß Versiegelung und Verschuß nicht verletzt werden.

#### § 251.

Die Erbrechung der Zollversiegelung, sowie die Verletzung des Apparats, worauf die Versiegelung angebracht ist, ungleich die Eröffnung eines unter Zollversiegelung gesetzten Fahrzeuges ohne Verletzung der Versiegelung, soll von dem Schiffsführer, es mag die That von ihm selbst herrühren oder von Dritten mit seinem Vorwissen und Willen verübt sein, wenn das Schiff 20 Commerzlasten oder weniger trüchtig ist, mit einer Brüche von 300 Rthlr. oder 187 Rthlr. 24  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour.; wenn es aber über 20 Commerzlasten groß ist, mit 16 Rthlr. oder 10 Rthlr. vorm. Cour. mehr für jede über diese Größe hinausgehende Commerzlast gebüßt werden.

Die Erbrechung der Zollsigel oder Zollschlöffer an Packräumen, welche unter Zollversiegelung oder Zollverschuß gesetzt sind, oder die Eröffnung derselben ohne Verletzung des Zollverschlusses, wird mit einer Mulet von 300—800 Rthlr. oder 187 Rthlr. 24  $\frac{1}{2}$  — 500 Rthlr. vorm. Cour. geahndet.

Durch die Erbrechung eines Zollverschlusses an einem Waarenverschlage, sowie durch die gänzliche oder theilweise Herausnahme des Inhalts eines solchen Verschlags, ohne Verletzung des Zollverschlusses, ist eine Mulet von 100 Rthlr. oder 62 Rthlr. 24  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour. für jeden Verschlag verwirkt.

Confiskation ikjendes en Mulct, lige med det dobbelte Beløb af Tolden for de Varer, i Henseende til hvilke Contraventionen er begaaet.

### Straf for Mangel af Ladnings-Documenter.

#### § 246.

Forfaavidt angaaer Mangel af Fragtbreve eller Fortegnelse over landværts indkommende Varer, anvendes § 57.

#### § 247.

Naar ved Varernes søværts Indførsel fra fremmed Sted eller fra Altona samtlige i § 88 foreskrevne Ladningsdocumenter mangle, da har Skipperen at erlægge en Mulct lige med det syvfoldte Beløb af Indførselstolden for Varerne.

#### § 248.

Indes Connossementer og Fortegnelse, men Manifestet mangler, da erlægges Indførselstoldens enkelte Beløb, og mangler Connossenterne og Fortegnelserne, Indførselstoldens dobbelte Beløb i Mulct.

#### § 249.

Naar en Skipper ved Udstedelsen af hans generale Angivelse eller Indlevering af den ved et indenlandsk Toldsted erholdte Passerseddel ikke kan producere sit Maalebrev tilligemed Strøm-Toldpasset eller Canal-Expeditionsdocumentet, bødes fra 2 til 10 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12  $\frac{1}{2}$  til 6 Rdlr. 12  $\frac{1}{2}$  Cour.

### Straf for Toldseglets Bestadigelse.

#### § 250.

Den Skibsfører, hvis Fartoi er forseglet eller taget under Laas, saavel som Besidderen af et under Toldforsegling eller Toldlaas taget Pakrum, saa og den Skipper, Fragtmand eller enhver anden, som nogen Varecolly efter skeet Forsegling eller Plombering af Toldvæsenet er bleven overleveret, er stedse ansvarlig for, at Seglet eller Laasen ikke bestadiges.

#### § 251.

For Seglsbrud, saavel som for Brud paa det Apparat, hvorpaa Forseglingen er anbragt, og ligeledes for Abning af et Fartoi, der er taget under Toldforsegling uden at Brud skeer paa Seglet, skal Skipperen, enten han selv har udsøbt Gjerningen eller den er fuldført af andre med hans Vidende og Billie, naar Skibet er 20 Commercialæster eller derunder drægtigt, bødes 300 Rbdlr. eller 187 Rdlr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour.; men naar det er over 20 Commercialæster drægtigt, 16 Rbdlr. eller 10 Rdlr. Cour. mere for hver Commercialæst, som Skibets Drægtighed er større.

Brud paa Toldsegl eller Toldlaase paa Pakrum, som ere satte under Toldvæsenets Segl eller Laas, eller sammes Abning, uden at Brud skeer paa Toldseglet eller Toldlaasen, straffes med Mulct af 300—800 Rbdlr. eller 187 Rdlr. 24  $\frac{1}{2}$  til 500 Rdlr. Cour.

For Opbrydelsen af Toldforseglingen paa en Varecolly, saavel som for ganske eller tildeels at udtage Indholdet af en saadan Colly uden Bestadigelse af Toldforseglingen, bødes 100 Rbdlr. eller 62 Rdlr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour. for hver Colly.



Die aus versiegelten oder anderweitig unter Zollverschluss gesetzten Fahrzeugen, Packräumen oder Verschlägen herausgenommenen Waaren verfallen zur Confiscation (§ 236).

### § 252.

Würde indessen von demjenigen, welcher dafür verantwortlich ist, daß die Zollversiegelung oder der Zollverschluss nicht verletzt werde, bewiesen werden, daß die Erbrechung oder Verletzung des Zollsiegels oder Zollverschlusses unvorsätzlich, ohne sein Wissen und Willen geschehen und nicht zu Defraudationen benützt sei, so mag statt der in dem § 251 angedrohten Strafen nach dem Grade der in jedem einzelnen Falle bezeugten Unachtsamkeit und Nachlässigkeit eine ermäßigte Mulct von 2—50 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . — 31 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. eintreten.

### Eröffnung unversiegelter Verschläge.

### § 253.

Wenn am Zollwesen angegebene Verschläge, welche mit keinem Zollsiegel versehen sind, eröffnet werden, bevor solches durch den Zollbeamten, dem die Untersuchung und Nachsicht obliegt, gestattet oder vorgenommen ist, so ist dadurch eine Brüche von 2 — 50 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . — 31 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. verwirkt.

### Bergehen wider Auflage=Anordnungen.

### § 254.

Creditauslagewaaren, welche in dem Zeitraum, wo die Quartalsnachsicht vorgenommen wird, ohne vorgängig darüber bei der Zollstätte gemachte schriftliche Angabe oder ohne Mitfolge derselben als Legitimationschein, von einer Creditauslage zur andern am Orte geführt werden, (§ 191.) verfallen zur Confiscation.

### § 255.

Hat ein Auflageinhaber für die Quartalsabrechnung einen größeren Waarenbehalt angegeben, als unter Zugrundelegung der Angabe und der über den Absatz in der Zwischenzeit (§ 190.) bei der Zollstätte eingereichten Anzeige, bei der Nachsicht vorgefunden wird, (§ 194.) so soll derselbe für die nicht vorgefundenen Waaren, außer dem Einfuhrzoll eine der Hälfte desselben gleichkommende Geldsumme als Strafe entrichten.

### § 256.

Wer von seiner Creditauslage mehr Waaren zur Versendung in die Fremde angiebt, als sich bei der Nachsicht von Seiten des Zollwesens vorfinden, erlegt für die zuviel angegebenen Waaren den achtfachen Einfuhrzoll als Betrag der Confiscation.

### § 257.

Würde ein Auflagehaber Waaren von seiner Creditauslage zur Versendung in die Fremde angeben, bei deren Nachsicht von Seiten des Zollwesens andere Waaren oder Sachen vorgefunden werden, als angegeben sind, so sind nicht nur die solchergestalt untergeschobenen Sachen, soweit sie einen Werth haben, zur Confiscation verfallen, sondern es erlegt der Auflagehaber überdies das Achtefache des Einfuhrzolles, wozu Waaren der angegebenen Art angefaßt sind, als Betrag der Confiscation, während er sowohl in diesem als in dem im vorhergehenden § 256. erwähnten Fall für die angegebenen, aber bei der Nachsicht nicht vorgefundenen Waaren, als noch auf seiner Auflage befindlich, verantwortlich bleibt.

Varer, der ere udtagne af forseglede eller under Toldlaas satte Fartsier, Pakrum eller Collyer forfalde til Confiskation (§ 236).

### § 252.

Saafrømt imidlertid den, der er ansvarlig for at Toldforseglingen eller Toldlaasen ikke brydes, beviser, at Bruddet paa eller Beskadigelsen af Toldseglet eller Toldlaasen er skeet uforsætlig, uden hans Vidende og Billie og ikke er benyttet til Defraudationer, da kan, istedetfor de i § 251 fastsatte Mulcter, efter Graden af den i hvert enkelt Tilfælde udviste Uagtsomhed og Skjodesløshed ifjendes en modereret Mulct af 2 til 50 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 f. til 31 Rdlr. 12 f. Cour.

### Nabning af uforseglede Collyer.

### § 253.

Naar Collyer, der ere angivne for Toldvæsenet og ikke forsynede med Toldforsegling, aabnes, forinden saadant er tilstedet eller iværksat af den Toldbembedsmand, hvem Undersøgelsen og Eftersynet paaligger, da bødes derfor fra 2 til 50 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 f. til 31 Rdlr. 12 f. Cour.

### Forseelser imod Dplags=Anordninger.

### § 254.

Creditoplagsvarer, som i det Tidrum, hvor Quartalseftersynet foretages, uden foregaaende skriftlig Angivelse ved Toldstedet eller uden at samme medfølger som Legitimationsbeviis, flyttes fra et Creditoplag til et andet paa Stedet (§ 191), forfalde til Confiskation.

### § 255.

Naar en Dplagshaver ved Quartalsafregningen har angivet en større Varebeholdning, end, naar henføres til Angivelsen og den til Toldstedet indgivne Anmeldelse om Afsetningen i Mellemtiden (§ 190), ved Eftersynet forefindes (§ 194), da skal han for de ikke forefundne Varer foruden Indførselstolden erlægge Halvdelen af samme i Mulct.

### § 256.

Naar Nogen angiver flere Varer til Forsendelse fra sit Creditoplag til fremmed Sted, end ved Toldvæsenets Eftersyn forefindes, bødes for de formeget angivne Varer den ottefoldte Indførselstold som Confiskationsbeløb.

### § 257.

Skulde nogen Creditoplags-haver angive Varer fra hans Creditoplag til Forsendelse til fremmed Sted, og ved Toldvæsenets Eftersyn andre Varer forefindes end angivet var, da skulle ikke blot de saaledes i Stedet satte Ting, forsaavidt de have nogen Værdie, forfalde til Confiskation, men Dplagshaveren derfor som Confiskationsbeløb erlægge det ottefoldte af den Indførselstold, hvortil Varer af det angivne Slags ere ansatte, idet han tillige saavel i dette som i det i den foregaaende § 256 ommeldte Tilfælde bliver ansvarlig for de angivne, men ved Eftersynet ikke forefundne, Varer som endnu værende paa hans Dplag.

## § 258.

Wenn zur Ausfuhr angegebene Credit- oder Transitauslagewaaren nach Statt gehabter Clarirung und Nachsicht von Seiten des Zollwesens heimlich in einen zollpflichtigen District Unserer Herzogthümer zurückgebracht werden, so verfallen sie zur Confiscation, und derjenige, welcher das heimliche Zurückbringen bewerkstelligt, hat den zweifachen Einfuhrzoll als Mulct zu entrichten.

Den Auflagehaber oder Schiffer trifft überdies in diesem, wie in den Fällen, von welchen die beiden vorhergehenden §§ 256 und 257 handeln, der Verlust der Aufлагefreiheit und die Strafe der fälschlichen Versicherung nach Maaßgabe seiner ausgestellten Angabe, weshalb auf desfallsige Anzeige Unsers General-Zollkammer- und Commerz-Collegii von dem beikommenden Criminalgericht wider ihn zu verfahren ist.

### Producirung falscher Documente.

## § 259.

Ebenso ist wider den Aussteller einer Versicherung bei Verlust Ehre und guten Leumunds zu verfahren, welche beim Zoll eingeliefert wird, um Waaren von Erlegung der Zollabgaben zu befreien oder die Zurückgabe erlegter Zollabgaben zu bewirken, wenn eine solche Versicherung unwahr besunden oder derselben entgegengehandelt wird.

Als Zollstrafe erlegt aber der Aussteller einer solchen Versicherung den achtfachen Betrag dessen, was er dadurch Unserer Casse entzogen oder zu entziehen gesucht hat und verliert überdies das Recht zur Ausstellung ähnlicher Versicherungen für die Zukunft.

## § 260.

Wenn zur Schmälerung des Zollinteresse ein Document am Zoll eingeliefert wird, welches entweder seinem ganzen Inhalte nach falsch oder sonst verfälscht oder worin die Bezeichnung der Quantität oder Qualität einzelner Waaren verfälscht ist, so ist nicht nur das ganze Waarenquantum, worauf ein solches seinem Inhalte nach falsches oder verfälschtes Document oder die einzelne Waare, worauf der verfälschte Theil des Documents lautet, der Confiscation zu unterziehen und der zweifache Einfuhrzoll als Mulct zu erlegen, sondern es ist überdies von dem beikommenden Criminalgericht auf desfallsige Anzeige Unsers General-Zollkammer- und Commerz-Collegii wider den Urheber der Fälschung und die etwanigen Theilnehmer in Gemäßheit allgemeiner Strafbestimmungen zu verfahren.

## § 261.

Wird ein Zollpassirzettel oder ein anderes Document über Waaren producirt, zu denen das Document nicht gehört, so ist ebenso zu verfahren, als wenn überall kein Document über dieselben producirt wäre.

Es tritt mithin nach Beschaffenheit des Falles die in den §§ 241 und 242 angeordnete Strafe ein, und der Producent hat überdies das Zweifache der auf solchen Waaren haftenden Zollabgaben zu entrichten.

Die Strafe mag jedoch wegfallen oder den Umständen nach ermäßigt werden, wenn nachgewiesen wird, daß die Producirung des nicht zur Waare gehörigen Documents lediglich aus Versehen geschehen sei.

### Einzelne Strafbestimmungen wegen anderweitiger Vergehen der Fuhrleute und Schiffer gegen die Vorschriften dieser Verordnung.

## § 262.

Wenn Frachtfuhrleute, Packenträger, und diejenigen, welche zollpflichtige Waaren auf bepackten Wagen fahren, sich weigern, einem Zollbeamten, welcher sich durch Vorzeigung seines Zollzeichens gehörig legitimirt hat, über die

## § 258.

Naar Credit- og Transitoplagsvarer efter stedfunden Klarering og Eftersyn af Toldvæsenet hemmeligt bringes tilbage til et toldpligtigt District i Bore Hertugdømme, da forfalde de til Confiskation, og den, som iværksætter den hemmelige Tilbageførsel, erlægges Indførselstoldens dobbelte Beløb i Mulct. Oplagshaveren eller Skibperen skal derhos i dette, ligesom i de Tilfælde, der omhandles i de tvende foregaaende §§ 256 og 257, have Oplagsretten forbrudt og straffes som for falskeligen afgiven Forsikkring i Medfør af hans gjorte Angivelse, hvorfor ogsaa paa Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegii derom gjorte Angivelse vedkommende Criminalret har at foranstalte det Fornødne imod ham.

## Fremlæggelse af falske Documenter.

## § 259.

Paa samme Maade forholdes imod den, der udsteder en Forsikkring paa Troe og Love, som indleveres til Toldvæsenet, for at befrie Varer for Toldafgifters Erlæggelse eller bevirke Tilbagegivelse af erlagte Afgifter, naar en saadan Forsikkring befindes urigtig eller der handles imod samme.

Som Toldstraf bøder Udstederen af en saadan Forsikkring det ottedobbelte Beløb af den Indtægt, som han derved har unddraget eller søgt at undrage Bor Kasse og fortaber derhos Ret til at udstede lignende Forsikkringer for Fremtiden.

## § 260.

Naar til Intradernes Forringelse et Document indleveres til Toldvæsenet, som enten i Henseende til dets hele Indhold er falsk eller i anden Maade forfalsket, eller hvori Betegnelsen af enkelte Varers Quantitet eller Qualitet er forfalsket, da skal ikke blot det hele Varequantum, hvorpaa et saadant i Henseende til dets Indhold falsk eller forfalsket Document, eller den enkelte Vare, hvorpaa den forfalskede Deel af Documentet lyder, confiskeres, og Indførselstoldens dobbelte Beløb erlægges i Mulct, men vedkommende Criminalret skal derhos paa Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegii Anmeldelse, i Dverensstemmelse med de almindelige Straffelove foranstalte det Fornødne imod Ophavsmanden for Forfalskningen og dem, der maatte være Deeltagere heri.

## § 261.

Producers en Toldpasfeerseddel eller et andet Document for Varer, hvortil Documentet ikke hører, da forholde, som om slet intet Document for dem var produceret.

Efter Tilfældets Beskaffenhed bliver derfor den i §§ 241 og 242 anordnede Straf at anvende, og Producenten skal desuden erlægge det Dobbelte af de paa saadanne Varer hvilende Toldafgifters Beløb.

Straffen kan imidlertid bortfalde eller efter Omstændighederne nedsættes, naar det oplyses, at det til Varerne ikke hørende Document alene af en Forseelse er blevet produceret.

### Enkelte Straffebestemmelser for andre Forseelser, der af Fragtmænd og Skippere begaaes imod denne Forordnings Forrifter.

## § 262.

Naar Fragtmænd, de, der bære Pakker og de, der føre toldpligtige Varer paa belæssede Bogne, vægre sig ved at give en Toldbembedsmand, som ved Foreviisning af Toldtegnet behørigen har legitimeret sig, den forlangte

geladenen Waaren die verlangte Auskunft zu geben, so verfallen sie in eine Brüche von 2 — 20 Rbthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . — 12 Rthlr. 24  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour., unter Vorbehalt sonstiger Strafen, welche durch Contraventionen mit den transportirten Waaren verwirkt sein möchten.

### § 263.

Ein Schiffs- oder Bootführer, welcher sich weigert, dem Zollbeamten, der solches von ihm verlangt und sich durch Vorzeigung seines Zollzeichens legitimirt hat, die demselben behuf der zu führenden Aufsicht erforderliche Hülfe zu leisten oder ihm über Schiff und Ladung gehörige Auskunft zu geben, verfällt in eine Mulct von 4—40 Rbthlr. oder 2 Rthlr. 24  $\frac{1}{2}$ . — 25 Rthlr. vorm. Cour.

### § 264.

Ein Schiffsführer, welcher es unterläßt bei seiner Ankunft an einer Außenzollstätte oder Außencontrole des Orts, von dem er ausgeht, oder wohin er bestimmt ist, sein Fahrzeug zu setzen und seine Ladungspapiere vorzuzeigen, verfällt, wenn sein Fahrzeug ganz oder zum Theil beladen ist, in eine Brüche von 1 Rbthlr. oder 30  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour., wenn es aber geballastet ist, von  $\frac{1}{2}$  Rbthlr. oder 15  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. für jede Commerzlast der Trächtigkeit desselben.

### § 265.

Ein Schiffer, welcher nach Ankunft des Schiffs auf der Rhede oder im Hafen des Orts, wohin es bestimmt ist, nicht unaufhältlich mit seinen, das Schiff und die Ladung betreffenden Documenten nach Vorschrift des § 99 am Zoll sich einfindet, hat eine Mulct von 2—10 Rbthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . — 6 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. verwirkt.

### § 266.

Ein Schiffer oder Bootführer, welcher vor beschaffter Zollangabe und ohne dazu von der Zollstätte erhaltene Erlaubniß, Waaren ein- oder ausladet, soll, wenn sein Fahrzeug nur eine Commerzlast und darunter trächtig ist, eine Mulct von 5 Rbthlr. oder 3 Rthlr. 6  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour., wenn es aber über 1 Commerzlast trächtig ist, außerdem noch 1 Rbthlr. oder 30  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. für jede fernere Commerzlast der Trächtigkeit erlegen.

Sind die solchergestalt aus- oder eingeladenen Waaren mit einem Ein- oder Ausfuhrzoll belegt, so verfallen sie zur Confiscation.

### § 267.

In dieselbe Strafe von 5 Rbthlr. oder 3 Rthlr. 6  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour., wenn sein Fahrzeug nur eine Commerzlast und weniger trächtig ist, und von 1 Rbthlr. oder 30  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. mehr für jede Commerzlast, die es größer ist, verfällt ein Boot- oder Schiffsführer, welcher nach beschaffter Angabe Waaren ohne Erlaubniß der Zollstätte ein- oder ausladet.

Auch in diesem Falle sind die aus- oder eingeladenen Waaren, soweit sie mit einem Ein- oder Ausfuhrzoll belegt sind, der Confiscation zu unterziehen.

### § 268.

Unterläßt ein Schiffer dem Zollbeamten, welcher sich zur Untersuchung und Versiegelung seines Fahrzeuges einfindet, alle Lücken und Zugänge zur Ladung anzuweisen, so verfällt er in eine Mulct von 1—10 Rbthlr. oder 30  $\frac{1}{2}$ . — 6 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. für jede Commerzlast der Trächtigkeit seines Schiffs.

Dplysning om de førte Varer, da er han ifalden en Mulct af 2 til 20 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 ſ. til 12 Rdlr. 24 ſ. Cour., og forbeholdes derhos de Straffe, som maatte være forskyldte ved Contraventioner i Henseende til de transporterede Varer.

### § 263.

En Skibs- eller Baadsfører, som, naar Toldbembedsmanden forlanger saadant af ham og har legitimeret sig ved Foreviisning af Toldtegnet, vægrer sig ved at yde denne den til Opsynets Førelse fornødne Bistand eller at give ham behørig Dplysning angaaende Skib og Ladning, bøder fra 4 til 40 Rbdlr. eller fra 2 Rdlr. 48 ſ. til 25 Rdlr. Cour.

### § 264.

En Skibsfører, som ved sin Ankomst til et udenfor det Sted, hvorfra han udgaaer, eller hvortil han er bestemt, værende Told- eller Controlsted, undlader at lægge bi, og at forevise sine Ladningspapirer, bøder, naar hans Fartoi ganske eller tildeels er lastet, 1 Rbdlr. eller 30 ſ. Cour., men naar det er ballastet,  $\frac{1}{2}$  Rbdlr. eller 15 ſ. Cour. for hver Commercelæst af Skibets Drægtighed.

### § 265.

En Skipper, der, efterat Skibet er ankommet paa Rheden eller i Havnen ved hans Bestemmelsessted, ikke efter Forkriften i § 99 uopholdeligt indfinder sig hos Toldvæsenet med hans, Skib og Ladning vedkommende, Documenter, er ifalden en Mulct af 2 til 10 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12 ſ. til 6 Rdlr. 12 ſ. Cour.

### § 266.

En Skipper eller Baadsfører, som førend Angivelse er gjort, og uden dertil af Toldvæsenet givne Tilladelse, indlader eller udløser Varer, bøder, naar hans Fartoi ikkun er een Commercelæst drægtigt og derunder, 5 Rbdlr. eller 3 Rdlr. 6 ſ. Cour., men naar det er over 1 Commercelæst drægtigt, desforuden 1 Rbdlr. eller 30 ſ. Cour. for hver Commercelæst, som Drægtigheden er større. Og hos de saaledes indladede eller udløsfede Varer ansatte til Jnd- eller Udførselstold, da forfalde de til Confiskation.

### § 267.

Med samme Straf af 5 Rbdlr. eller 3 Rdlr. 6 ſ. Cour., naar hans Fartoi ikkun er een Commercelæst drægtigt og derunder, og af 1 Rbdlr. eller 30 ſ. Cour. mere for hver Commercelæst som Drægtigheden er større, ansees en Baadsfører eller Skipper, som efterat Angivelse er gjort indlader eller udløser Varer uden Toldstedets Tilladelse.

Ogsaa i dette Tilfælde confiskeres de udløsfede eller indladede Varer, forsaavidt de ere ansatte til Jndførsels- eller Udførselstold.

### § 268.

Undlader en Skipper at forevise den Toldbembedsmand, der indfinder sig til hans Fartois Undersøgelse og Forsegling, alle Luger og Afgange til Lasten, da er han ifalden en Mulct af 1 til 10 Rbdlr. eller 30 ſ. til 6 Rdlr. 12 ſ. Cour. for enhver Commercelæst af Skibets Drægtighed.

Eine Strafe von 10—50 Rthlr. oder 6 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . — 31 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. für jede Commerzlast der Trächtigkeit des Schiffes trifft den Schiffsführer, wenn die Lücken seines Fahrzeuges mit losen Rahmen oder solchen Bolzen versehen sind, vermittelt deren die Lücken ohne Verletzung der Zollversiegelung weggenommen werden können.

### § 269.

Für die unterlassene Angabe von solchen verborgenen Behältnissen in Fahrzeugen, welche zur Aufbewahrung von Waaren geeignet sind, erlegt der Schiffsführer eine Mulct von 2—20 Rthlr. oder 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . — 12 Rthlr. 24  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. für jeden Cubikfuß des Raumes solcher Behältnisse, es mögen darin Waaren angetroffen werden oder nicht.

Die in solchen Behältnissen vorgefundenen oder daraus ans Land geschlichenen Waaren verfallen überdies zur Confiscation.

### § 270.

Ein Schiffsführer, welcher es gestattet, daß den in dieser Verordnung enthaltenen Vorschriften zuwider die Sachen der Passagiere, bevor solche von den Zollbeamten nachgesehen sind, vom Bord seines Fahrzeuges gebracht werden, verfällt in eine Mulct von 1—10 Rthlr. oder 30  $\frac{1}{2}$ . — 6 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. und haftet überdies für die von solchen Waaren etwa zu entrichtenden Zollabgaben.

### § 271.

Würde ein Schiffer Waaren, die er vor geschעהener Zollangabe in einem Nothfall am Strande ausgeladen oder ans Land geworfen hat, nicht unverzüglich, nachdem die Gefahr vorüber ist, am Zoll oder bei der nächsten obrigkeitlichen Behörde angeben, so erlegt er nach Beschaffenheit des Falles eine dem doppelten bis vierfachen Zoll derselben gleichkommende Mulct.

### § 272.

Würde ein Schiffsführer den im § 86 dieser Verordnung angegebenen Bereich der Zollstätte seines Bestimmungsortes mit seinem Fahrzeuge verlassen, ohne am Zoll gehörige Richtigkeit gemacht zu haben, so verfällt er in eine Mulct von 1—2 Rthlr. oder 30  $\frac{1}{2}$ . — 1 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$ . vorm. Cour. für jede Commerzlast der Trächtigkeit desselben, unter Vorbehalt der nachzulegenden Abgaben vom Schiff und von der Ladung, sowie etwa sonst verwirkter Strafen.

### § 273.

Ein Schiffsführer, welcher den Ort, woher er kommt, oder wohin er bestimmt ist, zur Schmälerung des Lastgeldes und anderer Schiffsabgaben, unrichtig angiebt, hat außer der Nachlage desjenigen, was er Unseren Intraden durch seine unrichtige Angabe zu entziehen gesucht hat, den vierfachen Betrag desselben als Mulct zu entrichten.

### § 274.

Würde ein Schiffsführer bei der Zollangabe seines Fahrzeuges zur Schmälerung Unserer Intraden einen zu demselben nicht gehörigen Meßbrief produciren, so hat er, außer der Nachlage derjenigen Schiffsabgaben, welche Unserer Casse dadurch haben entzogen werden sollen, den vierfachen Betrag derselben als Mulct zu entrichten.

Med Straf af 10 til 50 Rbdlr. eller 6 Rdlr. 12  $\beta$ . til 31 Rdlr. 12  $\beta$ . Cour. for hver Commercelæst af Skibets Drægtighed ansees Skipperen, naar Eugerne i hans Fartoi ere forsynede med løse Rammer eller saadanne Bolte, ved hvilke Eugerne uden Brud paa Toldforseglingen kunne borttages.

### § 269.

For at have undladt at angive saadanne skjulte Gjemmer i Fartoiet, som ere stikkede til deri at hentlægge Varer, bøder Skibsføreren fra 2 til 20 Rbdlr. eller 1 Rdlr. 12  $\beta$ . til 12 Rdlr. 24  $\beta$ . Cour. for hver Cubikfod Rum, som et saadant Gjemme indeholder, enten Varer antræffes deri eller ikke.

De i saadanne Gjemmer forefundne eller deraf i Land snegne Varer forfalde derhos til Confiskation.

### § 270.

Den Skipper, som tilstøder, at imod denne Forordnings Forfrister Passagerernes Gods, forinden det af Toldvæsenet er efterseet, bringes ombord i hans Skib, bøder 1 til 10 Rbdlr. eller 30  $\beta$ . til 6 Rdlr. 12  $\beta$ . Cour., og er derhos ansvarlig for de Toldafgifter, som af saadant Gods maatte være at erlægge.

### § 271.

Naar Varer, som en Skipper i Nødstilfælde, forinden Angivelse er gjort, har udloset ved Stranden eller har kastet iland, ikke ufortøvet, saasnart Faren er forbi, af ham angives for Toldvæsenet eller for nærmeste Øvrighed, da erlægger han efter Tilfældets Bestaaffenhed det Dobbelte indtil det Firedobbelte af Tolden for samme i Mulet.

### § 272.

Forlader en Skibsfører med sit Fartoi det i denne Forordnings § 86 angivne til Toldstedet paa hans Bestemmelsessted henhørende District, uden at have aflagt behørig Rigtighed for Toldvæsenet, da ansees han med Mulet fra 1 til 2 Rbdlr. eller 30  $\beta$ . til 1 Rdlr. 12  $\beta$ . Cour. for hver Commercelæst af sammes Drægtighed, og forbeholdes derhos saavel Erlæggelsen af de Afgifter, af Skib og Ladning som ellers skulde være betalte, som Anvendelsen af den isvrigt forskyldte Straf.

### § 273.

Den Skipper, som til Formindsfelse af Lastpenge og andre Skibsafgifter urigtigt angiver det Sted, hvorfra han kommer eller hvortil han er bestemt, skal, foruden at betale det, som han ved sin urigtige Angivelse har villet unddrage Bore Intrader, endvidere erlægge detses firedobbelte Beløb i Mulet.

### § 274.

Naar en Skipper ved for Toldvæsenet at angive sit Fartoi, til Formindsfelse af Bore Intrader, producerer et til samme ikke henhørende Maalebrev, da skal han foruden at betale de Skibsafgifter, som derved skulde have været unddragne Bore Kasse, erlægge disses firedobbelte Beløb i Mulet.



**§ 275.**  
Der Eigener eines Schiffes, welcher eine durch Umbauung entstandene Vergrößerung desselben anzuzeigen unterläßt, hat eine Mulct von 4 Rthlr. oder 2 Rthlr. 24 f. vorm. Cour. für jede Commerzlast der Vergrößerung zu entrichten.

### Strafen wegen Vergehen der Postillon.

**§ 276.**  
Ein Postillon, welcher mit Extrapost Reisende der Grenzzollstätte, die sie beim Eintritt ins Land berühren, ohne Zollmeldung vorbeifährt, hat eine Mulct von 10 Rthlr. oder 6 Rthlr. 12 f. vorm. Cour. zu erlegen. Hinsichtlich der solchergestalt der Grenzzollstätte vorbeigeführten Waaren kommt die allgemeine Bestimmung der §§ 56, 230 und 231 zur Anwendung und steht dem Reisenden wegen des in solchem Falle sie betreffenden Verlustes ihrer Waaren nach ihrer Wahl der Regreß gegen den Postillon oder denjenigen zu, für dessen Rechnung die Post befördert ist, ohne daß Letzterem die etwa ohne sein Wissen und Willen verübte Contravention des Postillons zur Entschuldigung gereicht. Ihm bleibt es jedoch unbenommen, sich an den Postillon zu halten.

**§ 277.**  
Wenn ein Postillon Waaren, die nicht auf der Postcharte verzeichnet sind, ins Land führt oder bei Beförderung der Briefpost mitnimmt, oder Waaren, welche beim Transport innerhalb der Zollgrenze eines Legitimationsdocumentis bedürfen, außer den chartirten Postgütern ohne ein solches befördert, so unterliegen solche Waaren der Confiscation, und der Postillon hat außer der durch die begangene Postcontravention verwirkten Strafe, den zweifachen Zoll der Waaren als Mulct zu erlegen.

Uebrigens ist der Postillon von dem Postmeister sofort zu entlassen und darf überhaupt von keinem Postmeister zur Beförderung der Posten weiter gebraucht werden.

### Beleidigungen und Widersetzlichkeiten gegen die Zollbeamten.

**§ 278.**  
Wer einen Zollbeamten in seinen Amtsverrichtungen mit Worten beleidigt oder sich ungeziemender Ausdrücke gegen ihn bedient, erlegt eine Mulct von 5—50 Rthlr. oder 3 Rthlr. 6 f. — 31 Rthlr. 12 f. vorm. Cour.; hat Jemand ehrenrührige Beschuldigungen wider den Zollbeamten in Beziehung auf seine Amtsführung erhoben, so hat Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium zu entscheiden, ob der Zollbeamte ihn auf gesetzliche Genugthuung belangen solle; seine Privatgerechtfame sind demselben in dieser Hinsicht jedenfalls vorbehalten.

**§ 279.**  
Wer sich einem in der Ausübung seines Amtes begriffenen Zollbeamten widersetzt oder denselben an der Ausübung seiner amtlichen Functionen hindert, soll nach Beschaffenheit der Umstände mit einer Mulct von 50—200 Rthlr. oder 31 Rthlr. 12 f. — 125 Rthlr. vorm. Cour. belegt werden.

Sind mit einer solchen Widersetzlichkeit oder Behinderung, Thätlichkeiten oder Mißhandlungen verbunden, so kommen die für solche Fälle geltenden allgemeinen Strafbestimmungen zur Anwendung, jedoch bergestalt, daß wenigstens eine dreimonatliche Zuchthausstrafe eintritt.

## § 275.

Unblader Eieren af et Skib at anmelde en ved Ombygning skeet Forstørrelse af samme, skal han erlægge en Mulct af 4 Rbdlr. eller 2 Rbdlr. 24  $\frac{1}{2}$  Cour. for hver Commercelæst, som Skibet er forstørret.

## Straf for Postilloners Forseelser.

## § 276.

Den Postillon, som uden Anmeldelse for Toldvæsenet fører Nogen, der reiser med Extraposten, forbi det Grændsetoldsted, som de ved Ankomsten til Landet passere, skal bøde 10 Rbdlr. eller 6 Rbdlr. 12  $\frac{1}{2}$  Cour. I Henseende til de Varer, som saaledes ere førte forbi Grændsetoldstedet, bliver den almindelige Bestemmelse i §§ 56, 230 og 231 at anvende, og har den Rejsende Valget, om han i saadant Tilfælde for Tabet af sine Varer vil søge Regres hos Postillonen eller hos den, for hvis Regning Posten er befordret, uden at denne sidste kan undskyldes sig med, at Contraventionen er begaaet af Postillonen uden hans Vidende og Villie. Dog skal det være ham uformeent at holde sig til Postillonen.

## § 277.

Naar Postillonen fører Varer ind i Landet, som ikke ere anførte paa Postchartet, eller medtager saadanne ved Brevpostens Befordring, eller foruden det charterede Postgods befordrer Varer, som ved deres Forsel indenfor Toldgrændsen behøve et Legitimationsdocument, uden at noget saadant medfølger, da confiskeres saadanne Varer, og Postillonen skal foruden den Straf, han for den begaaede Postcontravention er ifalden, erlægge dobbelt Told for Varerne i Mulct.

Desuden skal Postillonen strax af Postmesteren afskediges og maa derefter ikke mere af nogen Postmester bruges til Posternes Befordring.

## Fornærmelser og Opsætighed imod Toldembedsmændene.

## § 278.

Den, som med Ord fornærmer en Toldembedsmand i hans Tjenesteforretninger eller bruger utilbørlige Udtryk imod ham, skal bøde fra 5—50 Rbdlr. eller 3 Rbdlr. 6  $\frac{1}{2}$  til 31 Rbdlr. 12  $\frac{1}{2}$  Cour.; har Nogen fremført ærerørige Beskyldninger imod Toldembedsmanden i Henseende til hans Embedsførelse, da har Bort General-Toldkammer og Commerce-Collegium at afgjøre, om Toldembedsmanden skal drage ham til Ansvar efter Loven; dog bliver hans Ret som Privatmand ham i saa Henseende stedse forbeholden.

## § 279.

Den, som modsætter sig en Toldembedsmand under Udførelsen af hans Embede, eller hindrer ham i at udøve sine Embedsfunctioner, skal anses med Mulct fra 50—200 Rbdlr. eller 31 Rbdlr. 12  $\frac{1}{2}$  til 125 Rbdlr. Cour. efter Omstændighederne.

Ere med saadan Modstand eller Forhindring Forgribelser paa Toldembedsmandens Person eller Mishandlinger forbundne, da blive de for saadanne Tilfælde gjældende almindelige Bestemmelser at anvende, dog saaledes, at Straffen i det Mindste bliver Lugthunsarbejde i tre Maaneder.

## § 280.

Jede Zolldefraudation, bei deren Ausführung die Contravenienten mit Waffen oder anderen mörderischen Instrumenten versehen waren, hat für dieselben außer den sonstigen gesetzlichen Strafen eine 1 bis 2 jährige Zuchthausstrafe zur Folge.

Haben sie aber von den Waffen gegen die Zollbeamten Gebrauch gemacht, so kommen die Vorschriften des allgemeinen Strafrechts mit der näheren Bestimmung zur Anwendung, daß keine geringere als eine zweijährige Zuchthausstrafe eintritt.

## § 281.

Diejenigen, welche sich zu dem Zwecke ausdrücklich mit einander verbunden haben, um zollpflichtige Waaren dem Ein- oder Ausfuhrzolle zu entziehen und von dem Schleichhandel ein Geschäft zu machen, sind schon im ersten Betretungsfalle, außer den sonstigen verwirkten Strafen, mit 1 bis 2 jähriger Zuchthausstrafe zu belegen, die in Wiederholungsfällen zu erhöhen ist.

## Ordnungsstrafen.

## § 282.

Jede Uebertretung der Vorschriften der Zollverordnung und der gehörig bekannt gemachten Verwaltungsvorschriften, worauf eine besondere Strafe nicht gesetzt ist, wird mit einer von Unserem Generalzollkammer- und Commerc-Collegio zu erkennenden Ordnungsstrafe von 1 — 16 Rthlr. oder 30 fl. — 10 Rthlr. vorm. Cour. geahndet.

## Verjährung der Zollcontraventionen.

## § 283.

Sind nach einer begangenen Zollcontravention 3 Jahre verflossen, bevor eine Untersuchung zur Ermittlung der Thäter begonnen hat, so soll dieselbe als verjährt betrachtet werden und eine Untersuchung darüber nicht weiter Statt finden.

## § 284.

Da derjenige, welcher zollpflichtige Waaren der angeordneten Abgabe entzieht, nicht nur Unsere Staatskasse der ihr nöthigen Einnahme beraubt, sondern auch, so viel an ihm ist, den redlichen Handel seiner Mitbürger untergräbt, so erwarten Wir von jedem guten Bürger, daß er zur Vorbeugung solcher Unterschleife und deren Entdeckung beitragen werde.

## XIV. Vom Verfahren in Zollcontraventions- und Strafsachen.

Anzeige von der Contravention und Wahl zwischen der Erledigung der Sache im gerichtlichen oder administrativen Wege.

## § 285.

Von der geschehenen Anhaltung von Waaren zur Confiscation, sowie von den abseiten des Zollwesens gegen einen Contravenienten erhobenen Ansprüchen auf das Eintreten einer sonstigen Strafe hat die Zollstätte Unserem Generalzollkammer- und Commerc-Collegio sofort Bericht zu erstatten.

## § 280.

Enhver Tolddefraudation, ved hvis Udøvelse Contravenienterne have været forsynede med Waaben eller andre mordiske Instrumenter, skal for disses Vedkommende foruden de øvrige lovbestemte Straffe ansees med Tugthuusarbejde fra 1 til 2 Aar. Men have de gjort Brug af Waabnene imod Toldembedsmændene, da blive Forfristerne i den almindelige Criminalret at anvende med den nærmere Bestemmelse, at Straffen ikke bliver ringere end Tugthuusarbejde i 2 Aar.

## § 281.

De, som have forenet sig udtrykkeligt i det Viemed, at unddrage toldpligtige Varer for Indførsels- eller Udførselstold, og at drive Smuglerie, skulle allerede første Gang, de gribes, foruden de iøvrigt ifaldne Straffe, ansees med Tugthuusarbejde i 1 til 2 Aar, hvilken Straf i Gjentagelsestilfælde fjærpes.

## Ordensstraffe.

## § 282.

Enhver Dvertrædelse af Toldforordningen og de behørigen bekendtgjorte Administrationsforfrister, hvorfor ikke særlig Straf er bestemt, ansees med en Ordensstraf fra 1 til 16 Rdlr. eller 30 §. til 10 Rdlr. Cour., som ikkendes af Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium.

## Præscription af Toldcontraventioner.

## § 283.

Naar 3 Aar ere forløbne, efterat en Toldcontravention er begaaet, forend Undersøgelse er paabegyndt for at udfinde Gjerningsmændene, da skal samme ansees præscriberet, og ingen Undersøgelse i saa Henseende videre finde Sted.

## § 284.

Da den, som unddrager toldpligtige Varer fra de anordnede Afgifter, ikke blot berøver Bor Statskasse den for samme fornødne Indtægt, men ogsaa, saavidt det staaer til ham, undergraver sine Medborgeres redelige Handel, saa forvente Vi af enhver god Borger, at han vil hidrage til Forebyggelse af saadant Underfløb og til sammes Opdagelse.

## § 285.

## XIV. Om Fremgangsmaaden i Toldcontraventions- og Straffesager.

Anmeldelse om Contraventionen og Valget imellem Sagens Afgjørelse ad Retsveien eller den administrative Veie.

## § 285.

Om Varers Anholdelse til Confiskation, saavel som om de fra Toldvæsenets Side nedlagte Paastande imod en Contravenient om Anvendelsen af en anden Straf skal Toldstedet strax gjøre Beretning til Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium.

## § 286.

Nicht minder hat die Zollstätte demjenigen, welchem Waaren zur Confiscation angehalten worden, über den Grund der geschehenen Anhaltung eine Mittheilung zu machen, wenn er sich deshalb binnen 14 Tagen bei selbiger meldet. Werden aber von Zollwegen gegen Jemanden Ansprüche auf das Eintreten einer sonstigen Strafe erhoben, so hat die Zollstätte ihn von dem Grunde derselben sofort in Kenntniß zu setzen. Uebrigens steht es der Zollstätte zu, sich in Defraudationsfällen, behuf der vorläufigen Untersuchung des in Betracht kommenden Thatbestandes, sofort an das beikommende Gericht zu wenden, welches diesem Verlangen ohne Aufenthalt zu entsprechen hat.

## § 287.

Innerhalb 14 Tage nach der solchergestalt geschehenen Mittheilung oder, falls der Betheiligte eine solche binnen der im vorhergehenden Paragraphen vorgeschriebenen Frist nicht verlangt hat, innerhalb 4 Wochen vom Tage der stattgehabten Anhaltung oder des dem Betheiligten bekannt gemachten erhobenen Anspruchs, muß er sich, und zwar im ersten Fall bei der beikommenden Zollstätte, im zweiten Fall bei dem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio schriftlich darüber erklären, ob er die Entscheidung der Sache im gerichtlichen oder im administrativen Wege erwähle. Eine solche Erklärung ist bei der Zollstätte in duplo einzureichen und hat diese dem Producenten das eine Exemplar derselben, mit ihrem Product versehen, zurückzuliefern.

Die Wahl des Betheiligten zwischen der Erledigung der Sache im gerichtlichen oder im administrativen Wege ist jedoch in den Fällen ausgeschlossen, wo die gesetzliche Strafe die Summe von 16 Rthlr. oder 10 Rthlr. vorm. Cour. nicht übersteigt, oder die bloße Erlegung oder Nachlegung von Zollgefällen in Frage steht. In diesen Fällen steht die Entscheidung allein Unserem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio zu, an welches der Betheiligte sich daher ausschließlich zu wenden hat und zwar im ersten Fall innerhalb 4 Wochen.

## § 288.

Unterläßt der Betheiligte es, mittelst der vorhin erwähnten Erklärung innerhalb der vorgeschriebenen Frist auf gerichtliches Gehör zu provociren, so kann er ein solches nicht mehr in Anspruch nehmen, sondern es hängt dann von Unserem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio ab, die Sache eventuell nach verfügter näherer Untersuchung zur gerichtlichen Entscheidung zu verweisen, oder durch eine von ihm ausgehende Entscheidung, bei der die für die gerichtlichen Entscheidungen geltenden Bestimmungen zur Anwendung kommen sollen, zu erledigen.

## Gerichtliche Entscheidung.

## § 289.

Ist die Provocation auf eine gerichtliche Entscheidung gehdrig eingelegt, oder hat Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium eine Sache zur Entscheidung an die Gerichte verwiesen, so erteilt dasselbe dem Obersachwalter den Auftrag, eine Klage wider den Angeschuldigten bei dem Obergericht des Herzogthums, wo die Contravention vorgefallen ist, zu überreichen, und dieses hat, unter Mittheilung derselben zur weiteren Untersuchung und Erörterung der Sache, entweder eine Commission aus seiner Mitte zu ernennen, oder eine demselben untergeordnete Justizbehörde nach seiner Wahl zu committiren.

## § 290.

Die committirte Behörde hat zu diesem Behuf dem Gegentheil die erhobene Klage abschriftlich mitzutheilen, zugleich aber einen Termin anzusetzen und darauf beide Theile vorzuladen, wobei es dem Beklagten frei zu lassen ist, ob er zu dem Termin, in welchem er übrigens persönlich erscheinen und Rede und Antwort geben muß seine

§ 286. Egeledes skal Toldstedet meddele den, for hvem Varer ere anholdte til Confiskation, Grunden til den skete Anholdelse, naar han inden 14 Dages Forløb derom henvender sig til samme. Men nedlægges af Toldvæsenet Paastand imod Nogen om Anvendelsen af anden Straf, da skal Toldstedet strax underrette ham om Grunden til samme. Iøvrigt er Toldstedet berettiget til, i Defraudationstilfælde, om den foreløbige Undersøgelse af Sagens Omstændigheder strax at henvende sig til vedkommende Ret, der paa saadant Andragende uden Ophold har at foranstalte det Fornødne.

§ 287. Inden 14 Dage efterat saadan Meddelelse er skeet, eller saafremt den Vedkommende ikke inden den i foregaaende § foreskrevne Frist har forlangt nogen saadan, inden 4 Uger fra Anholdelsen eller fra Bekjendtgjørelsen for Vedkommende af den imod ham nedlagte Paastand, skal han, i første Fald for vedkommende Toldsted, og i sidste Fald for General-Toldkammer- og Commerce-Collegium skriftligt erklære sig angaaende, om han ønsker Sagen afgjort ad Retsveien eller ad den administrative Wei. En saadan Erklæring skal til Toldstedet indgives in duplo, og skal dette tilbagelevere Producenten det ene Exemplar af samme, forsynet med Productionspaategning.

Balg imellem Sagens Afgjørelse ved Domstolene eller ad den administrative Wei har den Paagjældende dog ikke, naar den lovbestemte Straf ikke overstiger 16 Rbdlr. eller 10 Rdlr. Cour. eller der blot er Spørgsmaal om Toldafgifters Erlæggelse eller disses Efterkrav. I disse Tilfælde tilkommer Afgjørelsen alene Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium, til hvilket den Paagjældende derfor ubelukkende har at henvende sig, og det i det første Tilfælde inden 4 Uger.

§ 288. Unblader den Paagjældende ved den forommeldte Erklæring inden den foreskrevne Frist Forløb at begjære Afgjørelse ved Domstolene, da kan han senere ikke derpaa gjøre Paastand, men det beroer da paa Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium, eventualiter efter anordnet nærmere Undersøgelse, at henvise Sagen til Rettergang, eller selv ved en Kjendelse, i Henseende til hvilken de om Retskjendelser gjældende Bestemmelser skulle komme til Anvendelse, at afgjøre samme.

### Afgjørelse ved Domstolene.

§ 289. Naar Sagen paa behørig Maade er forlangt afgjort ved Retten, eller har Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium henviist en Sag til Afgjørelse ved Domstolene, da har samme at paalægge Dverfsagføreren at indgive Klage imod den Paagjældende til Dverretten i det Hertugdøm, hvor Contraventionen er forefalden, og har Dverretten, ved at gjøre Meddelelse om samme til Sagens nærmere Undersøgelse og Behandling, enten at udnevne en Commission af sin Midte eller at committere en samme underordnet Justitsautoritet, som den dertil udseer.

### § 290.

Den committerede Autoritet har i dette Diemed at meddele Modparten Afskrift af Klagen, men tillige at beramme Terminen og derpaa at indvarfle begge Parter, hvorhos det dog skal være Indklagede overladt, om han ved Terminen, paa hvilken han iøvrigt personlig skal møde og svare for sig, vil medbringe sit Forsvar skriftligt eller

Verteidigung schriftlich mitbringen, oder seine Einwendungen mündlich zu Protocoll geben will. Auch soll es demselben gestattet sein, sich in dem Termin eines Anwaltes zu bedienen, sowie die Obersachwalter befugt sein sollen, wenn der Termin nicht an ihrem Wohnorte abgehalten wird, zur Wahrnehmung ihres Amtes einen Advocaten an dem Ort des Gerichts zu substituiren.

### § 291.

Im Fall des ungehorsamen Ausbleibens des einen oder anderen Theils ist, unter Verurtheilung desselben in die Terminskosten, Citation zu einem neuen Termin abzugeben, und beim nochmaligen Ausbleiben der Ausgebliebene nicht weiter zu hören, sondern die Klage nebst den, den Ungehorsam ergebenden Protocoll-extracten an das beikommende Oberdicasterium einzusenden, welches demnächst ein definitives Erkenntniß abzugeben hat.

### § 292.

Erscheinen die Parteien, so hat die committirte Behörde die schriftliche Klage im Termin zu verlesen, die Verteidigung des Beklagten, oder in deren Ermangelung die mündlich angebrachten Einwendungen (§ 290) zu Protocoll zu nehmen, beide Theile weiter mündlich zu hören, das Wesentliche ihrer Replik und Duplik gleichfalls zu protocolliren und die in termino erwachsenen Acten nebst der Klage an das Oberdicasterium einzusenden, welches demnächst ein Erkenntniß abgibt.

### § 293.

Findet das Oberdicasterium die relevanten Thatsachen durch die eingesandten Acten und Protocolle nicht in gehörige Gewißheit gesetzt, so ist das Erkenntniß auf eine Bescheinigung solcher Thatsachen zu richten, und der committirten Behörde unter Beifügung der erwachsenen Acten zuzustellen.

Diese hat hierauf unter Mittheilung der erkannten Bescheinigung an beide Theile einen Termin anzubekunden, zu welchem selbige ihre Bescheinigungs- und Gegenbescheinigungsmittel bei Verlust derselben mitzubringen und die etwa nöthig gewordene Adcitation der Zeugen so zeitig, daß sie im Termin erscheinen können, zu bewirken haben.

Nach beigebrachter Bescheinigung und Gegenbescheinigung, wobei die Zeugen, wenn nicht die eidliche Abhörung vom Gegner ausdrücklich verlangt wird, durch Versicherung bei Verlust Ehre und guten Leumunds verpflichtet und ihre Aussagen kurz registrirt werden, sind sämtliche Acten und Protocolle an das Oberdicasterium zur Abgebung eines schließlichen Erkenntnisses einzusenden.

## Gerichtsgebühren.

### § 294.

Die für die obergerichtlichen Ausfertigungen und die in den Terminen, welche von den committirten Behörden abgehalten werden, zu erlegenden Gerichtsgebühren sind die sonst gewöhnlichen.

Unsere Obersachwalter sind jedoch von der Erlegung dieser Gebühren befreit, und selbige nur von denjenigen Angeschuldigten nachzulegen, welche zur Erstattung der Kosten schuldig erkannt werden.

## Alternative Fassung der Erkenntnisse.

### § 295.

Jedes in Zollstrafsachen abzugebende Brückerkenntniß muß alternative auf die der Muset correspondirende Gefängniß- oder Festungsstrafe lauten und eine Frist von 6 Wochen, binnen welcher die Muset zu erlegen ist, fest

vil mundtlig fremsføre sine Indsigelser til Protocollen. Ogsaa skal han paa Terminen kunne benytte en Sagfører, ligesom Oversagførerne skulle være berettigede til, naar Terminen ikke afholdes paa deres Bopæl, at substituere en Advocat paa det Sted, hvor Retten holdes, til at varetage deres Embede.

### § 291.

Udebliver nogen Part uden lovligt Forfald, da skal han idømmes Terminsomkostningerne, og indvarsles til en ny Termin, og udebliver han da atter, gives ham ingen videre Udgang til Tilsvær i Sagen, hvorimod Klagen tilligemed de Protocolextracter, der oplyse Udeblivelsen, indsendes til vedkommende Overdicassterium, som derefter har at affige den endelige Dom.

### § 292.

Møde Parterne, da skal den committerede Autoritet for Retten oplæse den skriftlige Klage, tage Indklagedes Forsvarsindlæg eller i Mangel deraf hans mundtligt fremsførte Indsigelser til Protocollen (§ 290), modtage begge Parter's yderligere mundtlige Forklaringer, ligeledes tage det væsentlige Indhold af deres Replik og Duplik til Protocollen og at indsende Terminsforhandlingens Acter tilligemed Klagen til Overdicassteriet, som derefter affiger Kjendelse.

### § 293.

Finder Overdicassteriet de i Sagen relevante Facta ikke behørigt oplyste ved de fremsendte Acter og Protocoller, da skal Kjendelsen gaae ud paa Tilveiebringelsen af Beviis for saadanne Facta og tilstilles den committerede Autoritet tilligemed Acterne.

Denne skal derpaa ved at meddele begge Parterne den afgivne Beviiskjendelse beramme en ny Termin, paa hvilken de under Straf af sammes Fortabelse skulle medbringe deres Beviser eller Modbeviser, og foranledige Bidners Tilfaldelse, som maatte være bleven fornøden, saa betimeligt, at de kunne møde paa Terminen.

Efter ført Beviis og Modbeviis, hvorunder Bidnerne, saafremt ikke Modparten udtrykkeligt begiærer deres Gedføftelse, blot afgive Forklaring paa Troe og Love, og deres Forklaringer kortelig registreres, skulle samtlige Acter og Protocoller indsendes til Overdicassteriet til Affigelsen af en endelig Dom.

### Retsgebyrer.

### § 294.

Gebyrerne for Udsærbigelser fra Overretten og i de Terminer, der afholdes af de committerede Autoriteter, ere de ellers sædvanlige.

Bore Oversagførere ere dog fritagne for Erlæggelsen af disse Gebyrer, der ifkun blive at betale af de Tiltalte, som dømmes i Omkostningerne.

### Dommenes alternative Affattelse.

### § 295.

Enhver Kjendelse i Toldsager, der gaaer ud paa Bøder, skal lyde alternative paa den til Mulcten sporende Fængsels- eller Fæstningsstraf og bestemme en Frist af 6 Uger, inden hvilken Mulcten skal erlægges. Er Forfeel-



setzen. Ist das mit einer Strafe belegte Vergehen von der Art, daß die Wiederholung eine Schärfung der Strafe nach sich zieht, so ist der Verurtheilte in dem Erkenntniß auf diese Strafe aufmerksam zu machen.

Nicht weniger ist die Bekanntmachung des Namens eines nach dreimaliger Bestrafung zum vierten Male verurtheilten Zollcontravenienten (§ 232) in dem Straferkenntniß zu verfügen. Der nicht beizutreibende Theil der Brüche ist im Fall des Unvermögens in Gemäßheit der im § 234 enthaltenen Bestimmung körperlich abzubüßen.

### Supplication.

#### § 296.

Von den Erkenntnissen Unserer Oberdicasterien soll auch in solchen Zollcontraventions- und Strafsachen ein Recurs an Unser Schleswig-Holstein-Lauenburgisches Oberappellationsgericht, und zwar stets in der Form der Supplication zulässig sein, wenn die Erkenntnisse auf eine schwerere Strafe, als auf eine Mulet von 40 Rthlr. oder 25 Rthlr. vorm. Cour. oder als auf eine Gefängnißstrafe von 2 mal 5 Tagen bei Wasser und Brod, oder als auf eine Gefängnißstrafe von 40 Tagen bei gewöhnlicher Gefangenkost, lauten. Für das Verfahren in Fällen einer solchen Recursnahme dienen die in der provisorischen Gerichtsordnung für das Schleswig-Holstein-Lauenburgische Oberappellationsgericht rücksichtlich der Supplication in Strafsachen gegebenen Vorschriften bis weiter zur Nichtschnur.

### Vollziehung der Erkenntnisse.

#### § 297.

Für die Vollziehung rechtskräftiger Straferkenntnisse in Zollsachen gelten die allgemeinen gesetzlichen Vorschriften.

Erkannte Geldstrafen sollen indessen nie executivisch begetrieben, sondern, wenn der Verurtheilte sie nicht in der ihm gesetzten Frist bezahlt, sofort durch die alternativ erkannte Freiheitsstrafe abgebußt werden.

### Erledigung auf administrativem Wege.

#### § 298.

Unserem General-Zollkammer und Commerz-Collegio steht die Verweisung einer Sache, auch, wenn der Betheiligte dieselbe auf administrativem Wege erledigt wünscht, zur gerichtlichen Entscheidung frei. Findet dasselbe sich aber veranlaßt, in diesem Falle, oder wenn die Provocation auf eine gerichtliche Entscheidung binnen der vorgeschriebenen Frist (§ 287) nicht eingelegt ist, nach etwa verfügter näherer Untersuchung die Sache selbst zu entscheiden, so tritt diese Entscheidung sowohl gegen den Angeschuldigten als gegen das Zollwesen sofort in Rechtskraft.

#### § 299.

In allen Fällen sind die Entscheidungen des General-Zollkammer und Commerz-Collegii alternative auf die verwirkte Mulet oder die derselben entsprechende körperliche Strafe (§ 234) oder auf die ausschließlich zu erkennende körperliche Strafe (§ 232) zu richten, überhaupt aber nach den Vorschriften des § 295 abzufassen und zugleich auf den Kostenpunct zu erstrecken.

#### § 300.

Bei allen Entscheidungen in Zollstrafsachen ist zum Zwecke der Schärfung der Strafe auf frühere Bestrafungen, sie mögen von dem Gericht oder vom General-Zollkammer und Commerz-Collegio ausgegangen sein, Rücksicht zu nehmen, soweit diese Verordnung nicht Ausnahmen statuirt (§ 233).

sen, hvorfor Straf er bestemt, af den Bestaffenhed, at Gjentakelse medfører Straffens Skjærpelse, da skal den Domfældte i Dommen gjøres opmærksom paa denne Straf.

Ligeledes skal, naar en Toldcontravenient, som treende Gange er straffet, fjerde Gang domfældes, hans Navns Bekjendtgjørelse (§ 232) anordnes i Dommen. Den Deel af Mulcterne, der ikke kan inddrives skal, i Tilfælde af Uformuenhed i Overensstemmelse med Forskrifterne i § 234 affones paa Kroppen.

### Supplication.

#### § 296.

Bore Overdicaasteriers Kjendelser skulle ogsaa, og det stedse i Form af Supplication, kunne indankes for Bor Slesvig-Holsteen-Lauenborgske Overappellationsret i saadanne Toldcontraventions- og Straffesager, i hvilke en høiere Straf er ikjendt, end Mulct af 40 Rbd. eller 25 Rd. Cour, eller Straf af Fængsel paa Wand og Brød i 2 Gange 5 Dage eller Fængsel paa sædvanlig Fangelost i 40 Dage. For Fremgangsmaaden ved saadan Appel tjene de i det provisoriske Regulativ for den Slesvig-Holsteen-Lauenborgske Overappellationsret angaaende Supplication i Straffesager givne Forskrifter indtil videre til Rettesnor.

### Dommenes Fuldbgyrdelse.

#### § 297.

I Henseende til Fuldbgyrdelsen af retsgyldige Straffedomme i Toldsager gjælde de almindelige Lovforskrifter.

Idømte Pengestraffe skulle imidlertid aldrig inddrives ved Execution, men, naar den Domfældte ikke betaler dem inden den ham forelagte Frist, strax affones med den alternativ bestemte Frihedsstraf.

### Afgjørelse ad den administrative Bei.

#### § 298.

Det staaer Bort General-Toldkammer og Commerce-Collegium frit for at henvise en Sag til Afgjørelse ved Domstolene, om endog den Paagjældende ønsker samme afgjort ad den administrative Bei. Men finder samme sig i dette Tilfælde, eller naar Begjæring om Afgjørelse ved Domstolene ikke er fremsat inden den foreskrevne Frist (§ 287), foranlediget til, muligens efter at have anordnet nærmere Undersøgelse, selv at afgjøre Sagen, da erholder denne Afgjørelse strax Retskraft saavel imod de Anlagede som imod Toldbæsenet.

#### § 299.

I erhøert Tilfælde skulle General-Toldkammer og Commerce-Collegiets Kjendelser stiles alternative paa den ifaldne Mulct eller paa den til samme svarende corporlige Straf (§ 234) eller paa den corporlige Straf, der udeffektive bliver at ikjende (§ 232), og overhovedet affattes efter Forskrifterne i § 295 og tillige indeholde Bestemmelse om Omkostningerne.

#### § 300.

Ved alle Domme i Toldstraffesager skulle, i Henseende til Straffens Skjærpelse, tidligere lidte Straffe tages i Betragtning, enten de ere ikjendte ved Retten eller af General-Toldkammer og Commerce-Collegiet, forsaavidt Undtagelser ikke statureres ved denne Forordning (§ 233).

## § 301.

Die vom General-Zollkammer- und Commerz-Collegio abgegebenen Strafentscheidungen sind durch selbiges, zur weitern Bekanntmachung an den Beurtheilten, der Obrigkeit desselben zuzustellen und von dieser in derselben Weise, wie die gerichtlichen rechtskräftigen Strafurtheile zur Vollziehung zu bringen.

## R e c u r s .

## § 302.

Von den solchergestalt abgegebenen Entscheidungen des General-Zollkammer- und Commerz-Collegii kann nur an Uns um Begnadigung oder Milderung der erkannten Strafe supplicirt werden.

Wenn in einem solchen Falle die Absicht des Betheiligten, sich an Unsere Gnade zu wenden, entweder sofort nach Eröffnung der Entscheidung zu Protocoll gegeben, oder binnen einer präclusivischen Frist von 10 Tagen durch eine bei der Obrigkeit einzubringende schriftliche Anzeige, wovon bei der Zollstätte ein von dieser sofort an das General-Zollkammer- und Commerz-Collegium einzusendendes Duplicat einzureichen ist, erklärt und die Absendung des desfälligen Gesuchs binnen 4 Wochen docirt wird, so ist bis zur erfolgten Entscheidung über selbiges, mit der Vollziehung der Strafe Anstand zu nehmen, wogegen, wenn diese Vorschriften nicht befolgt werden, die erkannte Strafe ohne Aufenthalt zur Vollstreckung zu bringen ist.

### Untersuchungen wegen Widersetzlichkeiten oder Gewaltthätigkeiten gegen die Zollbeamten und wegen versuchter Waarenanhaltungen.

## § 303.

In den in den §§ 279—281 gedachten Fällen haben die Zollbeamten, zum Zweck der zu bewirkenden gerichtlichen Untersuchung sich sofort mit einer Anzeige, wovon eine Abschrift mit Bericht gleichzeitig an das General-Zollkammer- und Commerz-Collegium einzusenden ist, an die beikommende gerichtliche Behörde zu wenden. Letztere hat sodann unaufhältlich und ohne erst einen Auftrag des General-Zollkammer- und Commerz-Collegii oder des Obercriminalgerichts abzuwarten, nach den Vorschriften des Criminalprocesses, wider die Schuldigen eine Untersuchung anzustellen und nach Beendigung derselben eine Abschrift des abgegebenen Erkenntnisses Unserem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio wie auch der betreffenden Zollstätte sofort mitzutheilen.

## § 304.

Wenn Zollbeamte die Anhaltung verdächtiger Waaren versucht haben, daran aber verhindert sind, so sollen sie befugt sein, auf frischer That die zur Ermittlung der beim Transport betheiligten Personen erforderlichen Wahrnehmungen bei den Polizei- oder richterlichen Beamten des Orts zu veranlassen, wo die Anhaltung versucht oder wohin die Waaren gebracht worden oder die Personen sich begeben haben.

### Verfahren der Zollbeamten rücksichtlich angehaltener Waaren.

## § 305.

Wenn es den Zollbeamten nicht gelingt, betroffene verdächtige Waaren zur Anhaltung zu bringen, so haben sie sich zur Sicherheit für die Abgaben der Transportmittel der Contravenienten zu versichern, sofern nicht der am Schluß des § 230 gedachte Fall vorliegt. Diese werden jedoch sofort freigegeben, wenn für den Betrag der Abgaben und der etwa verwirkten Mulcten Sicherheit bestellt wird.

## § 301.

De af General: Toldkammer: og Commerce: Collegium affagte Straffedomme skulle af samme til videre Bekjendtgjorelse for Domfældte tilfilies Dørligheden, og af denne exequeres paa samme Maade, som ved Retten affagte retsstrafte Domme.

## Recurs.

## § 302.

I Anledning af de saaledes af General: Toldkammer: og Commerce: Collegium affagte Domme kan ikkun suppliceres til Os om Benaadning eller Formildelse i de ikjendte Straffe.

Naar i et saadant Tilfælde den Paagjældendes Beslutning enten strax ved Dommens Forkyndelse erklæres til Protocollen eller inden en præclusiv Frist af 10 Dage derom indgives skriftlig Anmeldelse til Dørligheden, hvoraf til Toldstedet skal indleveres et Duplicat, som af dette strax skal indsendes til General: Toldkammer: og Commerce: Collegiet, og Ansøgningen inden 4 Uger godtgjøres at være affendt, da skal Straffens Execution udsættes, indtil der paa samme er afgivet Resolution, hvorimod, naar disse Forfrifter ikke iagttages, den ikjendte Straf uden Ophold bliver at fuldbyrde.

### Undersøgelser angaaende Modstand eller udøvet Bold imod Toldembedsmændene og angaaende forsøgte Bæreholdelser.

## § 303.

I de i §§ 279—281 ommeldte Tilfælde skulle Toldembedsmændene, for at foranledige en retlig Undersøgelse, strax til vedkommende Ret indgive en Anmeldelse, hvoraf Afskrift tilligemed Beretning samtidigt skal indsendes til General: Toldkammer: og Commerce: Collegiet.

Retten skal da uophødeligt og uden at afvente Ordre fra General: Toldkammer: og Commerce: Collegiet eller Over: Criminalretten, i Overensstemmelse med Criminalprocessens Forfrifter, indlede en Undersøgelse imod de Skyldige, og, efterat samme er tilendebragt, strax meddele Bort General: Toldkammer: og Commerce: Collegium saavel som vedkommende Toldsted Afskrift af den afgivne Kjendelse.

## § 304.

Naar Toldembedsmænd have forsøgt at anholde mistænkte Varer, men deri ere blevne forhindrede, da skulle de være beføiede til paa frisk Gjerning at foranledige de, til at udfinde de Personer, der have deeltaget i Bæreforselen, fornødne Efterforskninger foretagne af Politie: eller Justits: Embedsmændene paa det Sted, hvor Anholdelsen er forsøgt, eller hvorhen Varerne ere bragte eller Personerne have begivet sig.

### Toldembedsmændenes Fremgangsmaade i Henseende til anholdte Varer.

## § 305.

Naar det ikke lykkes Toldembedsmændene at iværksætte Anholdelsen af antrufne mistænkte Varer, da skulle de til Sikkerhed for Afgifterne tilbageholde Contravenienternes Transportmidler, saafremt ikke Tilfældet er det i Slutningen af § 230 ommeldte. Disse blive dog strax frigivne, naar Sikkerhed stilles for Beløbet af Afgifterne og de ifaldne Mulcter.

## § 306.

Die angehaltenen Waaren haben die Zollbeamten sofort genau nach der Quantität und Qualität zu verzeichnen, auch eine Taxation derselben vorzunehmen. Dem Eigener oder demjenigen, welchem die Waaren angehalten sind, und dem, wenn er zur Stelle ist, von der Zeit der Inventur und Taxation eine Anzeige zu machen ist, steht es frei, bei der Inventur und Taxation gegenwärtig zu sein. Ist der Eigener mit der Schätzung nicht zufrieden, so ist es ihm unbenommen, auf seine Kosten eine gerichtliche Taxation zu verlangen.

Von dem aufgenommenen Inventar und Taxations-Instrument erhält der Eigener auf Verlangen eine vom Zollwesen beglaubigte Abschrift.

## § 307.

Dem Eigener steht es frei, die Waaren, soweit es nicht Contrebande sind, gegen Entrichtung der Zollabgaben und baare Deposition des taxirten Werths in Empfang zu nehmen.

Im entgegengesetzten Falle bleiben die Waaren, bis deren Freigabe oder Confiscation erkannt worden, im Verwahrsam der Zollstätte, und diese haftet dafür als für anvertrautes Gut.

Angehaltenes lebendiges Vieh ist, zur Ersparung der Unterhaltungskosten, wenn nicht binnen 24 Stunden der taxirte Werth deponirt oder für denselben Sicherheit gestellt und respective die darauf haftende Zollabgabe sowie die aufgewandten Kosten entrichtet worden, nach vorgängigem Ausruf zu verkaufen und die Verkaufssumme bis zu ausgemachter Sache in der Zollcasse zu deponiren. Ebenso ist mit anderen zur Confiscation angehaltenen Waaren zu verfahren, wenn sie bei längerem Liegen dem Verderb ausgesetzt sind.

## § 308.

Der Verkauf angehaltener und confiscirter Waaren geschieht nach vorgängiger öffentlicher Bekanntmachung von dem Zollhebungsbeamten im Beisein einer Gerichtsperson oder eines anderen Beamten, welcher jedoch kein Zollbeamter desselben Zolldistricts sein darf, in welchem die Auktion gehalten wird.

Das Auktionsprotocoll ist gleich nach beendigter Auktion von gedachten beiden Beamten zu unterschreiben und an Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium einzusenden.

## § 309.

Von der Auktionssumme ist, außer den etwa aus der Anhaltung und aus der Bekanntmachung erwachsenen Kosten, und Einem Procent, welches Wir der Gerichtsperson oder dem Beamten für die Beiwohnung der Auktion (§ 308) bewilligen, der Zoll nebst den Gebühren, ersterer jedoch nur mit 10 Procent vom Belauf jener Summe, abzuziehen.

## § 310.

Wenn den Zollbeamten eine beabsichtigte Zollcontravention durch einen Angeber entdeckt wird, so sollen sie einem solchen, wenn er es verlangt, von dem ihnen zufließenden Antheil an den Confiscations- und Bruchgeldern gegen seine an Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium einzusendende Quittung die Hälfte zufließen lassen.

## § 311.

Würde aber ein Angeber sich mit einer Anzeige unmittelbar an Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium wenden, und dieses Departement über den Gegenstand der Angabe eine Untersuchung verfügen, soll derselbe, gleichwie sonst der Anhalter, die Hälfte der Confiscations- und Bruchgelder, welche bei der Entscheidung der Sache erkannt werden möchten, zu genießen haben.

## § 306.

De anholdte Varer skulle af Toldembedsmændene strax usigtigt optegnes efter deres Mængde og Slags, og derhos taxeres. Det staaer Eieren eller den, for hvem Varerne ere anholdte, og som, naar han er tilstede, skal underrettes om det Tid, da Optagelse og Taxation finder Sted, frit for at være tilstede ved Optagelsen og Taxationen. Er Eieren ikke tilfreds med Vurderingen, da kan han forlange en retlig Taxation foretagen paa sin Beføstning.

Om det optagne Inventarium og Taxations-Forretningen gives Eieren paa Forlangende en af Toldvæsenet bekræftet Gjenpart.

## § 307.

Det staaer Eieren frit for imod at erlægge Toldafgifterne og at deponere den ved Taxation ansatte Værdie i rede Penge at modtage Varerne, forsaavidt det ikke er Contrabande.

I modsat Fald blive Varerne, indtil Bestemmelse, er afgiven om deres Frigivelse eller Confiskation, i Toldstedets Forvaring, der er ansvarligt for dem som for betroet Gods.

Levende Kreaturer, der anholdes, skulle for at bespare Foderomkostningerne, naar ikke inden 24 Timer Taxationsværdien deponeres eller der stilles Sikkerhed for samme, og respective den derpaa hvilende Toldafgift saavel som de anvendte Omkostninger betales, efter foregaaende Bekjendtgjørelse ved Udraab sælges og Kjøbesummen deponeres i Toldkassen indtil Sagens Udbrag. Paa samme Maade skal forholdes med andre til Confiskation anholdte Varer, naar de ved længere Henliggen ere udsatte for Bedærvelse.

## § 308.

Salg af anholdte og confiskerede Varer skeer efter foregaaende offentlig Bekjendtgjørelse af Toldopbevarelsesbetjenten i en Justitspersons eller anden Embedsmands Dervedelse, som dog ikke maa være Toldembedsmand i samme Toldbistric, i hvilket Auktionen holdes.

Auctionsprotocollen skal strax efterat Auktionen er endt underskrives af de ommeldte tvende Embedsmænd og indsendes til Bort General-Toldkammer, og Commerce-Collegium.

## § 309.

Fra Auktionssummen drages, foruden Omkostningerne, der maatte være foranledigede ved Anholdelsen og af Bekjendtgjørelsen, og een Procent, som Vi tilstaae Justitspersonen eller Embedsmanden for at overvære Auktionen (§ 308), endvidere Tolden tilligemed Gebyrerne, den første dog kun med 10 pC. af hiin Summas Beløb.

## § 310.

Naar Toldembedsmændene erholde Underretning om en tilsigtet Toldcontravention ved en Angiver, da skulle de, naar han forlanger det, tillægge ham Halvdelen af den dem tilfaldende Andeel af Confiskationssummen og Bøderne, hvorfor hans Quittering skal indsendes til Bort General-Toldkammer, og Commerce-Collegium.

## § 311.

Saafermt derimod en Angiver henvender sig med en Angivelse umiddelbart til Bort General-Toldkammer, og Commerce-Collegium, og dette Collegium anordner en Undersøgelse angaaende Angivelsens Gjenstand, da skal han, ligesom ellers Anholderen, nyde Halvdelen af de Confiskationssummer og Bøder, som ved Sagens Afgjørelse maatte ikkjendes.

## § 312.

Auf die Theilnahme an den Confiscations- und Bruchgeldern erhalten die Zollbeamten und andere Betheiligte erst durch das desfällige rechtskräftige Erkenntniß einen Anspruch, und auch dieser fällt insofern weg, als die erkannten Geldstrafen durch die entsprechende Gefängnißstrafe abgehüßt werden, oder Wir eine etwanige Milderung oder Erlassung der erkannten Strafe aus Allerhöchster Gnade eintreten zu lassen Uns veranlaßt finden möchten.

## XV. Von den Pflichten und Gerechtsamen der Zollbeamten.

### Allgemeine Bestimmungen.

## § 313.

Sämmtliche Zollbeamten stehen in Sachen, die ihre Amtsgeschäfte und deren Verwaltung betreffen, lediglich unter Unserem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio, welches wider dieselben, wegen Vernachlässigung oder Uebertretung ihrer amtlichen Pflichten und Befugnisse, mit Verweisen, Multen oder Suspension zu verfahren hat. Wegen gänzlicher Remotion vom Amte oder wegen gerichtlicher Belangung auf solche oder andere Strafen ist Unsere Allerhöchste Genehmigung einzuholen. Kein Gericht darf daher Klagen gegen Zollbeamte, die auf Verletzung ihrer Amtspflicht oder auf Ueberschreitung ihrer amtlichen Befugnisse gebaut sind, ohne Zustimmung Unseres General-Zollkammer- und Commerz-Collegii annehmen. Solches hat auf Verfolgung von Privatgerechtsamen gerichtete Beschwerden entweder sofort oder nachdem vorgängig das amtliche Verhalten der Beamten von Seiten des Collegii beurtheilt ist, der gerichtlichen Erledigung zu überweisen.

## § 314.

Die Zollbeamten sollen ihre Dienstverrichtungen sowohl nach Vorschrift dieser Verordnung und der für dieselben besonders zu erlassenden und zu publicirenden Instruction, als nach den ihnen aus Unserem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio künftig zugehenden näheren Verfügungen aufs Genaueste wahrnehmen, sich die Entdeckung einer jeden Uebertretung der Zollanordnungen sorgfältigst angelegen sein lassen und in Verfolgung entdeckter Uebertretungen nicht eigenmächtig nachgeben.

## § 315.

Die Zollbeamten sollen sich gegen einen jeden, mit dem sie in Zollsachen zu verhandeln haben, anständig und bescheiden betragen, Niemanden ungebührlich aufhalten oder mit Worten oder gar thätlich beleidigen.

## § 316.

Kein Zollbeamter soll sich bei Verlust seiner Bedienung mit einem bürgerlichen Gewerbe, mit Commissions- oder Expeditionshandel befassen, Schiffe halten oder daran Antheil haben, wie Uns denn wegen einer etwanigen Abweichung von dieser Regel überall keine Vorstellung geschehen darf.

## § 317.

Würde Jemand einem Zollbeamten eine Zolldefraudation anzeigen, oder ihn benachrichtigen, daß und wie eine solche bewerkstelligt werden solle, so hat derselbe zur Anhaltung der Defraudanten und der Waaren die geeigneten Vorkehrungen zu treffen und des Angebers Namen, wenn er es verlangt, geheim zu halten.

## § 312.

Paa Deelagtighed i Conffikationssummen og Bøder faae Soldembedsmændene og andre Vedkommende først ved den derom affagte retskraftige Kjendelse et Krav, og ogsaa dette bortfalder, forsaavidt de idømte Pengestraffe afsønes ved den dertil svarende Fængselsstraf, eller Vi maatte finde Os foranlediget til af allerhøieste Naade at formitlde eller eftergive den idømte Straf.

## XV. Om Soldembedsmændenes Pligter og Rettigheder.

### Almindelige Bestemmelser.

## § 313.

Samtlige Soldembedsmænd faae i Sager, som vedkomme deres Embedsforretninger og disses Forvaltning alene under Bort General:Soldkammer og Commerce:Collegium, som for Forsømmelser eller Overtrædelser af deres Embedspligter og Besvielser har at ifjende dem Frettesættelser, Mulcter eller Suspension. I Henseende til Embeds Fortabelse eller Tiltale for Retten til saadan eller anden Strafs Lidelse skal Vor allerhøieste Approbation først erhverves. Klager imod Soldembedsmænd, som ere grundede paa Overtrædelse af deres Embedspligt eller paa Overstridelse af deres Embedsmyndighed, maae derfor ikke antages ved nogen Ret uden Bort General:Soldkammer og Commerce:Collegii Samtykke. Klager, der gaae ud paa Forsøgningen af private Rettigheder, skal Collegiet enten strax, eller efterat Embedsmandens Forhold som saadan først af Collegiet er bedømt, henvise til Afgjørelse ved Domstolene.

## § 314.

Soldembedsmændene skulle paa det Nøiagtigste varetage deres Tjenesteforretninger saavel efter denne Forordnings Forskrift og den Instruction, der særligt for dem bliver at udgive og at publicere, som efter de Forskrifter, som i Fremtiden nærmere gives dem af Bort General:Soldkammer og Commerce:Collegium, lade sig det med største Omhyggelighed være magtpaaliggende at opdage enhver Overtrædelse af Soldanordningerne, og ikke egenmægtigen undlade Forsøgningen af opdagede Overtrædelser.

## § 315.

Soldembedsmændene skulle opføre sig med Ansændighed og Beskedenhed imod enhver, med hvem de i Soldsager faae at gjøre, ikke opholde Noget utilberligt, eller med Ord end sige med Gjærning fornærme dem.

## § 316.

Ingen Soldembedsmand maa under sin Tjenestes Fortabelse befatte sig med nogen borgerlig Haandtering, med Commissions eller Expeditionshandel, ere Skibe eller Skibsparter, ligesom der heller ikke maa gjøres Forsøgning til Os om en mulig Afvigelse fra denne Regel.

## § 317.

Naar Noget for en Soldembedsmand anmelder en Solddefraudation, eller giver ham Underretning om, at og hvorledes en saadan skal iværksættes, da skal han træffe hensigtsmæssige Foranstaltninger til Defraudanternes og Barernes Anholdelse og fortie Angiverens Navn, naar denne begjærer det.



## § 318.

Die Zollbeamten sind nicht nur zur Anhaltung verschwiegener Waaren verpflichtet, mit welchen sie Zollcontravenienten auf frischer That ertappen, oder die sie antreffen, nachdem sie von denselben verlassen worden, sondern sie sind auch berechtigt solche Waaren, wenn deren Anhaltung ihnen vor der Einbringung in Häuser, Scheunen, Packräume, Gärten u. s. w. nicht möglich ist, bis an und in den Ort, wohin diese Waaren gebracht werden, zu verfolgen und sie daselbst anzuhalten. Werden sie aber mittelst Verschließung der Thüren von den Waaren, in deren Verfolgung sie begriffen, abgeschnitten oder wird ihnen sonst der Eintritt ins Haus verwehrt, so haben sie mit Zuziehung der nächsten obrigkeitlichen Person, der es überlassen bleibt, erforderlichenfalls bei dem Commandirenden des in der Nähe befindlichen Militärs Hülfe zu suchen, eine Haussuchung vorzunehmen.

Auch sollen alle einzeln liegenden Wohnungen und Pächthäuser, sowie sonstige Räume, die weniger als  $\frac{1}{2}$  Meile vom Ufer oder von Uferdeichen des Meeres oder der schiffbaren Flüsse entfernt liegen, der Haussuchung unterworfen sein, welche von den Zollbeamten, zu welcher Zeit sie wollen, jedoch immer nur mit Zuziehung der nächsten obrigkeitlichen Person vorgenommen werden darf.

In anderen Fällen ist es den Zollbeamten nicht gestattet, Haussuchungen nach verschwiegenen Waaren anzustellen.

Es ist den Zollbeamten erlaubt, Waaren in den Gassen von Städten und Flecken anzuhalten, wenn sie solche auf frischem Fuß dahin verfolgt haben. Werden aber sonst verdächtige Waarentransporte innerhalb der Städte und Flecken betroffen und von den Zollbeamten angehalten, so sind sie dem Eigenthümer allen Nachtheil, der ihm aus solcher Anhaltung erwachsen möchte, zu erstatten schuldig, wenn nicht von dem Anhalter erwiesen wird, daß die Waaren eingeschlichen oder sonst mit selbigen contravenirt worden.

## § 319.

Läßt ein Zollbeamter sich Nachlässigkeiten in seiner Amtsverrichtung zu Schulden kommen, wodurch Zolldefraudationen veranlaßt oder befördert werden, so soll er deshalb mit einer dem Grade des Vergehens angemessenen Multe belegt oder nach Beschaffenheit der Umstände auf eine gewisse Zeit von seinem Amte suspendirt oder gänzlich removirt werden.

## § 320.

Würde ein Zollbeamter zur Ausübung einer Zolldefraudation selbst behülftich sein, so hat er sein Amt verbrochen und ist überdies der sonst verwirkten Strafe zu unterziehen, auch den Umständen nach mit Zuchthausstrafe zu belegen.

## § 321.

Sowie Wir Unsere Zollbeamten zur genauen Erfüllung aller und jeder ihnen vorgeschriebenen Amtspflichten anhalten lassen werden, so wollen Wir sie dahingegen auch auf's Nachdrücklichste in dem amtlichen Ansehen und in der gesetzmäßigen Wirksamkeit schützen, welche die pflichtmäßige Wahrnehmung Unseres Dienstes erfordert.

## § 322.

Keiner soll daher sich bei Vermeidung der in den §§ 278–281 dieser Verordnung angedrohten Strafen unterstehen, Unseren Zollbeamten in ihren Berufsgeschäften ungeziemend zu begegnen, vielweniger ihnen in der Ausübung ihres Amtes Hindernisse in den Weg zu legen, oder wohl gar Gewalt gegen sie zu verüben.

## § 323.

Ueber dasjenige, was Unseren Zollbeamten in ihren Dienstgeschäften begegnet, soll, wenn es nicht durch Zeugen erwiesen werden kann, ihr amts eidlicher Bericht oder Rapport eben die Glaubwürdigkeit haben, welche der Aussage eines vollgültigen Zeugen beigelegt wird.

## § 318.

Toldembedsmændene ere ikke blot forpligtede til at anholde forsøagne Varer, med hvilke de gribe Toldcontravenienterne paa frisk Gjerning eller som de antræffe, efterat de ere forladte af disse, men de ere ogsaa, naar det er dem umuligt at anholde saadanne Varer, forinden de bringes ind i Huse, Lader, Pakhuse, Haver o. s. v. berettigede til at forfølge dem lige til og ind i det Sted, hvorhen de ere bragte, og der at anholde dem. Blive de derimod ved Tillsukning af Dørene affkaarne fra de Varer, som de ere i Begreb med at forfølge, eller bliver Indgangen i Huset dem paa anden Maade forbuden, da skulle de foretage en Huusundersøgelse, hvorved den nærmeste Øvrighedsperson skal tilkaldes, hvilken sidste det overlades i fornødent Fald at søge Bistand hos den Commanderende for det i Nærheden værende Militair.

Ogsaa skulle alle enkelt liggende Boliger og Pakhuse saavel som andre Rum, som ere nærmere end  $\frac{1}{2}$  Meil fra Strandbredden eller fra Havets eller seilbare Floders Stranddiger, være Huusundersøgelse underkastede, hvilke maae foretages af Toldembedsmændene til hvad Tid de ville, dog skal den nærmeste Øvrighedsperson stedse dertil kaldes.

I andre Tilfælde er det Toldembedsmændene ikke tilladt at foretage Huusundersøgelser efter fordulgte Varer.

Det er Toldembedsmændene tilladt at anholde Varer paa Gaderne i Stæder og Flækker, naar de have forfulgt dem derhen paa frisk Gjerning.

Men antræffes ellers mistænkte Varetransporter i Stæderne og Flækkerne og anholdes af Toldembedsmændene, da ere de pligtige at erstatte Eieren al Skade, som af saadan Anholdelse maatte opstaae for ham, naar ikke Anholderen beviser, at Varerne ere indsnegne eller at der ellers med dem er handlet imod Anordningerne.

## § 319.

Naar en Toldembedsmand i sin Embedsforelse gjør sig skyldig i Forsømmelser, hvorved Tolddefraudationer ere blevne foranledigede eller fremmede, da skal han derfor belægges med en efter Forseelsens Grad afpasset Mulct eller efter Omstændighedernes Beskaffenhed paa en vis Tid suspenderes fra sit Embede, eller ganske derfra removeres.

## § 320.

Skulde en Toldembedsmand selv være behjælpelig til Udøvelse af en Tolddefraudation, da har han sit Embede forbrudt, og skal derhos lide den Straf, som han forøvrigt maatte have forskyldt, samt efter Omstændighederne belægges med Tugthuusstraf.

## § 321.

Ligesom vi ville lade Vore Toldembedsmænd tilholde, noiagtigen at opfylde enhver dem paaliggende Embedspligt, saaledes ville Vi ogsaa paa det Eftertryffeliggste beskytte dem i deres embedsmæssige Anseelse og den lovlige Virksomhed, som den pligtmæssige Jagttagelse af Vor Tjeneste fordrer.

## § 322.

Ingen skal derfor under Straf efter denne Forordnings §§ 278–281 understaae sig at begegne Vore Toldbetjente usømmeligt i deres Embedsforretninger, end mindre lægge dem Hindringer iveien i Udøvelsen af deres Embede, eller endog bruge Vold imod dem.

## § 323.

Angaaende det, som møder Vore Toldembedsmænd under deres Tjenesteforretninger, skal, naar det ikke kan bevises ved Vidner, deres under Embedsseed afgivne Beretning eller Rapport have samme Trosværdighed, som tilkommer et fuldgyldigt Vidnes Udfagn.

## § 324.

Wenn Unsere Zollbeamten zur Wahrnehmung ihrer Amtsverrichtungen bei der Obrigkeit oder dem Höchstcommandirenden des am Orte befindlichen Militairs Unterstützung requiriren, so soll ihnen solche unverzüglich geleistet werden. Es gilt dies namentlich alsdann, wenn die Zollbeamten, zur Ausübung der im § 318 ihnen beigelegten Befugniß, auf ihre Verantwortlichkeit die Assistenz der Civil- und Militairbeamten verlangen.

## § 325.

Insonderheit sind Unsere Oberbeamten, sowie die Klosterlichen und Gutsobrigkeiten, die Magistrate und Polizeibehörden in den Städten verpflichtet, den in ihrem amtlichen Bezirke angestellten Zollbeamten allen zur Wahrnehmung ihres Berufs erforderlichen Beistand zu leisten. So wie die genannten Behörden, so haben insbesondere auch die Postbeamten Uebertretungen der Zollanordnungen, welche bei Ausübung ihrer Dienstgeschäfte zu ihrer Kunde gelangen, möglichst zu hindern und auf jeden Fall zur näheren Untersuchung sofort anzuzeigen.

## Von der Zollhebung und Zollinspektion.

## § 326.

So wie Unsere Zollverwalter als Hebungsbeamte das ihnen anvertraute Hebung- und Rechnungswesen nach den ihnen ertheilten Vorschriften gehörig zu besorgen haben, so haben sie zugleich, oder, wo eigene Zollinspectoren angestellt sind, diese, die genaueste Aufmerksamkeit auf alles dasjenige zu richten, was außerhalb des Zollcomtoirs im Zollwesen vorfällt.

Die Zollverwalter, oder da, wo eigene Zollinspectoren angestellt sind, diese, sollen daher den Geschäften der ihnen untergebenen Beamten fleißig beiwohnen, auf das Betragen derselben im Amte genau Acht haben, ihnen bei den Visitationen erforderlichenfalls nicht nur zur Hülfe kommen, sondern auch diese Verrichtungen, so oft die Umstände es nöthig machen, allein wahrnehmen.

## § 327.

Die Zollhebungsbeamten sollen wegen der ihnen anvertrauten Hebung die Caution bestellen, die Wir von ihnen verlangen zu lassen für gut befinden werden.

## § 328.

Die bei ihnen einkommenden Gelder dürfen sie auf keine Weise mit ihren eigenen vermischen, noch weniger damit irgend einen Umsatz machen, vielmehr haben sie solche dergestalt für sich besonders aufzubewahren, daß sie selbige sofort auf Erfordern vorzeigen können.

Welcher Zollhebungsbeamter hierwider gehandelt zu haben betroffen wird, der soll nach den bestehenden Anordnungen, mithin nach Beschaffenheit des Falles mit Remotion bestraft werden.

## § 329.

Wenn ein Zollhebungsbeamter die von ihm erhobenen, Unserer Casse zu berechnenden Gelder sowie die bei der Zollstätte etwa deponirten Summen nicht in der bestimmten Zeit abliefern, oder ein Cassemangel bei ihm vorgefunden wird, so hat Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium denselben sofort von seiner Bedienung zu suspendiren, und den Fall Uns zur näheren Verfügung vorzutragen. Derjenige aber, der in solchem Fall nicht nur nicht das Fehlende ersetzen, sondern auch für dessen Erstattung mit den doppelten Zinsen, vom Tage der gesetzlich angeordneten oder besonders vorgeschriebenen Ablieferung an, nicht einmal hinreichende Sicher-

## § 324.

Naar Bore Toldembedsmænd til at varetage deres Embedsforretninger requirere Understøttelse hos Dørig- heden eller den Høistcommanderende for det paa Stedet værende Militair, da skal saadan ufortøvet ydes dem. Isærdeleshed gjælder dette, naar Toldembedsmændene for at udøve den dem i § 318 tillagte Besøielse paa deres Ansvar forlange civile og militaire Embedsmænds Assistance.

## § 325.

Isærdeleshed ere Bore Overøvrigheder, saavelsom Dørighederne paa Klosterne og Godserne, Magistraterne og Politieautoriteterne i Stæderne pligtige til at yde alle i deres Embedsdistrict ansatte Toldembedsmænd enhver til deres Embeds Jagttagelse fornøden Bistand. Ligesom de nævnte Autoriteter, saaledes skulle isærdeleshed ogsaa Postembedsmændene paa muligste Maade forhindre Overtrædelsen af Toldanordningerne, der ved deres Tjeneste- forretningers Udførelse komme til deres Kundskab, og i alt Fald gjøre Anmeldelse om dem til nærmere Undersøgelse.

## Om Toldoppebørsel og Toldinspection.

## § 326.

Ligesom Bore Toldforvaltere, som Oppebørselsbetjente, paa behørig Maade skulle besørge det dem betroede Oppebørsels- og Regnskabsvæsen efter de dem meddeelte Forskrifter, saaledes skulle de tillige, eller, hvor særskilte Toldinspecteurer ere ansatte, disse, henvende den nøieste Opmærksomhed paa Alt, hvad der udenfor Told- contoiret forefalder, Toldvæsenet vedkommende.

Toldforvalterne, eller, hvor særskilte Toldinspecteurer ere ansatte, disse, skulle derfor flittigt overvære de dem underordnede Embedsmænds Forretningsførelse, give nøie Agt paa deres Embedsforhold, ved Visitationer ikke blot i fornødent Fald komme dem til Hjælp, men ogsaa alene varetage disse Forretninger, saa ofte Omstændig- hederne gjøre det nødvendigt.

## § 327.

Toldoppebørselsbetjente skulle for den dem an betroede Oppebørsel stille den Caution, som Vi ville finde for godt at lade dem affordre.

## § 328.

De Penge, der indkomme til dem, maae de paa ingen Maade sammenblande med deres egne, endnu mindre foretage nogen Omsætning dermed, men skulle tværtimod saaledes have dem under særlig Bevaring, at de kunne forevise samme strax, naar paaafordres.

Den Toldoppebørselsbetjent, som befindes at have handlet herimod, straffes efter de gjældende Anordninger, følgelig efter Tilfældets Beskaffenhed med Remotion.

## § 329.

Naar en Toldoppebørselsbetjent ikke strax til den bestemte Tid afleverer de af ham oppebaarne Penge, der blive at beregne Bor Kasse til Indtægt, saavelsom de ved Toldstedet deponerede Summer, eller Kasse-mangel hos ham forefindes, da skal Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium strax suspendere ham fra hans Tjeneste, og forelægge Os Sagen til nærmere Bestemmelse.

Den, som i saadant Tilfælde ikke blot er ude af Stand til at betale det Manglende, men heller ikke engang kan stille tilstrækkelig Sikkerhed for Beløbet's Erlæggelse med dobbelte Renter fra den Dag at regne, da Afleve-

heit bestellen kann, der hat ohne weitere von Uns zu erwartende Resolution seine Bedienung verbrochen, und soll noch überdies von Unserem Obersachwalter angeklagt und den Rechten gemäß bestraft werden.

### § 330.

Wegen unrichtiger Rechnung, Laterirung und Summirung in den Zollrechnungen hat Unser General-Zollkammer- und Commerz-Collegium den Umständen nach, außer der Nachlegung des dadurch zu wenig abgelieferten Geldes, auch auf Erlegung doppelter Zinsen zu erkennen.

### § 331.

Die Zollhebungsbeamten sollen einem jeden in der Ordnung, in welcher er sich meldet, die verlangte Zoll-expedition ertheilen und zwar an allen Werktagen, eine Stunde in der Mittagszeit ausgenommen, in folgenden Stunden:

in den Monaten October, November, December, Januar und Februar von 7 Uhr Morgens bis 7 Uhr Abends;

in den Monaten März, April, August und September von 5 Uhr Morgens bis 8 Uhr Abends;

in den Monaten Mai, Juni und Juli von 4 Uhr Morgens bis 9 Uhr Abends.

An Sonn- und Festtagen sind die Zollbeamten nur in den Stunden des Gottesdienstes Zollexpeditionen zu ertheilen nicht verpflichtet. Die Expedition der Reisenden ist indessen auf gewisse Stunden überall nicht beschränkt.

### § 332.

Einem jeden, der eine Angabe am Zoll zu beschaffen hat, steht es frei, solche selbst abzufassen, oder zu verlangen, daß sie im Zollcomtoir nach seiner mündlichen oder schriftlichen Erklärung abgefaßt werde. Dabei sollen die Zollhebungsbeamten die gegenwärtige Verordnung und die künftig zu erlassenden auf das Zollwesen sich beziehenden Verordnungen und Verfügungen, bei Vermeidung einer Brüche von 10 Rthlr. oder 6 Rthlr. 12  $\frac{1}{2}$  vorm. Cour. allezeit im Zollcomtoir zur Hand haben, um auf Erfordern die nöthigen Aufklärungen daraus ertheilen zu können. Sie sollen den Angaben die von den Schiffern und Fuhrleuten eingelieferten Manifeste, Connossemente, Frachtbriefe und Verzeichnisse zu Grunde legen und hierauf in allen Fällen denjenigen, der die Angabe ausstellt oder dem sie zur Unterschrift vorgelegt wird, sie nicht eher unterschreiben lassen, als bis er erklärt, daß alles, was er anzugeben habe, darin richtig enthalten sei.

### § 333.

Bei der einmal geschenehen Angabe hat es sein Bewenden. Es wird daher den Zollbeamten untersagt, über eine und dieselbe Waare eine andere, als die einmal ausgestellte Angabe anzunehmen.

### § 334.

Ueber Waaren, welche vor der Abführung bei der Zollstätte des Orts, wovon sie abgeführt sind, nicht angegeben worden, soll nachher bei dieser Zollstätte kein Passirzettel ertheilt werden.

### § 335.

Auf Zollabgaben und andere zur Zollhebung gehörigen Gefälle wird, wenn die Waaren, für welche solch zu entrichten sind, nicht zur Credit- oder Transitaufgabe eingehen, kein Credit verstattet, vielmehr sind diese Abgaben gleich bei der Ein- oder Ausfuhr der Waaren zu erheben und zu berechnen.

ringen efter Lovens almindelige Anordning eller efter særlig Bestemmelse skulde skee, har uden videre af Os derom afgiven Resolution sit Embede forbrudt, og skal desforuden endnu tiltales af Vor Oversagfører til Afstraffelse efter Loven.

### § 330.

For urigtig Beregning, Laterering og Optælling i Toldregnskaberne skal Vort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium efter Omstændighederne, foruden Betaling af det desaaarsag forliden afleverede Beløb, endvidere bestemme Erlægelse af dobbelte Renter.

### § 331.

Toldoppebørselsbetjentene skulle give Enhver den forlangte Toldexpedition i den Orden, hvori han melder sig, og det alle Søndage, med Undtagelse af een Time i Middagstiden, i følgende Timer:

i Maanederne October, November, December, Januar og Februar fra Kl. 7 om Morgenen til Kl. 7 om Aftenen;  
i Maanederne Marts, April, August og September fra Kl. 5 om Morgenen til Kl. 8 om Aftenen;  
i Maanederne Mai, Juni og Juli fra Kl. 4 om Morgenen til Kl. 9 om Aftenen.

Paa Søndage og Helligdage ere Toldembedsmændene kun i den Tid, Gudstjenesten varer, ikke pligtige til at give Toldexpeditioner. Reisendes Expedition er imidlertid overhovedet ikke indskrænket til visse Timer.

### § 332.

Det staaer Enhver, der har at gjøre Toldangivelse, frit for selv at affatte saadan, eller at fordrø, at den paa Toldcontoiret affattes efter hans mundtlige eller skriftlige Erklæring. Toldoppebørselsbetjentene skulle derhos, under Muldet af 10 Rddlr. eller 6 Rddlr. 12 s. Cour., stedse have nærværende Forordning og de Forordninger og Bestemmelser, som herefter Toldvæsenet vedkommende maatte udgives, tilstede paa Toldcontoiret, for paa Begjæring deraf at kunne meddele de fornødne Oplysninger. For Angivelserne skulle de lægges af Skipperne og Fragtmændene indleverede Manifeste, Connossementer, Fragtbreve og Fortegnelser til Grund, og derpaa i intet Tilfælde lade den, der udsteder Angivelsen eller hvem den forelægges til Underskrift, underskrive samme, forinden han erklærer, at alt, hvad han har at angive, deri rigtigheden er optaget.

### § 333.

Naar Angivelse eengang er gjort, har det ved denne sit Forblivende. Det forbydes derfor Toldembedsmændene, om een og samme Vare at modtage anden Anmeldelse end den, der eengang er udstedt.

### § 334.

Paa Varer, som ikke forinden deres Bortførsel ere angivne ved det Toldsted, hvorfra de ere bortførte, maa senere ikke ved dette Toldsted gives nogen Passeerseddel.

### § 335.

Toldafgifter og andre til Toldoppebørselen hørende Afgifter crediteres ikke, med mindre Varerne, for hvilke de skulle svares, tages paa Credit eller Transitoplag, hvorimod Afgifterne strax ved Varernes Ind- eller Udførsel skulle oppebæres og beregnes til Indtægt.

Für diese Abgaben haftet zunächst die Waare, nicht minder aber auch derjenige, welcher die Angabe darüber beschafft hat.

Wegen zu wenig erhobener Zollgefälle haftet der Zollhebungsbeamte Unserer Casse. Ihm steht jedoch gegen denjenigen, welcher die Angabe beschafft hat, der eventualiter auf gerichtlichem Wege geltend zu machende Regreß offen.

Nach Ablauf von 2 Jahren nach dem Tage der Angabe erlöscht aber das Recht des Zollbeamten zu dieser Regreßnahme.

### § 336.

Die Zollstätten der Herzogthümer sollen sich gegenseitig monatlich über diejenigen im Laufe des Monats eingegangenen zollpflichtigen Waaren Rückatteste zustellen, für welche solche erforderlich sind.

Dabei ist es die Pflicht der Zollbeamten, denen, welche solcher Atteste bedürfen und welche sie fordern, solche unaufhältlich zu ertheilen. Wenn aber eine Waare nicht gleich bei der Ankunft am Orte, von dessen Zollbeamten der Rückattest ertheilt werden soll, am Zoll angegeben und mit Beziehung auf den darüber ausgestellten Paßsirtettel den Zollbeamten vorgezeigt wird, so soll darüber kein Rückattest ausgefertigt werden.

### § 337.

Für Creditaufgawaaren, welche nach einer anderen Stadt zur Creditaufgabe gebracht werden, hat jedoch der Aufstahhaber zur Bewirkung der Abschreibung selbst die erforderlichen Rückatteste beizubringen.

### § 338.

Wenn ein Zollverwalter oder Zollinspector mit Tode abgeht oder auf andere Weise an der Wahrnehmung seines Amtes behindert wird, so ist solches von einem der sonstigen bei der Zollstätte Angestellten nicht nur unverzüglich an Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium einzuberichten, sondern auch dem Oberbeamten des Zolldistricts sofort anzuzeigen. Dieser hat hierauf entweder den Zollgevollmächtigten oder wenn ein solcher nicht vorhanden ist, einen anderen tauglichen und zuverlässigen Mann, der keinen Handel treibt, zur Wahrnehmung der Zollgeschäfte sogleich zu constituiren.

Vorgängig ist jedoch eine generelle Nachsicht der mit der Unterschrift des Beamten zu versehenen Rechnungsbücher und eine Vergleichung derselben mit dem Cassebehalt vorzunehmen. Das Resultat dieser Nachsicht wird demnächst mit einer Anzeige rücksichtlich der geschehenen Constitution an Unser General-Zollkammer und Commerz-Collegium einberichtet.

## Von der Zollaufsicht und dem Wägen und Messen.

### § 339.

Für die Wahrnehmung der Visitationsgeschäfte beim Lbschen und Laden der Schiffe, sowie beim Auf- und Abladen der Frachtwagen und in allen übrigen Fällen gelten dieselben Regeln, welche im § 331 für die Sollexpedition vorgeschrieben sind.

### § 340.

Bei den Zollstätten, wo keine Unterzollbeamten angestellt sind, haben die daselbst bestellten Zollverwalter oder Zolleinnehmer alle Visitationsgeschäfte, welche nach dieser Verordnung den Unterzollbeamten obliegen, genau und sorgfältig wahrzunehmen, und sind bei Vernachlässigung dieser ihrer Pflicht eben den Strafen unterworfen, welche für die Unterzollbeamten in solchen Fällen festgesetzt worden.

For disse Afgifter hester først Varen, men tillige den, som har gjort Angivelsen om dem.

For libet oppebaarne Toldafgifter skal Toldoppebørselsbetjenten tilsvare Bor Kasse. Dog kan han i fornødent Fald ved Søgmaal søge Regres hos den, der har gjort Angivelse.

Naar 2 Aar ere forløbne fra den Dag, da Angivelsen er gjort, ophører imidlertid Toldembedsmændens Ret til at søge saadan Regres.

### § 336.

Toldstebterne i Hertugdømmene skulle gjensidigen maanedligt tilstille hverandre Ruckattesterne over de i Maanedens Løb indkomne toldpligtige Varer, i Henseende til hvilke saadanne ere fornødne.

Det er derhos Toldembedsmændenes Pligt uopholdeligt at give saadanne Attester til dem, som behøve og begjære dem. Men naar en Vare ikke strax ved Ankomsten paa det Sted, hvor Toldembedsmændene skulle give Ruckattest, angives og i Henhold til den derpaa udstedte Passeerseddel forevises Toldembedsmændene, da skal ingen Ruckattest derpaa udfærdiges.

### § 337.

For Creditoplagsvarer, som bringes til en anden Kjøbstad til Creditoplag, har dog Dplagshaveren, for at faae Afkrivning, selv at tilveiebringe de fornødne Ruckattester.

### § 338.

Naar en Toldforvalter eller Toldinspecteur ved Døden afgaaer, eller paa anden Maade forhindres i at varetage sit Embede, da skal saadant ved en af de andre ved Toldstedet Ansatte ikke blot ufortøvet indberettes til Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium, men ogsaa strax anmeldes for den Overøvrighed, under hvilken Tolddistrictet henhører. Denne skal derpaa strax til Embedets Varetagelse constituere enten Toldfuldmægtigen eller, naar en saadan ikke er sammesteds, en anden dertil skiftet og paalidelig Mand, som ikke driver nogen Handel.

Iforveien skal dog et generelt Eftersyn foretages af de Regnskabsbøger, der skulle forsynes med Embedsmændens Underskrift, og disse jevnføres med Kassebeholdningen. Resultatet af dette Eftersyn indberettes derefter med en Anmeldelse om den fete Constitution til Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegium.

## Om Toldopsynet samt Veining og Maaling.

### § 339.

For Udførelsen af Visitationsforretningerne ved Skibenes Løssen og Laden, saavel som ved Af- og Paalæsning af Fragtvognen og i alle andre Tilfælde, gjælde de samme Regler, som i § 331 ere forefrevne for Toldexpeditionen.

### § 340.

Ved de Toldsteder, hvor ingen Undertoldembedsmænd ere ansatte, skulle de sammesteds ansatte Toldforvaltere eller Toldoppebørselsbetjente noiagtigt og omhyggeligt iagttage alle Visitationsforretninger, som i Medfør af denne Forordning paaligge de underordnede Toldembedsmænd, og ere for Forsømmelse af denne deres Pligt underkastede de samme Straffe, som i saadanne Tilfælde ere fastsatte for de underordnede Toldembedsmænd.



## § 341.

Die Zollaufsichtsbeamten sollen das ihnen zugestellte, mit Unserem Königlichen Wappen versehene Zeichen allezeit bei sich führen, um es behuf ihrer Legitimation sogleich vorzeigen zu können.

## § 342.

Diejenigen Zollbeamten, zu deren Geschäft das Wägen der Waaren gehört, sollen bei diesem Geschäft nach den ihnen als Beamten gegen Uns obliegenden Pflichten und nach ihrem geleisteten Eide die genaueste Aufmerksamkeit anwenden und sich die Verhütung der Zollunterschleife ernstlich angelegen sein lassen.

## § 343.

So wie durch das Wägen der in Gefäßen befindlichen oder auf andere Weise verpackten Waaren das Bruttogewicht derselben ermittelt wird, so haben auch die Zollbeamten, welche das Wägen besorgen, die Tara nach Anleitung der desfalligen Vorschriften jedesmal gewissenhaft zu bestimmen und solchergestalt das Nettogewicht der Waaren ausfindig zu machen und das Bruttogewicht immer in dem Passirzettel mit anzuführen.

## § 344.

In Ansehung des Messens gilt der § 26 dieser Verordnung als Norm.

### Von der Hebung der Gebühren.

## § 345.

Die in dieser Verordnung Anhang Litr. E. bestimmten Gebühren werden lediglich an den Zollhebungsbeamten einbezahlt, welcher solche bis auf nähere Verfügung in Einnahme stellt. Derselbe hat sowohl auf den der Zollrechnung anzulegenden Angaben wie auf dem auszustellenden Zoll- und Passirzettel den Betrag der erhobenen Gebühren zu specificiren.

## § 346.

Die Inspectoren und Unterzollbeamten dagegen sollen in keinem Falle und unter keinem Vorwande irgend eine Gebühr von den Schiffern, Commerzirenden oder sonst Jemandem fordern oder annehmen.

Der Inspector oder Unterzollbeamte, welcher diese Anordnung übertritt, soll, wenn es der erste Fall ist, mit einer von dem General-Zollkammer- und Commerz-Collegio zu bestimmenden Mulet oder Suspension belegt werden. Würde er aber zum zweiten Male sich eines ähnlichen Vergehens schuldig machen, so ist er seiner Bedienung für verlustig und für unwürdig zu achten, je wieder in Unseren Diensten gebraucht zu werden.

## § 347.

Eben diese Bestrafung hat auch der Zollverwalter oder Zollcassirer oder sonstige Einnehmer zu gewärtigen, welcher andere oder mehr Gebühren erhebt, als in der Sporteltaxe bestimmt worden.

Dieselbe Strafe tritt endlich ein, wenn ein Zollbeamter irgend ein Entgeld oder Geschenk, es habe Namen wie es wolle, für ein Dienstgeschäft verlangt oder annimmt.

## § 348.

Die Zollverwalter oder Zolleinnehmer, welche Bevollmächtigte oder Schreiber zur Hülfe in ihren Amtsver-

## § 341.

Toldopsyns-Embedsmændene skulle stedse have det dem tilstillede, med Bort Kongelige Waaben forsynede, Tegn hos sig, for strax at kunne forevise det til deres Legitimation.

## § 342.

De Toldembedsmænd, til hvis Forretninger det hører, at foretage Veining af Varerne, skulle ved denne Forretning, efter den dem som Bore Embedsmænd paaliggende Pligt og deres aflagte Eed, anvende den nøieste Opmærksomhed, og lade sig det alvorligen være magtpaaliggende at forhindre Toldsvig.

## § 343.

Ligesom Brutto-Vægten af Varer, som ere indpakkede i Foustager eller paa anden Maade, udfindes ved Veining, saaledes skulle ogsaa Toldembedsmændene, som besørge Veiningen, hvergang samvittighedsfuldt bestemme Tharaen efter de derom givne Forskrifter, og saaledes udfinde Varernes Netto-Vægt, og stedse anføre Brutto-Vægten med i Passeerseddelen.

## § 344.

§ Henseende til Maaling gjælder § 26 i denne Forordning som Regel.

## Om Gebyhrernes Oppebørsel.

## § 345.

De i Anhang Vitr. E. til denne Forordning bestemte Gebyhrer indbetales alene til den Toldoppebørselsbetjent, som, indtil nærmere Bestemmelse om dem tages, føre dem til Indtægt. Denne skal saavel paa Angivelserne, der vedlægges Toldregnskabet, som paa Told- og Passeersedlen, der udstedes, specificere Beløbet af de oppebaarne Gebyhrer.

## § 346.

Inspecteurerne og de underordnede Toldembedsmænd skulle derimod i intet Tilfælde og under intet Paaskud begjære eller modtage noget Gebyhr af Skipperne, de Handlende eller andre.

Den Inspecteur eller underordnede Toldembedsmand, som overtræder denne Anordning, skal, naar det er det første Tilfælde, ansees med Mulct efter General-Toldkammer- og Commerce-Collegii Bestemmelse eller med Suspension. Men gjør han sig anden Gang skyldig i lignende Forseelse, da skal han have sin Tjeneste forbrudt og ansees uværdig til nogensinde igjen at bruges i Vor Tjeneste.

## § 347.

Med samme Straf bliver den Toldforvalter eller Toldkasserer eller anden Oppebørselsbetjent at ansee, som oppebærer andre eller flere Gebyhrer, end i Sporteltarten er bestemt.

Samme Straf bliver endelig at anvende, naar en Toldembedsmand for nogen Tjenesteforretning begjærer eller modtager nogen Kjendelse eller Gave, være sig af hvad Navn nævnes kan.

## § 348.

De Toldforvaltere eller Toldoppebørselsbetjente, der holde Fuldmægtige eller Skrivere til Hjælp i deres Embeds-

richtungen halten, sollen auf's Genaueste dahin sehen, daß diese ihre Bediente von keinem Schiffer, Commerzirenden oder Anderen irgend einige Sporteln oder Geschenke für sich erheben.

Ein Zollhebungsbeamter, der seinen Comtoirbedienten das Erheben von unerlaubten Sporteln oder irgend einem Entgeld oder Geschenk für ein Dienstgeschäft gestattet, soll ebenso bestraft werden, als wenn er diese gesetzwidrige Handlung selbst begangen hätte. Findet aber ein solches Sportuliren ohne seine Einwilligung oder ohne seine Wissenschaft Statt, so soll er dennoch, wenn er solches durch eine pflichtmäßige genaue Aufsicht hätte verhüten können, eine Mulct von 10 — 100 Rthlr. oder 6 Rthlr. 12 §. — 62 Rthlr. 24 §. vorm. Cour. nach dem Ausspruche Unserer General-Zollkammer- und Commerz-Collegii entrichten.

Der Comtoirbediente aber, der sich des verbotenen Sportulirens, es mag mit oder ohne Vorwissen seines Principals geschehen sein, schuldig gemacht hat, ist nicht nur sogleich aus dem Zollcomtoir zu verabschieden, sondern er soll auch weder auf diesem, noch bei einer anderen Zollstätte je wieder gebraucht werden, noch weniger aber darf auf Beförderung eines solchen Comtoirbedienten in Unseren Dienst angetragen werden.

### § 349.

Außer vorgedachter Bestrafung soll das von einem Zollhebungsbeamten oder seinen Comtoirbedienten oder von einem Inspector oder Controleur, oder anderen Aufsichtsbeamten unrechtmäßiger- oder unerlaubterweise Erhobene nicht nur demjenigen, dem es abgefordert ist, erstattet, sondern auch noch eine Mulct, die dem vierfachen Betrage des Erhobenen gleichkommt, an die Unterstützungscasse des General-Zollkammer- und Commerz-Collegii entrichtet werden.

## XVI. Von den Zollsporteln.

### § 350.

Statt der Sporteln, die bisher für Zollerpeditionen erhoben worden, sind künftig nur die in der unter Tit. E. und F. angehängten Taxe bestimmten Zollclarirungs- Schiffclarirungs- und Schiffsmessungsgebühren zu entrichten.

### § 351.

Außer diesen Gebühren, welche stets auf dem Zollcomtoir, wo die Clarirung geschieht, erhoben werden, sind überall keine Sporteln bei Verzollung und Versendung von Waaren zu entrichten.

Es fallen demnach die Gebühren, welche für die Ausfertigung der Zollangaben, für die Ertheilung von Passirzetteln und Rückattesten, für die Attestirung von Passirzetteln und deren Bezeichnung mit dem Product, imgleichen für die Versiegelung von Schiffen und Waarenverschlügen bisher erlegt sind, für die Zukunft gänzlich weg.

Auch soll in Zukunft das Wägen der nach dem Gewichte zu verzollenden Waaren von der Zollbehörde ohne eine desfällige Gebühr geschehen.

Im übrigen werden die Zollsporteln auch in den Fällen erlegt, wo die Zollabgaben, mit welchen sie in Verbindung stehen, erlassen werden, und vorschriftsmäßig erhobene Sporteln können nicht aus dem Grunde zurückgefordert werden, weil die Rückzahlung gesetzlich erlegter Zollabgaben, mit denen sie zugleich erhoben sind, durch specielle Resolution bewilligt worden ist.

forretninger, skulde paa det Nøieste have Indseende med, at disse deres Betjente ikke af nogen Skipper, Handlende eller andre modtage nogen som helst Sportel eller Gave for sig selv.

En Toldoppebørselsbetjent, som tilstøder sine Contoirbetjente at modtage utilladte Sportler eller nogen som helst Kjendelse eller Gave for Udførelsen af en Tjenesteforretning, skal straffes paa samme Maade, som om han selv havde begaaet denne lovstridige Handling. Men finder saadan Sportuleren Sted uden hans Billie eller uden hans Vidende, da skal han dog, naar han ved pligtshyldigt nøie Opsyn havde kunnet afværge saadant, erlægge en Mulct af 10 til 100 Rbd. eller 6 Rbd. 12 s. til 62 Rbd. 24 s. Cour. efter Bort General-Toldkammer- og Commerce-Collegii Bestemmelse.

Men den Contoirbetjent, som har gjort sig skyldig i ulovlig Sportulering, enten det er skeet med eller uden hans Principals Forevidende, skal ikke blot strax affødiges fra Toldcontoiret, men heller ikke nogensinde igjen bruges hverken paa dette eller ved et andet Toldsted, og endnu mindre maa der andrages paa en saadan Contoirbetjents Befordring i Vor Tjeneste.

### § 349.

Foruden den fornævnte Straf skal det af en Toldoppebørselsbetjent eller hans Contoirbetjent eller af en Inspecteur eller Controleur eller anden opsigtsførende Embedsmand paa uretmæssig eller utilladt Maade Oppebaarne ikke blot erstattes dem, som det er affordret, men ogsaa til General-Toldkammer- og Commerce-Collegii Understøttelseskasse erlægges en Mulct, der er lige med det firedobbelte Beløb af det Oppebaarne.

## XVI. Om Toldsportlerne.

### § 350.

Istedetfor de Sportler, som hidtil ere oppebaarne for Toldexpeditioner, skulde for Fremtiden kun de i den under Lit. E. og F. vedførte Tarif fastsatte Toldklarings-, Skibsklarings- og Skibsmaalingsgebyrter erlægges.

### § 351.

Foruden disse Gebyrter, som stedse oppebæres paa Toldcontoiret, hvor Klareringen skeer, skulde ingen Sportler ved Varernes Fortoldning eller Forsendelse erlægges.

De Gebyrter, der hidtil ere erlagte for Toldbængivelses Udfærdigelser, for Udstedelsen af Pasfeersedler og Ruckattester, for Attestering af Pasfeersedler og Productionspaategning paa disse, ligeledes for Forsøgling af Skibe og Collyer, bortfalde derfor for Fremtiden.

Ligeledes skal for Fremtiden Weining af de Varer, der fortoldes efter Vægt, skee ved Toldembedsmændene uden at derfor erlægges noget Gebyr.

Lovrigt erlægges Toldsportlerne ogsaa i de Tilfælde, hvor Toldbængerne, med hvilke de staae i Forbindelse, eftergives, og anordningsmæssigt oppebaarne Sportler kunne ikke tilbagefordres af den Grund, at Tilbagebetaling af lovligt erlagte Toldbænger, tilligemed hvilke de ere oppebaarne, bevilges ved specielle Resolutioner.

Schluss.

§ 352.

Die Vorschriften dieser Verordnung treten mit dem 1sten Januar 1839 in Kraft.

§ 353.

Alle älteren dieser Verordnung widerstreitenden Bestimmungen allgemeiner und localer Verfügungen, sowie alle in dieser Verordnung nicht genannten Zollabgaben, namentlich der Wagenzoll, die außerordentliche Abgabe, die Verkaufsabgabe von Schiffen, werden hiedurch ausdrücklich aufgehoben.

Wornach Alle, die es angeht, sich allerunterthänigst zu achten haben.

Gegeben in Unserer Königlichen Residenzstadt Kopenhagen, den 1sten Mai 1838.

Urkundlich unter Unserem Königlichen Handzeichen und beigebrückten Insiegel.

Frederik R.



Lowzow.

Lehmann.

Thonning.

Bech.

C. Warnstedt.

## Slutning.

## § 352.

Denne Forordnings Forskrifter træde i Kraft den 1ste Januar 1839.

## § 353.

Alle ældre imod denne Forordning stridende i almindelige eller locale Anordninger indeholdte Bestemmelser, saa og alle i denne Forordning ikke anmeldte Toldafgifter, navnlig Bogntolden, Extraafgiften, Afgiften af solgte Skibe, blive herved udtrykkeligt ophævede.

Hvorefter alle Vedkommende sig allerunderdanigst have at rette.

Givet i Vor Kongelige Residensstad Kjøbenhavn, den 1ste Mai 1838.

Under Vor Kongelige Haand og Segl.

Cluiniq.

§ 322.

Denne Forsnings Forskrift træde i Kraft den 1ste Januar 1888.

§ 323.

Alle andre end denne Forsning hørende i almindelighed eller lokale Forsninger indbefattede i Forsningsloven, kan og alle i denne Forsning ikke omhandlede Forskrifter, navnlig Reglementer, Examinations, Reglementer og lignende, blive herved uafhængigt opbevaret.

Forfatter alle Beskrivelser af almindelighed have at være.

Udtrykt i Her Kongelige Højskolebestyrelses Brev af den 1ste Mai 1888.

Indes Her Kongelige Raad og Begl. af den 1ste Mai 1888.

Frederik R.



# Indhold.

Indledning . . . . .		Pag. 3.
<b>I. Om Toldgrændserne og Toldpligtigheden . . . . .</b>		5.
<b>II. Om Frihed for Handel og Samførselen . . . . .</b>		5.
Om Indførselen. Om Udførselen. Om Gjennemførselen . . . . .		5.
Om Samførselen imellem Hertugdømmene, og Kongeriget Danmark . . . . .		7.
Om Vareførselen indenfor Hertugdømmenes Toldgrændse . . . . .		7.
Udenfor Toldgrændsen beliggende Steder . . . . .		9.
Besiddelser udenfor Europa. Stemplinger. Den indenlandske Fragtfart . . . . .		11.
<b>III. Om Angivelse . . . . .</b>		11.
<b>IV. Om Toldopsynet, Varernes Veining og Maaling samt om Tara . . . . .</b>		13.
Om Toldopsynet . . . . .		13.
Om Veiningen. Om Maalingen . . . . .		15.
Om Tara . . . . .		17.
<b>V. Om Ind- og Udførselstold og andre Afgifter af Varer . . . . .</b>		17.
Almindelige Bestemmelser. Sikkerhed for Afgifterne. Tolds Erlæggelse for Materialier og Maskiner		17.
Tilbagebetaling af erlagt Told. Uderligere Varers Indførsel fra Danmark og ubenævnte Varers		
Tarifiering. For det Kongelige Huus, og Statsindretninger . . . . .		19.
Uprivilegerede Nationer. Indførselstoldens Erlæggelse. For igjen udforte Varer. Undtagelser . . . . .		21.
Brugte Sager. Indførselstold for Gjenstande fra indenlandske udenfor Toldlinien beliggende Steder		
Om Udførselstolden . . . . .		23.
Tiden for Tilvejebringelse af Ruckatterer . . . . .		25.
Om Transittolden, Stemplet Papiir. Kanaltoldvæsenet . . . . .		27.
<b>VI. Om Varer, som landværts ind- eller udføres . . . . .</b>		29.
Tilladte Forselsveie. Om indkommende Varer. Fragt- eller Adresser-Breve og Toldangivelse		29.
Revision. Fortoldning ved Grændsen. Videre Transport og Expedition paa Bestemmelsesstedet		31.
Varer, som udføres . . . . .		33.
Om Vareførselen inde i Landet. Færgebaade . . . . .		35.
Behandling af Postgods . . . . .		37.
Reisendes Behandling . . . . .		39.
<b>VII. Om Vare, der søværts ind- eller udføres . . . . .</b>		41.
Almindelige Bestemmelser angaaende Toldopsynet. Om Varer, som indføres. Ladningsdocumenter		41.
Om Varer, der udføres . . . . .		49.
Om Postfartøier og Færger . . . . .		51.
Reisende. Andre Bestemmelser angaaende Varer, som søværts ind- eller udføres . . . . .		53.
Undtagelser med Hensyn til Verne paa den fiesvigste Vestkyst og Halligerne . . . . .		55.
<b>VIII. Om strandede Varer . . . . .</b>		55.
<b>IX. Om Afgiften af Skibe, som kjøbes og indføres fra Udlandet . . . . .</b>		59.
<b>X. Om Skibenes Maaling og Maalebrevens Udstedelse . . . . .</b>		61.
<b>XI. Om Skibsafgifterne . . . . .</b>		63.
A. Lastpenge . . . . .		65.
B. Fyrpenge . . . . .		67.
C. Skibsklareringsportler . . . . .		71.



<b>XII. Von der Auflagefreiheit . . . . .</b>	<b>Pag. 72.</b>
<b>A. Creditaufgabe. Allgemeine Bestimmungen . . . . .</b>	— 72.
Uebertragung und Versendung der Creditaufgabenwaaren . . . . .	— 74.
Quartalsabrechnung . . . . .	— 76.
Angaben bei Versendungen von Creditaufgabenwaaren . . . . .	— 80.
Zollnachricht . . . . .	— 82.
Sicherstellung . . . . .	— 86.
<b>B. Transitaufgabe . . . . .</b>	— 88.
Von der Transitaufgabe ausgeschlossene Waaren . . . . .	— 90.
<b>XIII. Von den Zollstrafen . . . . .</b>	— 94.
<b>A. Allgemeine Bestimmungen . . . . .</b>	— 94.
Strafgattungen. Gegenstände ihrer Wirksamkeit . . . . .	— 94.
Abbüßung mittelst körperlicher Strafen . . . . .	— 96.
Verbindlichkeit zum Haftens für die Zollgefälle und Schiffsabgaben . . . . .	— 98.
Concurrenz der gesetzwidrigen Handlungen. Cumulation der Strafen . . . . .	— 98.
<b>B. Specielle Bestimmungen . . . . .</b>	— 100.
Uebertretung der Ein- oder Ausfuhrverbote. Bestrafung der Defraude . . . . .	— 100.
Strafe wegen mangelnder Ladungsdocumente. Strafe der Zolliegelverletzung . . . . .	— 102.
Eröffnung unversiegelter Verschläge. Vergehen wider Auflage-Anordnungen . . . . .	— 104.
Producirung falscher Documente. Einzelne Strafbestimmungen wegen anderweitiger Vergehen . . . . .	— 106.
Strafen wegen Vergehen der Fuhrleute und Schiffer gegen die Vorschriften dieser Verordnung . . . . .	— 106.
Strafen wegen Vergehen der Postillone. Beleidigungen und Widersprechlichkeiten gegen die Zollbeamten . . . . .	— 112.
Ordnungsstrafen. Verjährung der Zollcontraventionen . . . . .	— 114.
<b>XIV. Vom Verfahren in Zollcontraventions- und Strafsachen . . . . .</b>	— 114.
Anzeige von der Contravention und Wahl zwischen der Erledigung der Sache im gerichtlichen oder administrativen Wege . . . . .	— 114.
Gerichtliche Entscheidung . . . . .	— 116.
Gerichtsgebühren. Alternative Fassung der Erkenntnisse . . . . .	— 118.
Supplication. Vollziehung der Erkenntnisse. Erledigung auf administrativem Wege . . . . .	— 120.
Recurs. Untersuchungen wegen Widersprechlichkeiten oder Gewaltthätigkeiten gegen die Zollbeamten und wegen versuchter Waarenanhaltungen. Verfahren der Zollbeamten rücksichtlich angehaltener Waaren . . . . .	— 122.
<b>XV. Von den Pflichten und Gerechtsamen der Zollbeamten . . . . .</b>	— 126.
Allgemeine Bestimmungen . . . . .	— 126.
Von der Zollhebung und Zollinspection . . . . .	— 130.
Von der Zollaufsicht und dem Wägen und Messen . . . . .	— 134.
Von der Hebung der Gebühren . . . . .	— 136.
<b>XVI. Von den Zollsporteln . . . . .</b>	— 138.
Schluß . . . . .	— 140.

